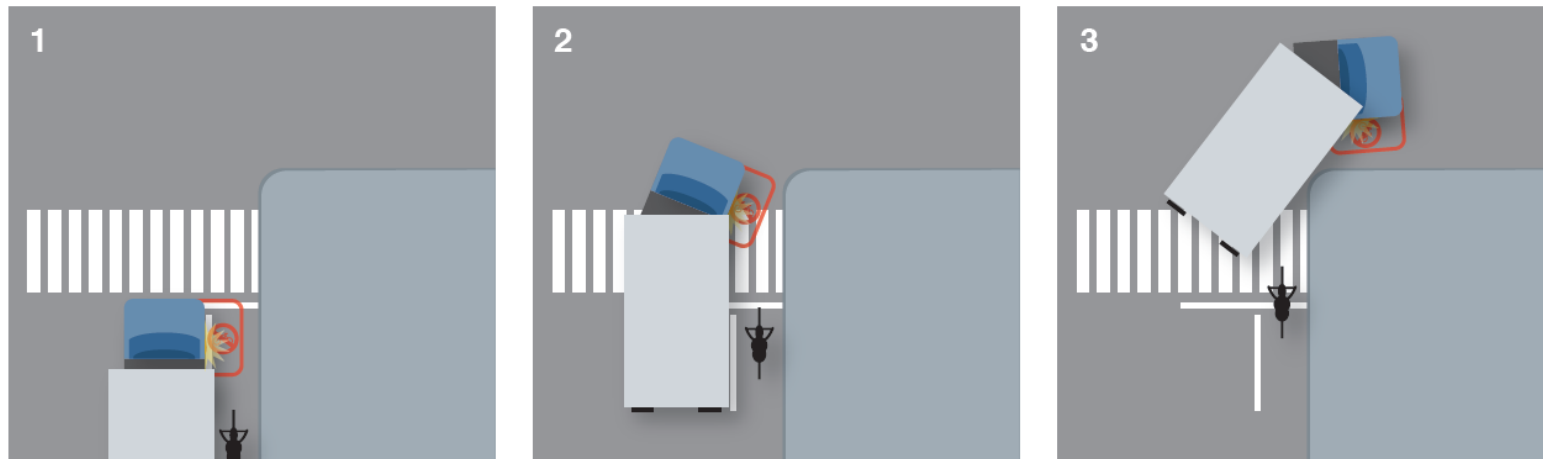


BlindSpot Illuminator: En løsning mod højresvingsulykker



BlindSpot
ILLUMINATOR.COM

Foretræde for Transportudvalget 13. maj 2014

Hvem er vi?

Uffe Uhrenholt

Opfinder af BlindSpot Illuminator
og stifter af Fairwood Innovation
(uffe@uhrenholt.com)



Lau Kofoed Kierstein

Ingeniør (teknisk udvikling)
hos ingeniørhuset Amfitech
(lkk@amfitech.dk)



Højresvingsulykker i Danmark

Højresvingsulykker mellem cyklist og lastbil *

- Siden 2003 er 66 blevet dræbt.
- Over 180 er kommet alvorligt eller lettere til skade i højresvingsulykker mellem en cyklist og en lastbil.

Vilkår for chauffører under bykørsel

- Seks lovpligtige spejle.
- Urbanisering resulterer i flere indbyggere i de største byer, fx København.
- 52 % af alle københavnere cykler på arbejde eller til studie hver dag - også hvis det ligger uden for kommunen.**

Uopmærksomme cyklister***

- >50 pct. af befolkningen ved ikke, at det er ulovligt at benytte sin mobiltelefon under cykling.
- 25 pct. af cyklisterne taler i håndholdt telefon.
- 20 pct. af cyklisterne sms'er, tjekker e-mails eller Facebook, når de cykler.

