

Rute 26

midtlinjeføringen ved Lading/ Fajstrup

Vi vil tale om :

1. Hvorfor bor man i Lading/Fajstrup
2. Støjproblematikker
3. Fredningen omkring søen

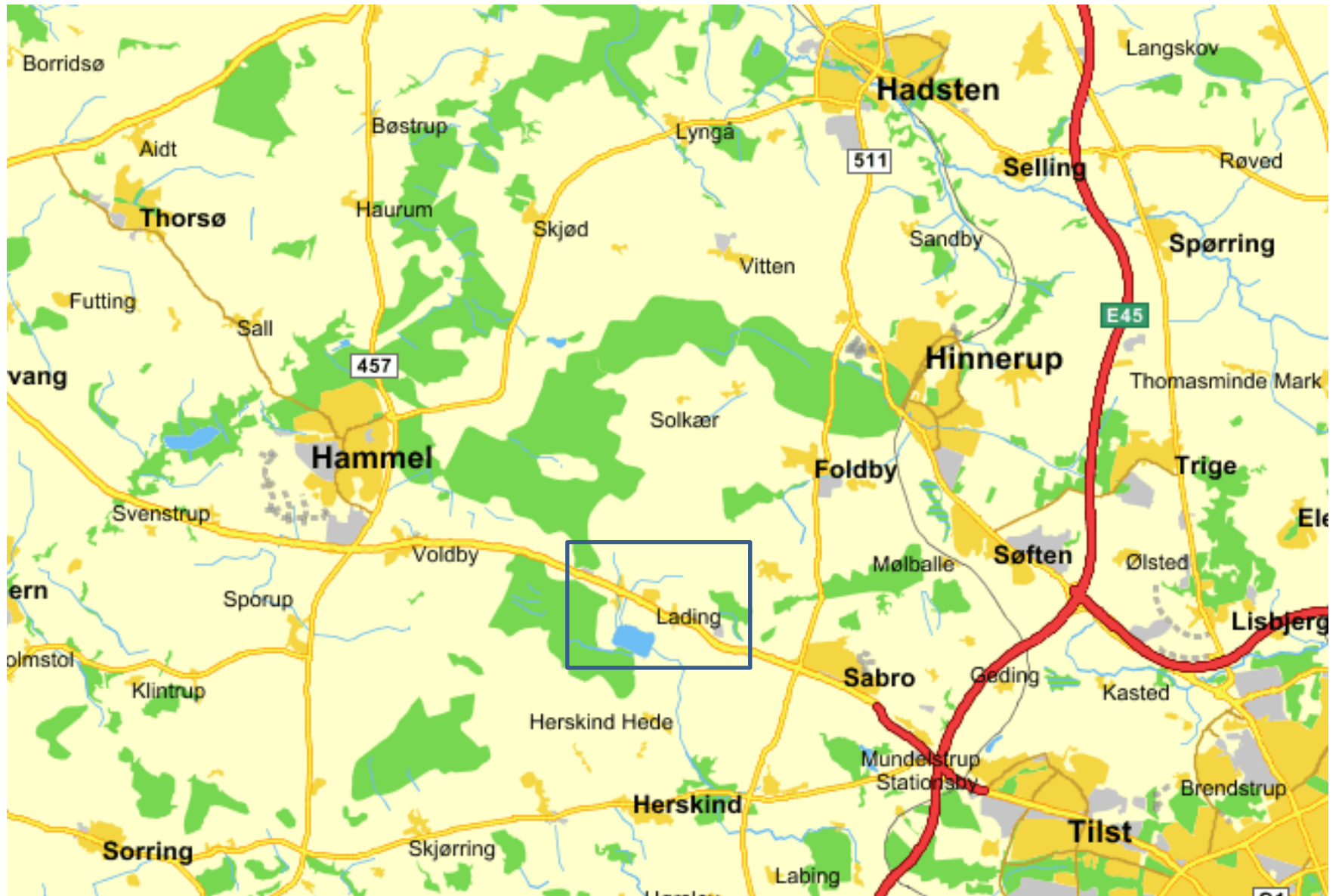
Anders Petersen 22 25 95 98

Henrik Wind 40 45 43 40

Thune A Fossgreen 31 25 41 75

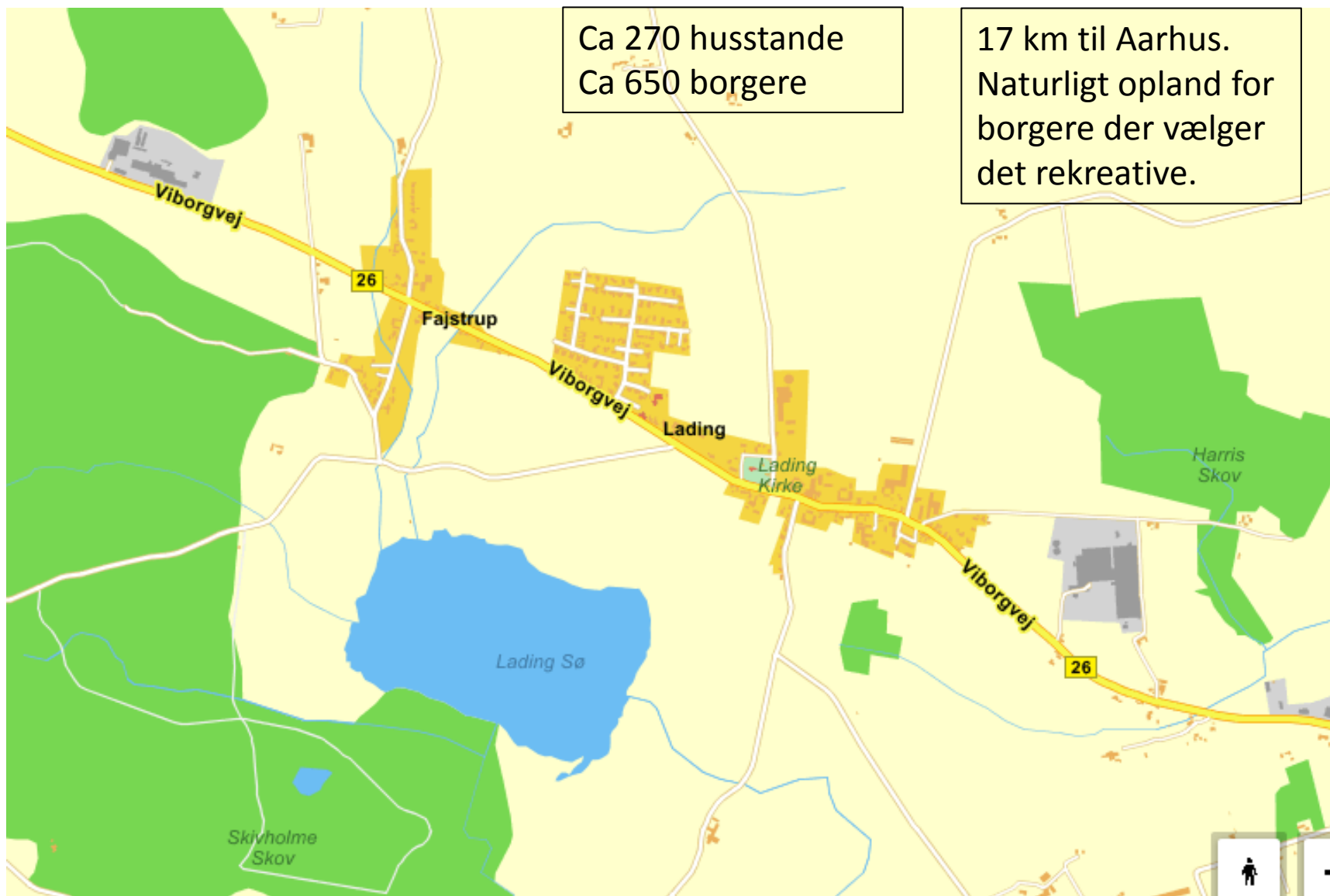
Mail: thune@fossgreen.dk

Udgården – Lading Andelsboligforening

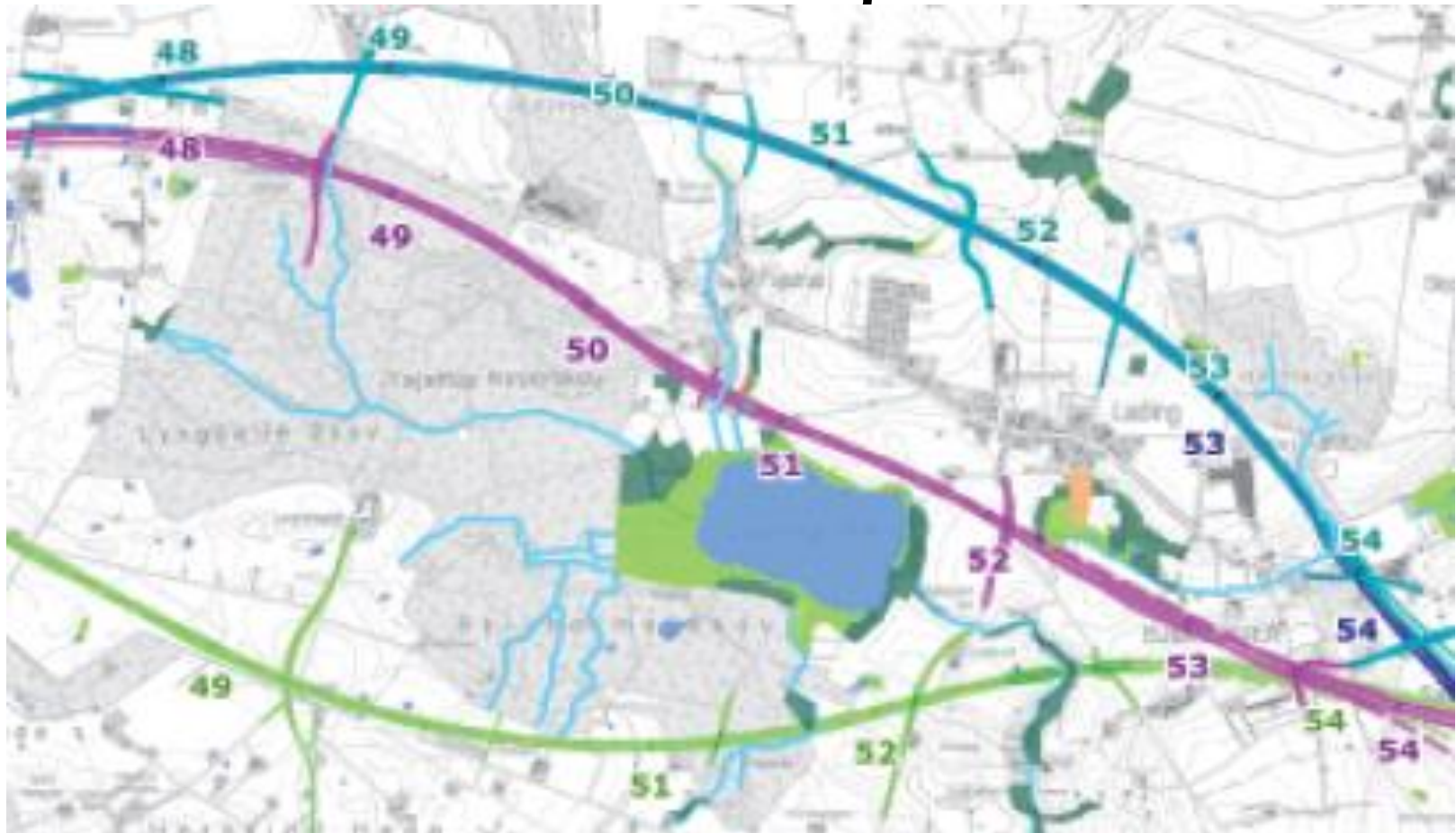


Ca 270 husstande
Ca 650 borgere

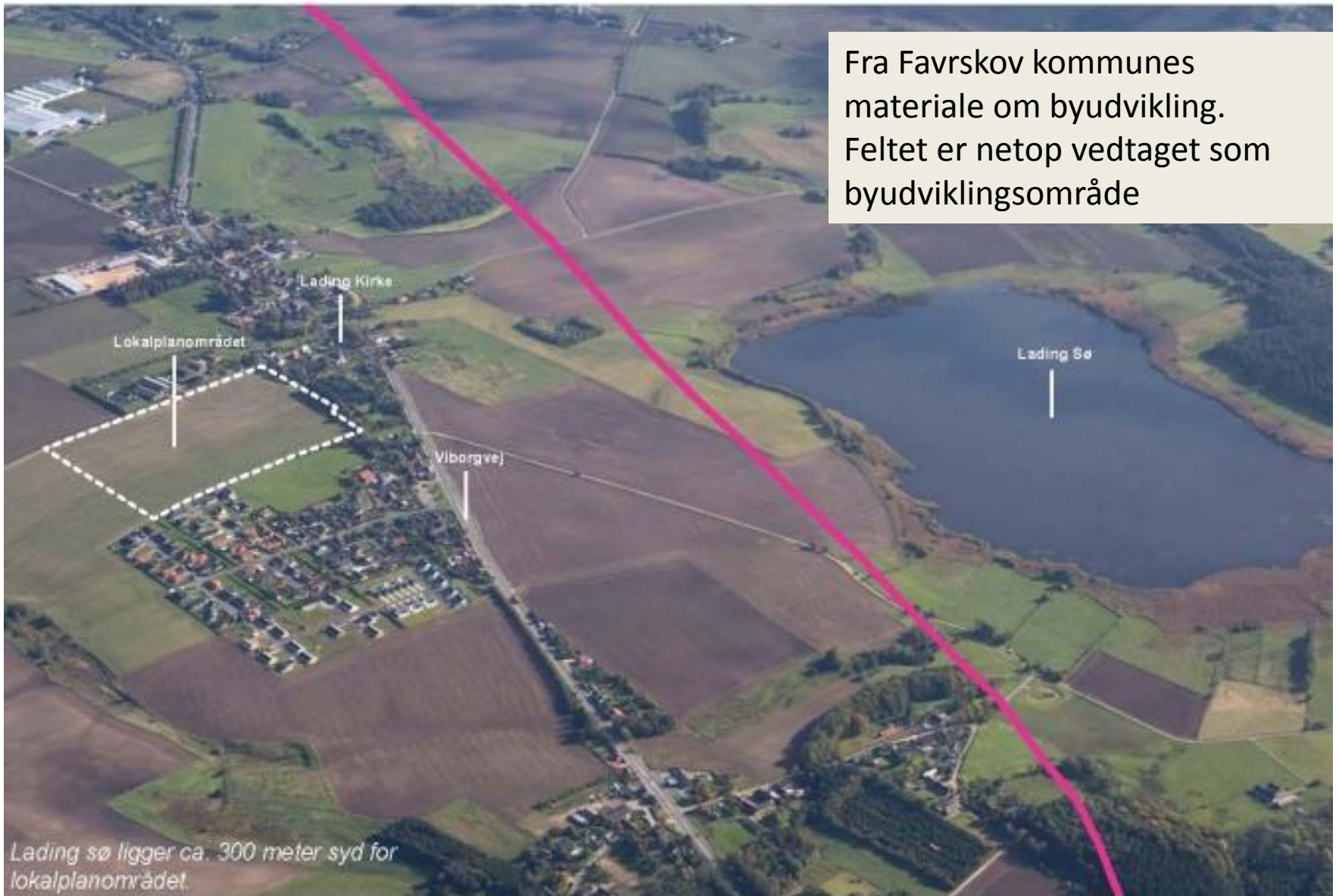
17 km til Aarhus.
Naturligt opland for
borgere der vælger
det rekreative.



De 3 linjer



Fra Favrskov kommunes materiale om byudvikling. Feltet er netop vedtaget som byudviklingsområde



Lading sø ligger ca. 300 meter syd for lokalplanområdet.

En borger i den nordlige nye bydel har netop solgt. Køber var ligeglad med nordlig linjeføring – ”bare det ikke bliver midtlinjen”

Ledsagende tekst omhandlede – gl. søbund/mose – ingen geotekniske undersøgelser i VVM , men eksperter forudser massive udfordringer ved anlæg. Dæmningen mellem 3 og 15 m høj. Fortegnet illustration i VVM-rapporten



