

AFDELINGSBESTYRELSEN I AARHUS KOMMUNE  
Formand: Søren Højager, Mejløvænget 4, 8381 Tilst  
Telefon: 86 24 25 21.  
e-mail: soeren.hoejager@skolekom.dk



Til  
Vejdirektoratet,  
Niels Juels Gade 13,  
1022 København K.  
[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)

Tilst d. 26.07.2013.

### ANG. RUTE 26, NYT FORSLAG KALDET "SYDLIG VARANT KLØVERBLAD"

Danmarks Naturfredningsforening har to gange tidligere fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratet vedrørende vejforløbet mellem Stillingvej i Sabro og E45 i Mundelstrup (henholdsvis d. 28.11.2010 og d. 27.04.2012). På den baggrund undrer det os, at vi ikke er blevet direkte adviseret i forbindelse med denne nye høringsrunde.

I første skrivelse gjorde vi opmærksom på de naturkvaliteter, der findes i området omkring Borum Stormose og Vindskov incl. vådområderne øst for stormosen. Et forholdsvis stort og meget varieret område med en høj biodiversitet (dokumenteret i GEJRFUGLEN 22. årg. 1986 s. 66-111 se [www.gejrfuglen.dk](http://www.gejrfuglen.dk)).

Siden har vi med tilfredshed konstateret, at naturhensynene er fyldigt behandlet i VVM-redegørelsen, og at vejforløbet i første omgang er placeret med hensyntagen til naturværdierne. Dette gælder imidlertid **IKKE** det nye forslag kaldet "Sydlig variant kløverblad"!

Kulturarv, landskab og egentlige naturværdier vil med det nye forslag blive påvirket i ganske betydelig omfang, som det også anføres i Rapport 438.

Afværgeforanstaltninger i form af bl.a. faunapassager og erstatningsvandhuller er selvfølgelig bedre end ingenting, men det kompenserer på ingen måde for det tab, som dette store sammenhængende naturområde vil lide ved vejprojektet. Bl.a. i Wilhjelmudvalgets rapport: "En rig natur i et rigt samfund" peges der netop på, at det er meget vigtigt at værne som store sammenhængende naturområde.

Danmarks Naturfredningsforening skal derfor atter opfordre til, at der i videst muligt omfang også tages hensyn til områdets naturværdier i forbindelse med ruteforløbet. Det er efter vores opfattelse ikke tilfældet med "Sydlig variant kløverblad".

En mere pragmatisk løsning kunne være at gøre vejanlægget mindre i form af en motortrafikvej i stedet for en motorvej.

Med venlig hilsen

Søren Højager