Udenlandske tiltag for oplysning om blinde vinkler ****

- ibikeLondon (UK)
- Stay back, Stay safe campaign (Canada)
- Rapport om højresvingsulykker og lastbiler (Tyskland)

* (Kilde: http://www.vejdirektoratet.dk/da/viden_og_data/temaer/trafiksikkerhed/hojresvingsulykker/Sider/default.aspx)

** (Kilde: <http://www.kk.dk/da/borger/trafik/cyklernes-by/fakta-og-viden/fakta-om-cykelbyen-koebenhavn>)

*** (Kilde: <http://politiken.dk/forbrugogliv/livsstil/ECE2257299/cyklister-har-travlt-med-mobiltelefonen/>)

**** (hhv. <http://ibikelondon.blogspot.dk/2013/04/advice-for-us-all-cycling-safely-with.html>, <http://www.sharetheroad.ca/stay-safe-stay-back-campaign-launched-p155122>, <http://www-nrd.nhtsa.dot.gov/pdf/esv/esv19/05-0344-O.pdf>)

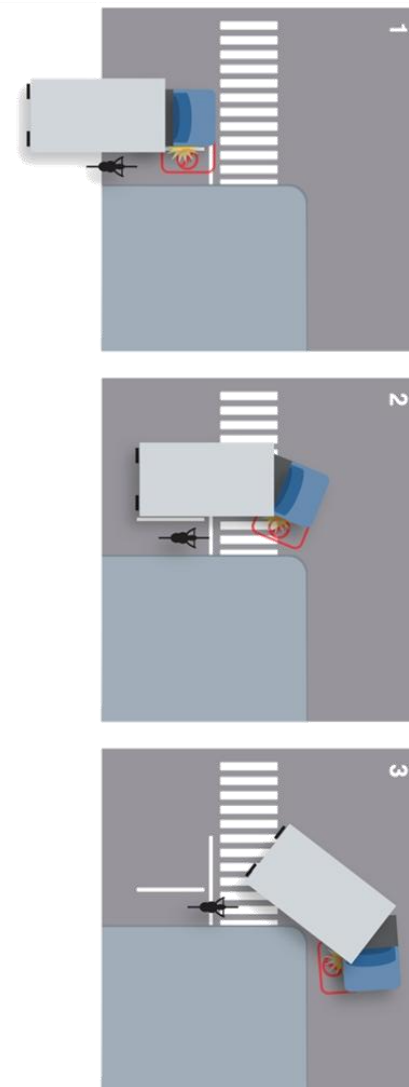
Hvad er BlindSpot Illuminator?

Beskrivelse

- BlindSpot Illuminator er en løsning, der monteres på fx en lastbil eller bus. Når højre blinklys aktiveres, oplyser det tydeligt et felt på vejen til højre for førerhuset, der viser cyklister og fodgængere det område, hvor risikoen for uheld er størst.
- Video klik [her](#)

Sådan fungerer løsningen

1. Et kraftigt LED-lys aktiveres samtidig med lastbilens eller bussens højre blinklys, når hastigheden er under 40 km/t.
2. Specialudviklet linse koncentrerer det kraftige lys ned på vejen og markerer det felt, der udgør lastbilens eller bussens blinde vinkel.
3. Indbyggede sensorer måler omgivelsernes lys, så lysstyrken automatisk tilpasses, hvilket sikrer optimal synlighed hele døgnet.



Fordele ved løsningen

1. Kræver ikke ekstra opmærksomhed fra chaufføren

Belaster ikke chaufførens opmærksomhed med yderligere input ved højredrejning.

2. Kan forstås af alle

Synlig rød farve og intuitivt symbol kan forstås af cyklister i alle aldre.

3. Fanger opmærksomheden

Blinkende rød farve fanger opmærksomheden fra cyklister, der fx taler i telefon eller lytter til musik.

4. Kræver ikke anlægsomkostninger for kommuner

Omkostningen til løsningen afholdes af vognmændene.



Status på udviklingsprocessen

Hvor langt er produktet?