(Fra VVM-rapporten):

Linjeføring Midt

Motorvejen føres gennem det fredede område mellem Lading og Lading Sø. Vejanlægget ligger på dæmning, som vil skabe en massiv visuel og fysisk barriere på en lang strækning.



Henriks tale

Foretræde for trafikudvalget den 13.05.2014

For 23 år siden valgte 16 familier at flytte på landet 17 km. uden for Århus.

De købte sammen en bondegård med 36 tønder land og opførte Lading Andelsboligforening "Udgården" med 15 andelsboliger med fælleshus og fællesspisning med delvis selvforsyning af kød og grønsager.

Inden Lading blev valgt var der gået 2 år med grundig research i flere omegns kommuner.

Det viste sig at der var flere egnede steder...

Lading blev første valg – da området var unik med den skønne natur omkring Lading sø og ådalen.

Her kunne man nyde de rekreative områder og alligevel bo tæt på arbejdspladser i Århus området.

NU er vi i Udgården og mange andre borgere i Lading blevet opmærksomme på, at midterløsningen er kommet i spil IGEN uagtet at argumentationen har gået mellem en nord eller syd-løsning.

Dette kan undre da vejdirektoratet har peget på to andre løsninger - med den nordlige som det bedste valg.

Vi fra Lading er fuldstændig PAFFE og overraskede i den grad at vi dag står foran jer på Christiansborg og håber vi kan fremføre et sagligt og fornuftigt foredrag som vil medvirke til at hensynet til tidligere tiders fredning omkring Lading sø vil blive respekteret af beslutningstagerne.

En Midt løsning vil desuden være i direkte strid med den Europæiske Landskabskonvention tiltrådt i Firenze år 2000 som udvalget er bekendt med.

Jeg vil gerne afslutte mit indlæg med at fortælle at vi på mindre end en uge har holdt div. møder og samlet underskrifter ind fra de 270 husttande i Lading. 187 skrev under på "nej til midterlinjeføring", 10 ville ikke og resten var ikke hjemme

Endelig vil jeg påpege at vælger man midterløsningen vil man afvikle Lading

– ingen absolut ingen nye tilflyttere vil ønske at flytte til byen hvor noget af det bedste natur i Favrskov kommune bliver gemt bag en dæmning og 15.000 biler der kører forbi med alle de ulemper som fremgår at vores indlæg.

