

Foreninger, der søger foretræde ved Folketingets Transportudvalg vedr. 3. Limfjordsforbindelse:

Egholms Venner

Egholms Venner er en forening, der fungerer til gavn Egholms natur, dens færgefart, og dens mange tusinde turister. Forenings formål er at bevare Egholm som Ø, og til hver en tid at arbejde for, at der aldrig etableres nogen form for fast vestlig bynær motorvejsforbindelse. Sker det, vil et yndet udflugtsmål for Aalborgs befolkning vil gå tabt. Desuden vil det naturligvis være forfærdeligt for øboerne. Endvidere arbejder foreningen for at øens natur, miljø og lokalsamfund trives bedst muligt, og at så mange som muligt, får lejlighed til at opleve øens rolige virke og unikke landskab.

Egholm har ganske særlige naturforhold med sjældne dyre- og plantearter netop i det område, hvor motorvejen tænkes etableret. Nogle af disse arter er beskyttet af internationale konventioner, hvilket man mener bør være tilstrækkeligt til at stoppe motorvejsprojektet. F.eks. benytter et betydeligt antal af Danmarks vigtigste fugl: lysbuget knortegås, hvert år, øen og de omkringliggende vådområder, som fourageringeområde. En stor del af Egholm er allerede udpeget som Natur2000-område.

Egholms Venner indsamlede frem til 2006 ca. 5.700 underskrifter imod etablering af en motorvej over Egholm. Facebook-gruppen "Bevar Egholm som Ø" har ca. 2.500 medlemmer. Egholm besøges hvert år af op mod 60.000 turister, heraf mange børn og unge. Mange siger, at det mest unikke ved Egholm er, at det er en ø, som ligger i 9000 Aalborg (færgeturen tager kun 5 minutter).

www.egholmsvenner.dk / facebook: "Bevar Egholm som ø". Repræsenteres af Henrik Mørch.

Borgerbevægelsen

Borgerbevægelsen har udspring i bydelen Hasseris, der vil blive hårdt ramt, hvis man vælger at føre en motorvej vest om Aalborg. Bevægelsen blev dannet 6. juli 2011 i forbindelse med debatten om 3. Limfjordsforbindelse og fik på to måneder 550 medlemmer. Desuden indsamledes 1737 underskrifter på en indsigelse mod motorvejen, der blev offentliggjort i starten af september 2011. I alt kom der 1511 høringsvar efter udgivelsen af VVM-redegørelsen, hvor langt de fleste var yderst kritiske overfor VVM's anbefaling af den vestlige motorvej. Dette var Danmarksrekord i indsigelser, men både Aalborg Byråd og Region Nordjylland var upåvirket af dette, da de få dage efter, at rapporten udkom, vedtog deres anbefaling af den vestlige linjeføring. De to instanser tog således beslutningen uden at sagen var behandlet færdig, hvilket Borgerbevægelsen mener er et stort demokratisk problem. Borgerbevægelsen er også på Facebook, hvor den har 729 medlemmer.

www.nejtilmotorvej.dk / facebook: "Borgerbevægelsen mod en motorvej over Limfjorden mellem Nørresundby og Aalborg Vest". Repræsenteres af Søren Højbjerg.

Foreningen Den Bedste Vej

Foreningen "Den Bedste Vej" arbejder på at udvikle nye ideer på trafikområdet, som kan overflødiggøre en vestlig limfjordsforbindelse. Både foreningen og trafikforskere på Aalborg Universitet har påpeget en række tiltag, der håndterer de aktuelle trafikproblemer og øge kapacitet og forsyningsikkerhed ved den nuværende tunnel. Nogle af disse forslag er dem, der i dag indgår i Vejdirektoratets konsolideringsrapports forslag til foranstaltninger, der bør undersøges nærmere. Foreningens formand, Jens Toft-Nielsen er blevet valgt som SF's repræsentant i Aalborg Byråd. Modstanden mod Egholm-

motorvejen ligger i øvrigt ikke kun hos SF. De Radikale i Aalborg, Enhedslisten i Aalborg samt en del socialdemokrater har også markeret sig som klare modstandere af den vestlige løsning.

www.landcad.dk/denbedstevej. Repræsenteres af Jens Toft-Nielsen.