BlindSpot Illuminator er udviklet i en prototype.
Den blev præsenteret første gang på
Trafiksikkerhedsmessen 2014.

Testkørt af vognmandsfirmaet H.P. Therkelsen i
Padborg.

Næste skridt

Endelig godkendelse og produktion.
Salg i Danmark (ca. 500 euro / 3.800 DKK).
Markedsføre BlindSpot Illuminator i resten af
Europa.

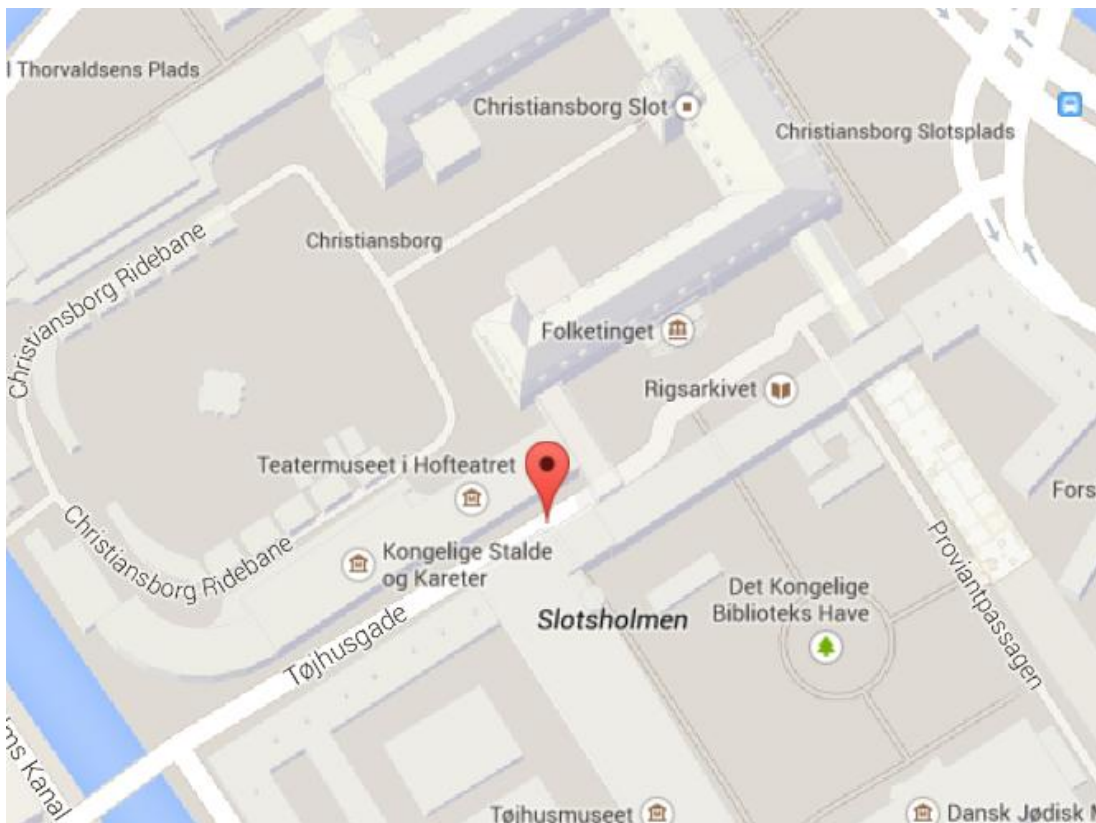


Hvad ønsker vi?

- At sætte fokus på alles ansvar i trafikken, **ikke kun** chaufførens
- At BlindSpot Illuminator bliver en **del af indsatsen** imod højresvingsulykker (fx monteres på kommunale renovationskøretøjer eller busser)
- Opbakning til **storskalatest** i byer



Spørgsmål?



NB. Vi holder på Tøjhusgade 13. maj fra kl. 13.00 til 17.00