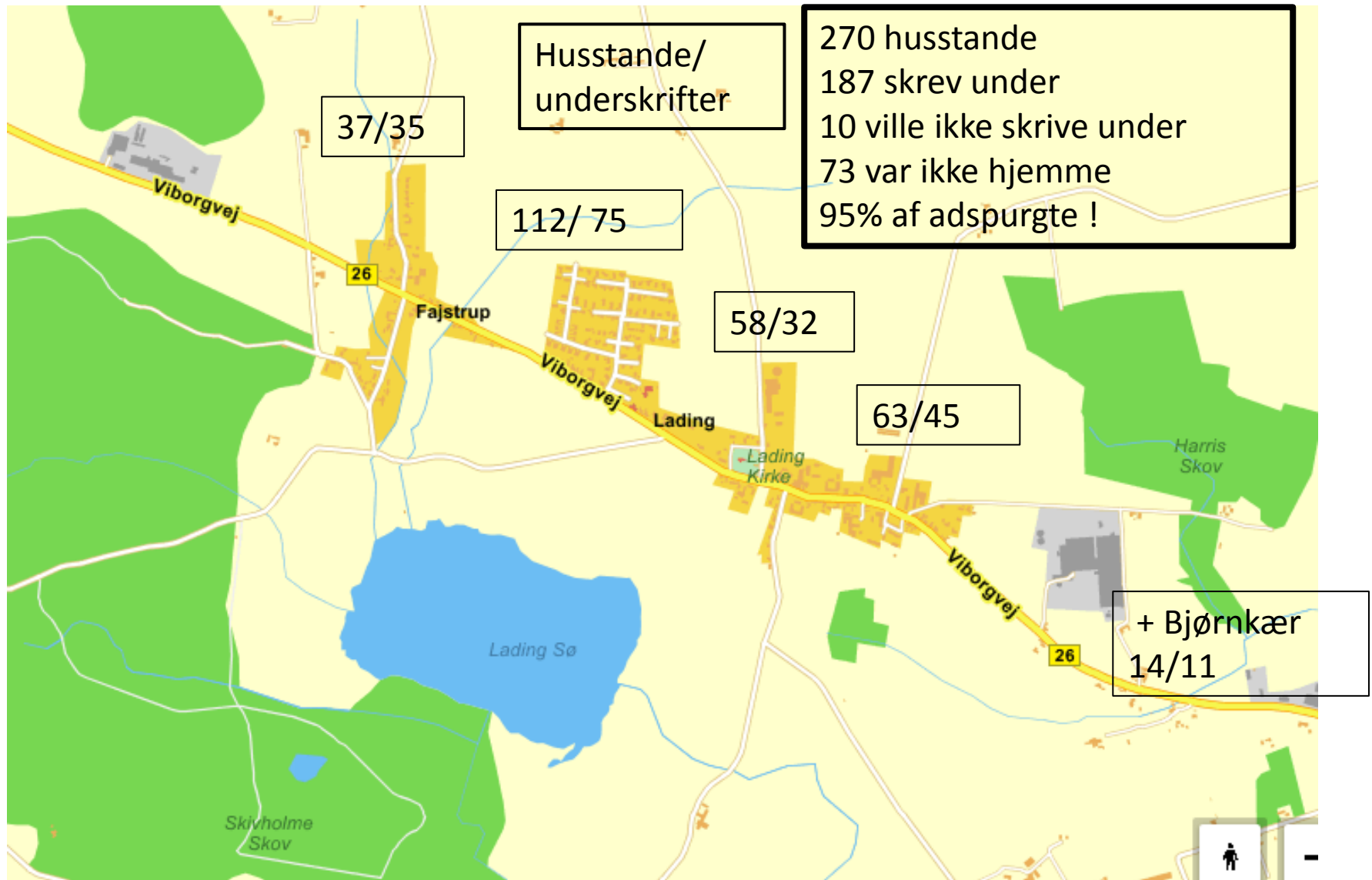
Der er som sagt ikke tale om at vi ikke ønsker motorvejen, den skal bare ligge det rigtige sted.

Jeg skal hilse udvalget fra en 12-årig pige fra Udgården:

Hun siger: Husk at sige til politikkerne – at de skal gemme noget natur til mig og mine børn!

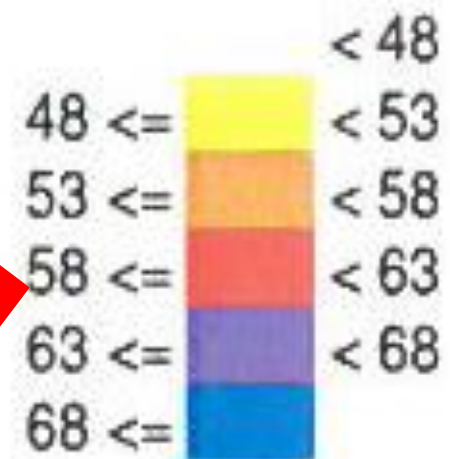
Jeg håber vores budskab bliver taget alvorligt og ser frem til de spørgsmål i måtte have senere i dag.

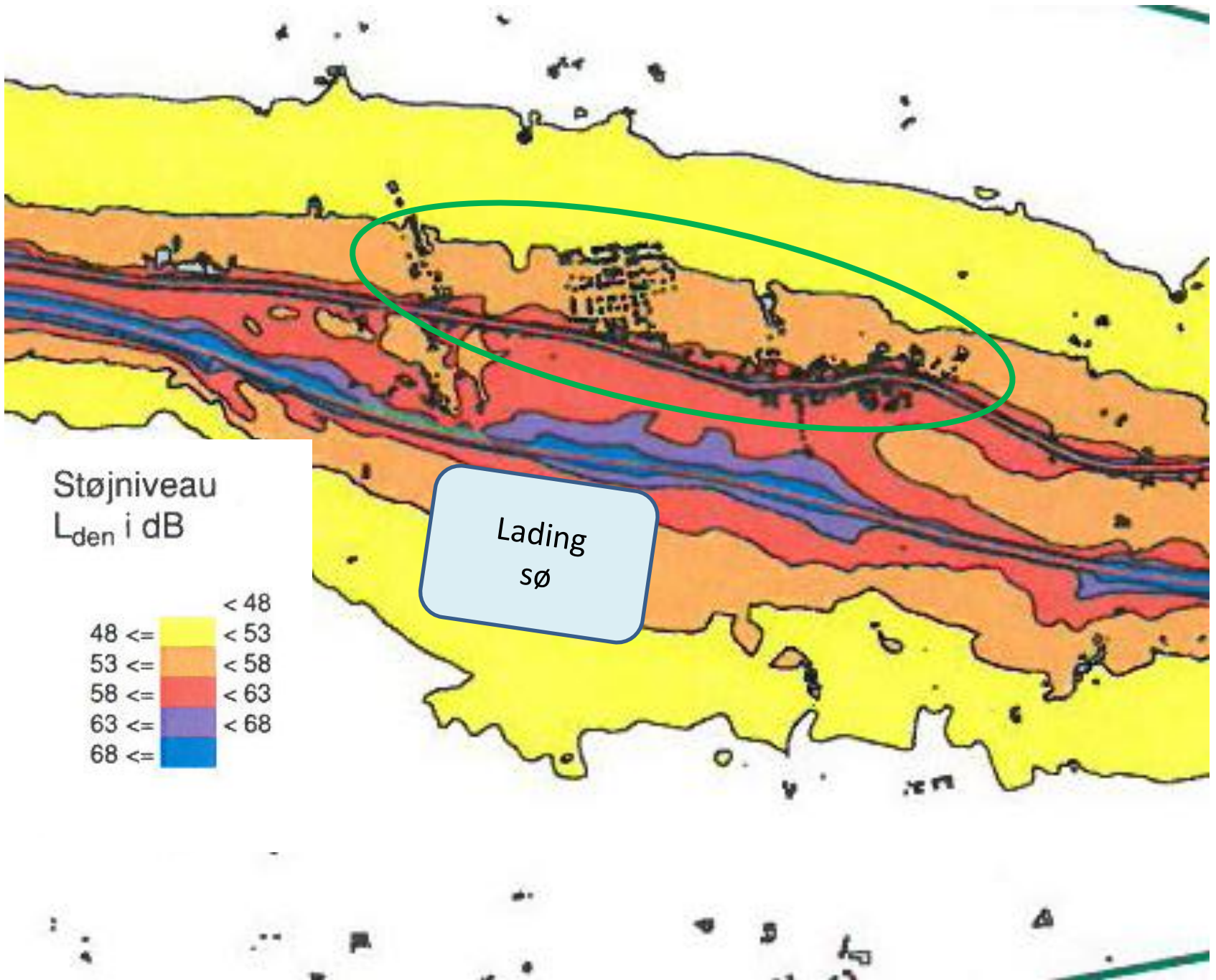
Underskrifter mod midterlinje indsamlet fra i torsdag den 8. til mandag d. 12. maj