Trafikalt Folkeparti

Trafikalt Folkeparti har trafik og økonomi som sit fokusområde. Enkeltmandspartiet mener, at især staten vil få større gevinst ud af at udvide den nuværende trafikale hovedpulsåre, E45, end at bygge en helt ny motorvejsstrækning vest om byen, som vil blive usædvanligt dyr pr. km. og samtidig vil få en meget negativ indflydelse på værdifulde naturområder både syd og nord for fjorden samt på Egholm. Ganske vist skabes der den nye genveje via en sådan vej, men den vil kun være en gevinst for få. Trafikalt Folkeparti mener, det er vigtigere at udbygge E45 - landsdelens trafikale hovedpulsåre, hvor der kører ca. 70.000 biler i døgnet. Her forekommer ofte uheld, hvis sandsynlighed og konsekvenser kan mindskes ved valg af en model med et ekstra tunnelrør. Og man kan jo ikke både få i øst og vest. Trafikalt Folkeparti ønsker 3-tals løsningen, www.trafikaltfolkeparti.dk/3, gennemregnet.

www.trafikaltfolkeparti.dk. Repræsenteres af Anders Wested.

Dansk Naturfredningsforening

Dansk Naturfredningsforening, Aalborg, har i mange år haft fokus på de særlige naturforhold på øen Egholm. Det har medført et meget stort engagement i arbejdet med at forhindre en motorvej over denne ø. Naturfredningsforeningen er især opmærksom på at forhindre udryddelsen af den lysbuede knortegås, der finder føde i strandengene netop hvor motorvejen tænkes placeret, på at forhindre udryddelsen af strandtudserne, der færdes i samme område og på at forhindre udryddelsen af flere sjældne planter. Desuden arbejder man på at få fredet hele Egholm og skabe områder på øen, hvor naturen får frit spil, hvilket der er store perspektiver i, også for øens besøgende.

www.dn.dk/aalborg. Repræsenteres af Steen Birkedal Nielsen.

Grundejerforeningerne i Hasseris Enge

Grundejerforeningerne i Hasseris Enge organiserer de grundejere, der ligger i det område af Hasseris, der vil blive stærkest påvirket af en vestlig motorvej, især hvis denne etableres efter den skitserede linjeføring i VVM-redegørelsen. Boligområdet er eftertragtet, hvilket i høj grad kan tilskrives Hasseris Enges påfaldende stilhed, udsigten over store vidder og flotte solnedgange mod vest. En motorvej, hvor støjen følger vinden fra vest direkte ind i bydelen, vil være særdeles ødelæggende. Foreningerne er derfor stor modstander af en vestlig motorvej, og at der træffes beslutning om linjeføringen lang tid før behovet for og opbakning til at bygge motorvejen er til stede. Hvis der træffes beslutning om en vestlig linjeføring, har foreningerne også stor fokus på, at linjeføringen for en eventuel vestlig motorvej rykkes længere væk fra byen. Hasseris Grundejerforening bakker også op herom. Beboere i området har i øvrigt påvist, at der findes strandtudser på et sted, hvor en motorvejsudfletning tænkes placeret.

Repræsenteres af Steffen Hansen.

Foreningen "De store vidder".

Den uberørte fjordlinje og hele engarealet ud over Hasseris enge tilbyder et landskab, der sprænger rammerne for de frimærkede snit af jord og himmel, som mange er henvist til i storbyens firkantede rum. Det at en by også ER det åbne landskab med plads til himmel gør den særdeles attraktiv at live i. Man behøver ikke køre hen til naturen, den er en del af folkets hverdagsliv. Dette kan ses på den kolossal store mængde af børn, unge og voksne, der på hver deres måde, dagligt benytter området i fritiden. Området er et fantastiske potentialer for dyr, natur, fritid, folkelivet og familielivet i al almindelighed og det vil gå tabt for eftertiden, hvis motorvejen placeres som en kile i ind dette særdeles bynære naturområde.

Det er påvist og indskrevet, at den habitatbeskyttede strandtudse ligeledes bor i engen, hvor der i VVM redegørelsen for den vestlige motorvej er placeret et udfletningsanlæg. Det kan afføde to sætninger: "Det er fantastisk, hvor heldig kan man være" – eller - "Nu giver den problemer igen". Vi har en etisk forpligtigelse til at anlægge et natursyn/menneskesyn, der tager hensyn til naturen og mennesket trivsel. Naturbevarelse er helt klart en medspiller, der også har indflydelse på et samfunds vækst.

Repræsenteres af Lisbeth Gjørtz Fast.