



Folketingets Klima-, Energi- og Bygningsudvalg
Folketingets Transportudvalg

Transporten bidrager til klimaplanen

En ny analyse fra Ea Energianalyse viser, at transportsektoren ikke længere er den store udfordring for at nå målet om 40 procent CO₂ reduktion i 2020. Tværtimod bidrager transporten til at lukke halvdelen af hullet i regeringens klimaregnestykke.

Regeringens klimaplan anslår, at der vil være en manko på omkring 4 millioner ton CO₂ i 2020. Ea Energianalyse vurderer imidlertid, at transporten vil udlede 2 millioner ton mindre CO₂, end regeringen forventer.

Mere og mere effektive biler og brug af bæredygtige biobrændstoffer betyder, at transportens CO₂ udledning allerede er faldet med mere end 15 procent siden 2007. Den udvikling vil fortsætte de næste årtier, og det vil ske, uanset om et økonomisk opsving får fat, og trafikmængden dermed kommer til at stige.

Den positive udvikling skyldes, at der er blevet stillet krav til bilernes effektivitet og sat mål for iblanding af bæredygtige biobrændstoffer. Energi- og olieforum kan derfor kun anbefale, at der fra dansk side arbejdes for, at der på EU-niveau også opstilles mål for iblanding af bæredygtige biobrændstoffer efter 2020 samtidig med, at kravene til bilernes effektivitet gradvist øges.

Ea Energianalyses rapport *Transportsektorens energiforbrug og CO₂ emission frem mod 2035* er vedlagt.

Venlig hilsen

Jacob Stahl Otte
Energi politisk chef