Områdetype	Vejledende grænseværdi
Rekreative områder i det åbne land, sommerhusområder, campingpladser o.l	53 dB
Boligområder, børnehaver - udendørs opholdsarealer og parker.	58 dB
Hoteller, kontorer mv.	63 dB

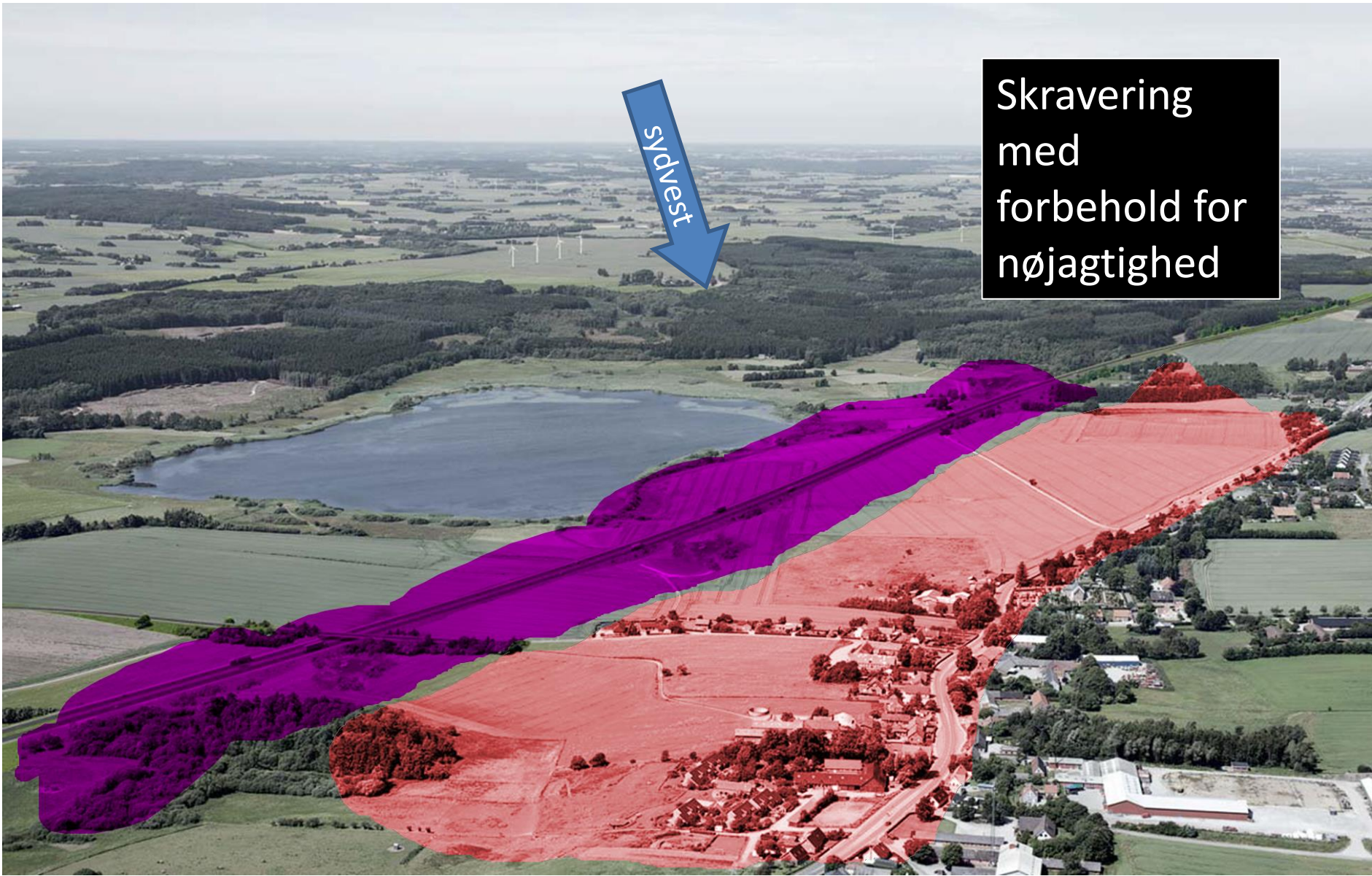
Støjniveau
L_{den} i dB



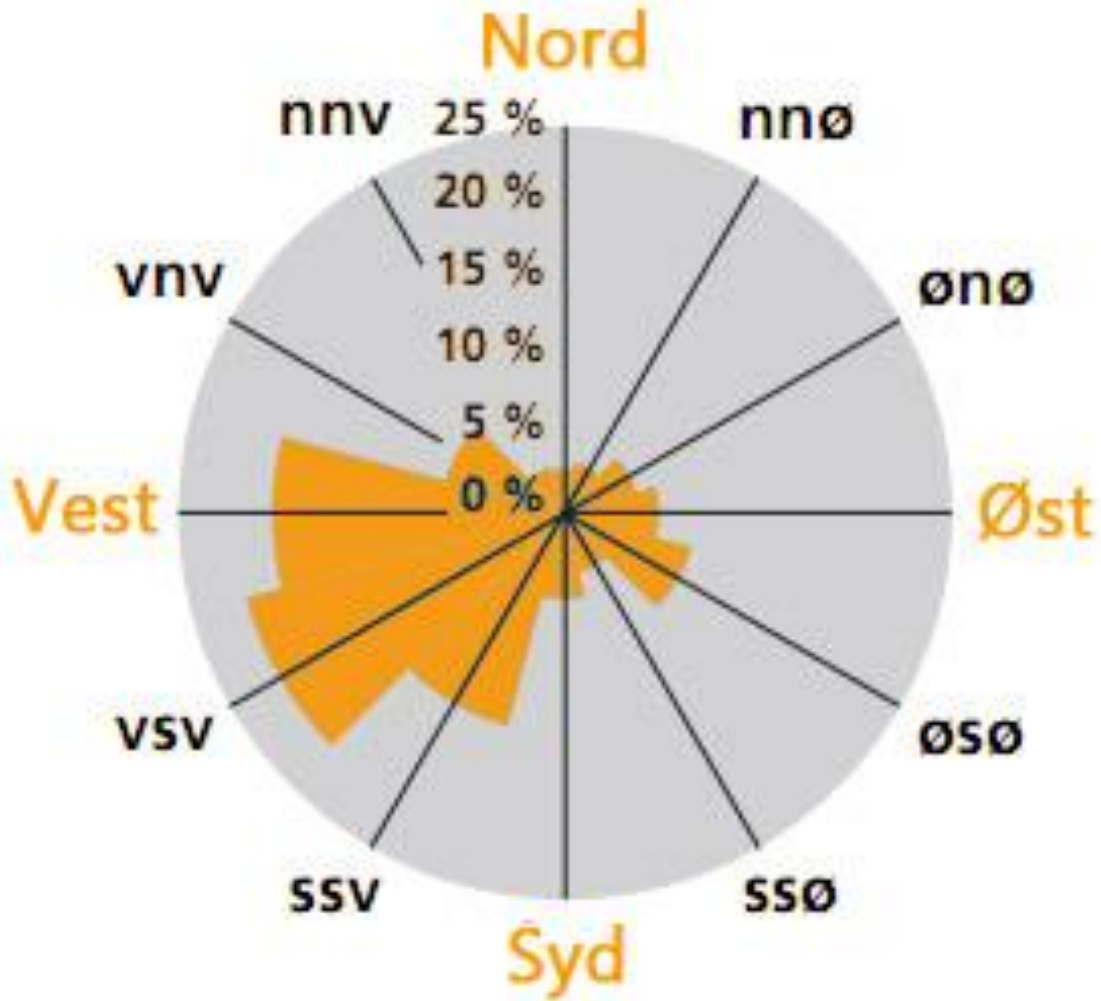




Skravering
med
forbehold for
nøjagtighed



Statistiske beregninger / den oplevede støj
Vindrosen viser den fremherskende vind



63 dB Støjfane fra hhv midt og nordlinje. Nordlinjefanen skyldes at vejen lige her ikke er nedgravet

Skravering med forbehold for nøjagtighed

Lokalplanområdet

— Linjeføring Nord for rute 26, som vist i Vejdirektoratets VVM-redegørelse

— Linjeføring Midt for rute 26, som vist i Vejdirektoratets VVM-redegørelse



Landskabsfredning omkring Lading Sø



Blå linje er tinglyste forlægningsmulighed af Viborgvej – en alm landevej

Rød linje er midtlinjeføring, som altså ikke har sammenhæng med dispensationen

Det fredede område

Skravering
med
forbehold for
nøjagtighed





20 min
en søndag
formiddag ved
Søvejen



1963 oprindelige fredning - tekstuddrag

Den fredning, som bestemmes ved nærværende kendelse, går ud på at bevare Lading Sø og denne søs nærmeste omgivelser i samme tilstand, som den nu findes i, og som den længe har været i, og udsigten til søen, og for at søge dette formål opnået bestemmes det, at søen og landskabets nuværende terrænformer ikke ved menneskelig indgriben på nogen som helst måde må forandres umiddelbart eller middelbart, og at de fredede jordarealer, agre og enge også for fremtiden kun må benyttes til landbrugsmæssig dyrkning, høslet eller græsning på samme måde som hidtil og således, at landskabets udseende og den stilhed, der hidtil har hersket over det, bevares for fremtiden og ikke forstyrres ved opførelse af bygninger eller af andre faste eller transportable konstruktioner af nogen som helst slags derunder også transformatorstationer, tankanlæg og lignende, ved anbringelse - midlertidigt eller varigt - bortset fra de allerede bebyggede

“Bonusmateriale”

