

NOTAT

Til Transportudvalget

Dato 5. juni 2014
J. nr. 2014-795

Orientering om Natur- og Miljøklagenævnets afgørelsesudkast af 4. juni 2014

Natur- og Miljøklagenævnet har i to afgørelsesudkast af 4. juni 2014 varslet, at nævnet vil ophæve Københavns Kommunes påbud af 23. og 25. april 2014 vedrørende aftenarbejde på metrobyggepladserne ved Marmorkirken og Københavns Hovedbanegård. For byggepladsen ved Hovedbanegårdens vedkommende vil ophævelsen også gælde støjende arbejde om lørdagen i dagtimerne.

Afgørelsesudkastene vedrørende byggepladsen ved Marmorkirken indebærer, at der – i modsætning til efter Københavns Kommunes påbud – ikke må udføres støjende arbejde i aftentimerne på hverdage.

Afgørelsesudkastet vedrørende byggepladsen ved Københavns Hovedbanegård indebærer, at der – i modsætning til efter Københavns Kommunes påbud – ikke må udføres støjende arbejde i aftentimerne eller om lørdagen i dagtimerne.

Herudover fastsætter Natur- og Miljøklagenævnet i afgørelsesudkastene nogle konkrete støjgrænser på 75-90 dB for metrobyggepladserne ved Marmorkirken og Københavns Hovedbanegård.

Natur- og Miljøklagenævnet bemærker i afgørelserne, at disse støjgrænser fastsættes på grund af de helt særlige omstændigheder omkring byggeriet, og fordi støjen kun vil foregå i en ganske kort periode, da den støjmæssige regulering af byggepladserne overgår til regulering ved bekendtgørelse udstedt af transportministeren den 1. juli 2014. Natur- og Miljøklagenævnet bemærker også, at så høje støjniveauer kun yderst sjældent kan accepteres efter den gældende lovgivning.

Medlemmerne af Miljø- og Naturklagenævnets kombinationsnævn er ikke enstemmige i vurderingen af, at de nævnte støjniveauer i dagtimerne kan accepteres. Et mindretal af nævnets medlemmer mener, at der bør justeres og reduceres på enten støjniveauet eller den daglige driftstid på byggepladsen.

Parterne har fået en frist på 14 dage til at afgive bemærkninger til afgørelsesudkastene, og Natur- og Miljøklagenævnet har valgt at give klagerne delvis opsættende virkning i sagerne.



Det indebærer, at aftenarbejdet på begge byggepladser og lørdagsarbejdet på metrobyggepladsen ved Hovedbanegården skal ophøre med det samme.

Side 2/2

Vurdering af konsekvenser

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelsesudkast bekræfter det risikoscenarie, der lå til grund for aftalen om *Klare rammer for byggeriet af Metrocityringen*. Afgørelserne er særligt problematiske for projektet, fordi netop disse to stationer, Marmorkirken og Københavns Hovedbanegård, aktuelt udgør den største risiko i forhold til en forsinkelse af det samlede projekt.

Hvis Natur- og Miljøklagenævnets afgørelsesudkast vedrørende Marmorkirken og Hovedbanegården skulle stå ved magt og udgøre grundlaget for det fremtidige arbejde, ville en forsinkelse som prognosticeret på 2 år og en fordyrelse på 2-3 mia. kr. eller mere efter al sandsynlighed være en realitet. Afgørelsen peger endog i retning af, at konsekvenserne af nævnets afgørelser kunne vise sig endnu mere alvorlige for projektet end hidtil antaget, idet nævnet som anført også har overvejet restriktioner på omfanget og arten af dagarbejdet. Dette ville kunne betyde forsinkelser og fordyrelser i endnu større omfang end hidtil antaget.

Samtidig betyder Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser, at der på ny skabes uklarhed for metrobyggepladsernes naboer om, hvilke erstatninger de er berettigede til.

Med en vedtagelse af L177 om ændring af lov om en Cityring, der udmønter aftalen om *Klare rammer for byggeriet af Metrocityringen*, vil lovforslagets regulering af metrobyggepladserne kunne træde i kraft den 1. juli 2014. Herefter vil Natur- og Miljøklagenævnets afgørelser ikke længere have virkning, og byggeriet vil alene være reguleret af lovforslagets og de tilhørende bekendtgørelsesregler.