



Esbjerg
Kommune

Borgmesteren
Rådhuset

Transportminister Pia Olsen Dyhr
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Dato

17. oktober 2013

Etablering af nærbane i Esbjerg og Varde Kommuner

Kære Pia Olsen Dyhr

I Sydvestjylland glæder vi os over, at der er igangsat en række statslige tiltag, der sætter fokus på transportområdet og udviklingen af den kollektive trafik med henblik på at understøtte væksten og mobiliteten i samfundet. Blandt andet elektrificeringen af banenettet, Signalprogrammet og den planlagte Timemodel vil give den kollektive trafik et markant løft. Vi betragter en velfungerende infrastruktur i Sydvestjylland som en væsentlig forudsætning for områdets fortsatte vækstmuligheder og arbejder i den forbindelse på en række tiltag.

I et fælles høringssvar mellem Esbjerg, Fanø og Varde Kommuner til forslaget til Landsplanredegørelsen 2013 har vi foreslået, at "Storbyregion Vest" tilføjes på kortet over storbyregioner i Danmark. Storbyregion Vest er bygget op omkring Danmarks vel efterhånden mest betydende havn, Esbjerg Havn. Der peges derfor på, at det er af betydning for såvel Danmarks som Esbjerg, Varde og oplandsbyernes fremtidige udviklingsmuligheder, at der i landsplanlægningen arbejdes med området som en storbyregion på linje med de øvrige storbyregioner i Danmark.

Med forslaget om "Storbyregion Vest" aktualiseres ønsket om etablering af en nærbane, der sammenbinder banebetjeningen langs det sydvestjyske bybånd, Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl, hvilket vi tidligere har rettet henvendelse til transportministeriet om. En etablering af nærbanen med befordring på faste minuttal og flere afgang kan løfte den kollektive trafik mellem byerne og styrke brugen af den kollektive trafik som befordringsmiddel. Projektet vil således bidrage til at fremme bæredygtig mobilitet og grønnere transport.

Med nærbanen sammenbindes de tre eksisterende banestrækninger (Ribe-Esbjerg over Bramming, Esbjerg-Varde og Varde-Oksbøl) i en egentlig nærbane med faste minuttal mellem de 5 byer. Med nærbaneprojektet lægges desuden op til etableringen af en ny station i Jerne, øst for Esbjerg centrum.

Byernes samlede indbyggertal på over 100.000 indbyggere og store antal arbejdspladser understøtter behovet for en nærbane, der vil øge fremkommeligheden for især erhvervs- og uddannelsespendlere og dermed skabe et attraktivt alternativ til bilen.

Esbjerg Kommune, Varde Kommune og Sydtrafik har sammen med Trafikstyrelsen primo 2013 gennemført en screeningsanalyse af potentialet for etablering af "Nærbane Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl" (Bilag 1). Analysen har vist, at Nærbaneprojektet er samfundsøkonomisk rentabelt med over 8% i intern rente.



Esbjerg
Kommune





En af fordelene ved nærbaneprojektet er, at det er muligt at påbegynde via et "start-scenarie", hvor banerne i første omgang sammenbindes, der indføres afgang på faste minuttal på hverdage og anlægges en ny station i Jerne. Startscenariet vil kunne gennemføres under det nuværende signalprogram og det fulde nærbaneprojekt kan efterfølgende implementeres efter eller i forbindelse med Signalprogrammets udrulning.

Start-scenariet, vil kunne gennemføres relativt hurtigt og udelukkende kræve en anlægsudgift på 25 mio. kr. til anlæg af Jerne Station. Nærbanens startscenarie udgør således en relativ billig mulighed for at videreudvikle den kollektive trafik i området og dermed fremme bæredygtig mobilitet og grønnere transport. I relation hertil bemærker vi, at det vil være oplagt at udnytte de betydelige synergier, der vil kunne opnås ved at gennemføre startscenariet i forbindelse med den igangværende elektrificering.

Med baggrund i analysen, anmoder vi derfor om, at der allerede i forbindelse med de igangværende finanslovforhandlinger afsættes midler dels til opstart af nærbaneprojektet via startscenariet med etablering af Jerne Station, og dels til forberedelserne til implementeringen af det fulde nærbaneprojekt. Dermed vil vi være "køreklar" til 2020, hvor det nødvendige signalprogram er rullet ud her i landsdelen. På den måde kan anlægsomkostningerne holdes nede og den fulde effekt af signalprogrammets udrulning vil kunne opnås.

Vi håber, at du som minister vil igangsætte en proces frem mod en realisering af nærbaneprojektet.

Varde og Esbjerg Kommuner, Region Syddanmark samt Sydtrafik står gerne til disposition til et eventuelt møde, hvor vi kan uddybe analyseresultaterne.

Med venlig hilsen

Johnny Søtrup
Borgmester, Esbjerg Kommune

Gylling Haahr,
Borgmester, Varde Kommune

Poul Rosendahl,
Bestyrelsesformand, Sydtrafik

Carl Holst
Regionsrådsformand,
Region Syddanmark

Kopi af brevet er sendt til: Folketingets Transportudvalg, Finansminister Bjarne Corydon, Lotte Rod (MF) Marie Krarup (MF), Ulla Tørnæs (MF), Hans Chr. Thoning (MF).