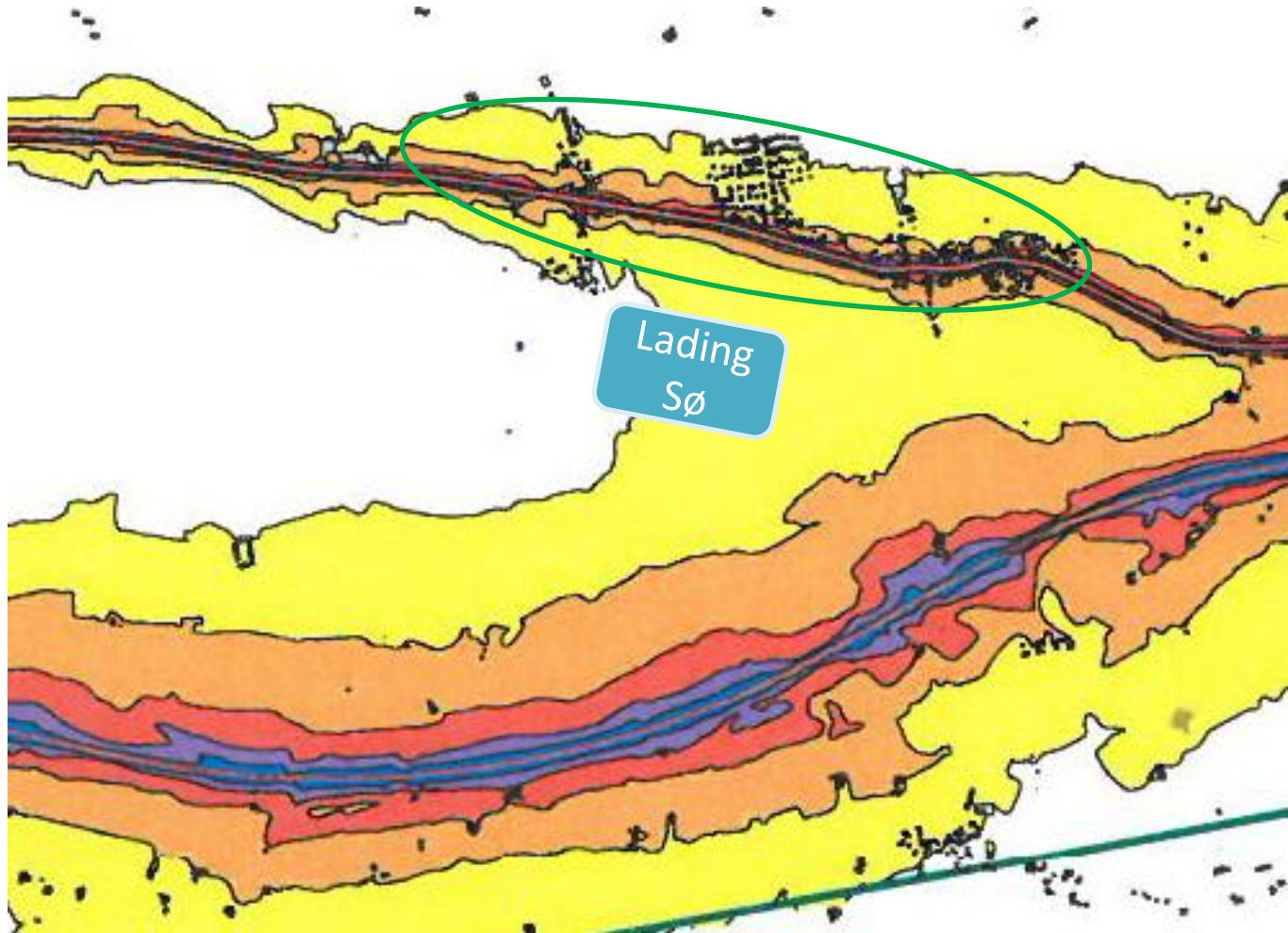
Fuglsang – muligt biogas anlæg

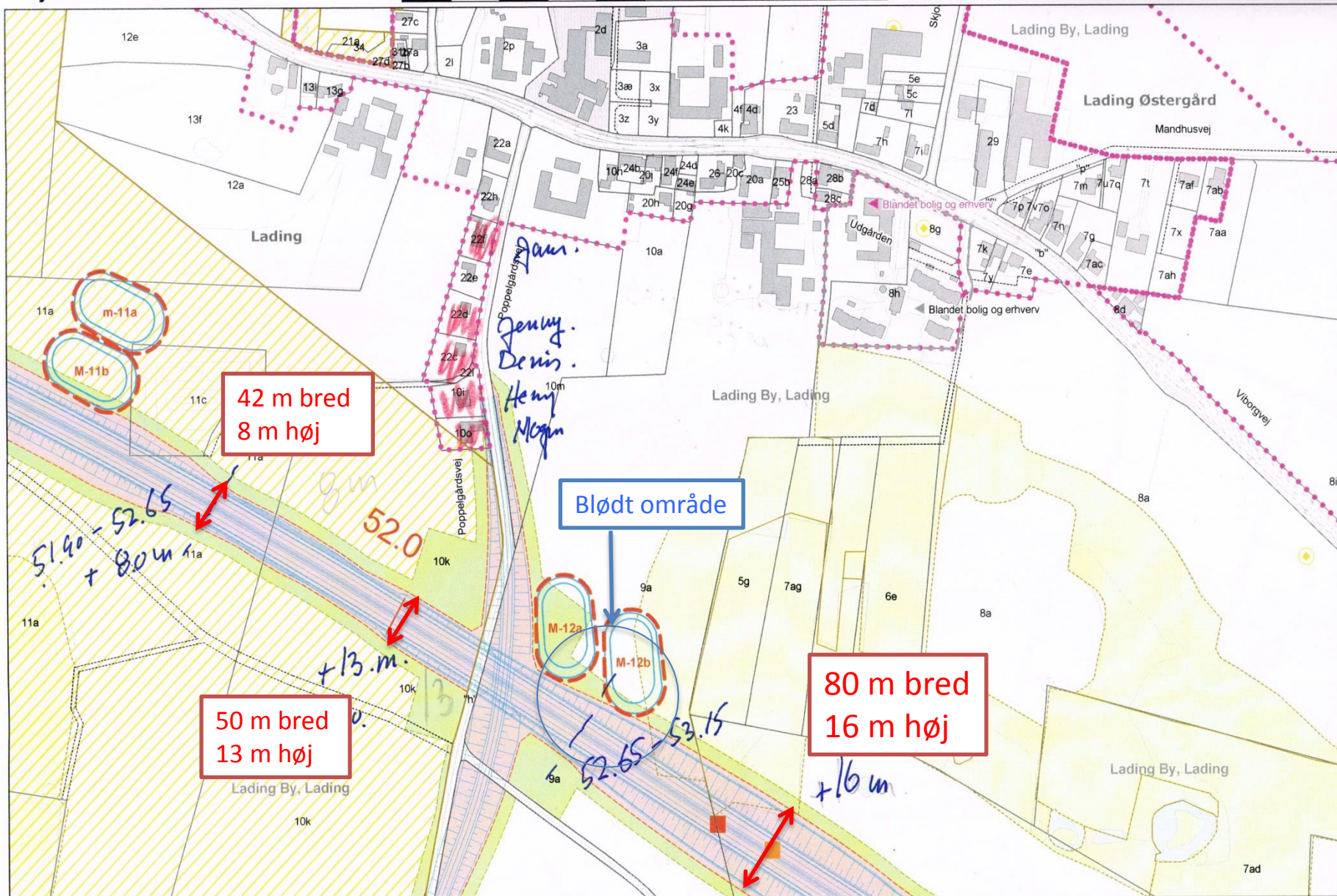


”Slægtsgård” nordlinjen



Sydlig linjeføring - støj





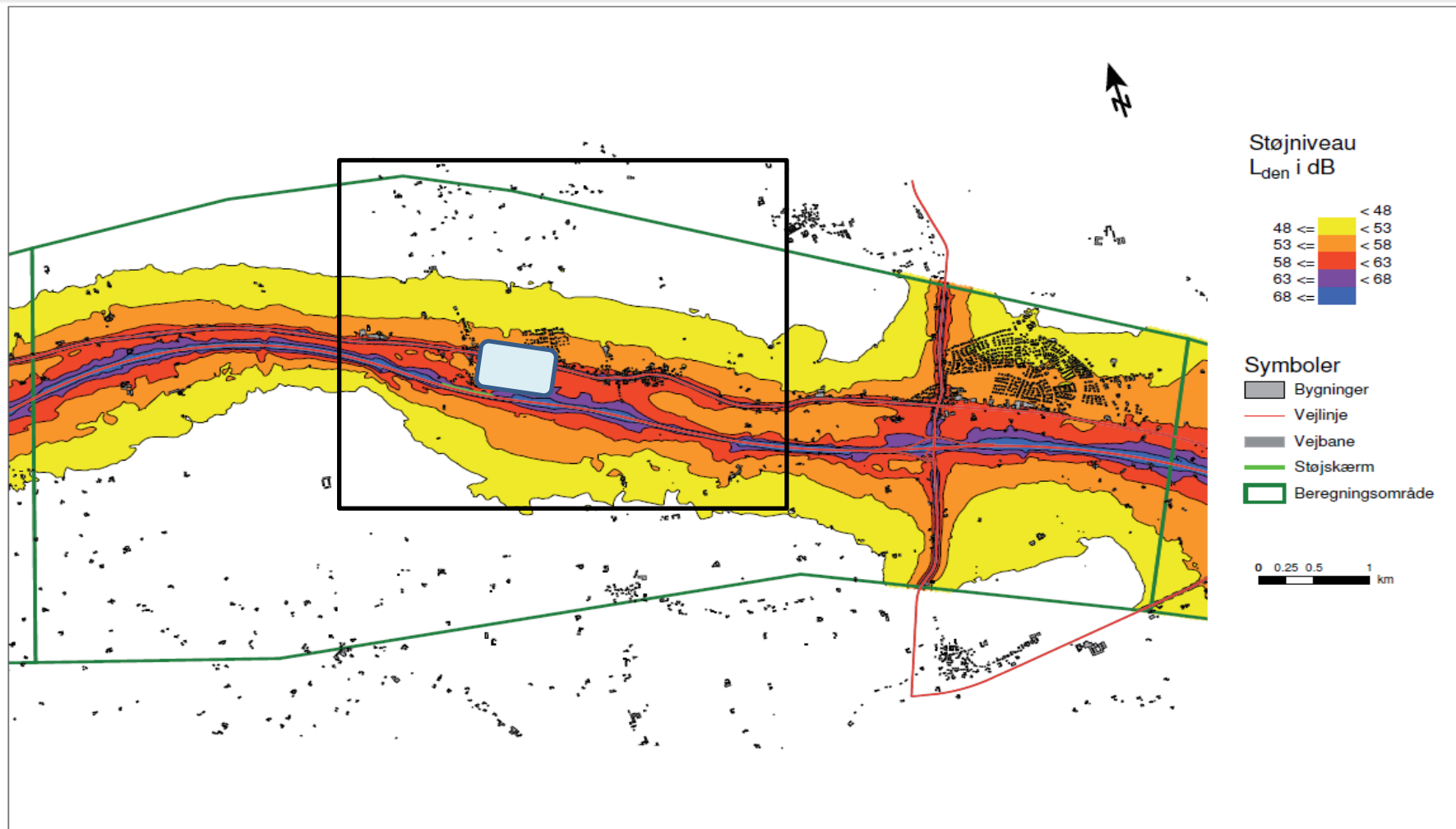
42 m bred
8 m høj

Blødt område

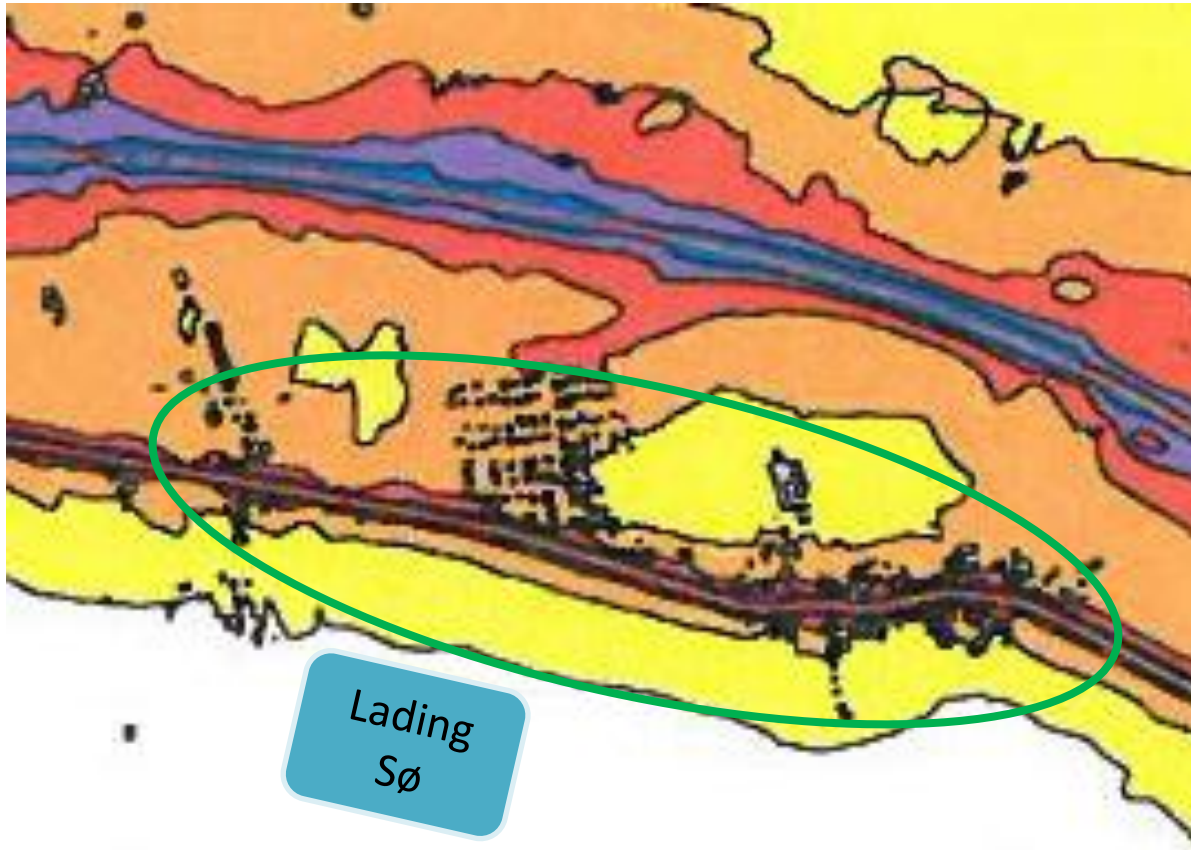
50 m bred
13 m høj

80 m bred
16 m høj

Midtlinjen støjberegning



Nordlig linje føring - støj



Tinglysning af en forlægning af Viborgvej

1974 Overfredningsnævnets tillægskendelse

- Overfredningsnævnets kendelse skal ikke være til hinder for, et der - jfr. Overfredningsnævnets skrivelse af 24.2.1972 - sker **forlægning af hovedlandevejen** Århus-Viborg, således at den passerer det fredede område, **som vist på ledsagende kort** med punkteret linie.