

Beboere i Endeslev området

7. maj 2014.

Til Folketingets Transportudvalg

samt til Flemming Damgaard Larsen, MF

cc. til borgmestrene i Køge og Stevns Kommuner.

Der kører pt. en diskussion i de lokale medier om en ny statsvej, der skal give bedre adgang for stevnsboerne til motorvejssystemet og lette presset på trafiksystemerne syd for Køge.

Vi er et stort antal borgere her på egnen som herved ønsker at udtrykke vor bekymring for den diskuterede sydlige linieføring: Klippinge, Hårlev, Endeslev, Kanderød, motorvej.

Vore bekymringer knytter sig til to forhold: skade på landskabsværdier, samt samfundsmæssig nytteværdi.

Landskabsværdierne er beskrevet i 2 meget gennearbejdede planer, som her skal fremhæves:

- 1) Det blev fastslået af amtet i 1990'erne i en rapport, baseret på et stort analysearbejde, at området Endeslev - Poulstrup bør fastholdes som det er, uden forstyrrende anlæg. Med den sydlige linieføring vel anlægget gå igennem de fremhævede områder med store landskabsmæssige værdier, blandt andet fredet skov.
- 2) Synspunkterne fra amtet blev videreført af Stevns Kommune i Kommuneplan 2013, vedtaget på kommunalbestyrelsesmødet den 19.12.2013 efter grundige høringer etc. I tilknytning til omtalen af vort område, som er udlagt som et særligt landskabeligt interesseområde, understreges det: ”I disse områder er det muligt at komme væk fra dagligdagens mange indtryk, hvilket virker afstressende for mennesket. De uforstyrrede landskaber er derfor en vigtig ressource for den sundhed, som skal beskyttes og bevares.”

Ovenstående synspunkter og planer tilslutter vi os. Faktisk har mange købt ejendom på baggrund af disse offentligt vedtagne planer. Vi anser den påtænkte sydlige linieføring som et decideret løftebrud i forhold til Kommuneplan 2013. Man bør kunne stole på sådanne planer.

Med hensyn til samfundsmæssige nytteværdi, vil vi anføre følgende:

- 1) Investeringen er i dag beregnet vil løbe op i mindst kr. 300 mil. har vi fået oplyst. Det er en stor udgift for skatteborgene i Stevns, som skal betale halvdelen. Man bør betænke, at der allerede er mange veje, bl.a. den store øst- vest vej, Karise – Dalby.

- 2) Den sydlige linieføring (Klippinge mv.) vil ikke lette presset ret meget syd for Køge, idet trafikanter fra de store byområder Strøby, Strøby Egede, Store Heddinge mv. fortsat vil søge mod Køge, - ikke køre sydpå for at benytte en sydlig linieføring.
- 3) Der er jernbanestationer (park and train) på tegnebrættet ved Ravnsborghallen tæt på Køge, umiddelbart syd for Viaduktvej, derfor bør linieføringen sigte mod jernbanestationen OG motorvejssystemet for at blive optimal. Så vidt vi er orienteret planlægges et samlet trafik center, der vil inkludere sydbanen, østbanen og s-toget, som føres ned fra den nuværende Køge station, og et parkeringsanlæg.
- 4) Endelig skal nævnes, at omfartsvejen om Strøby Egede stadig er i spil. Når den bliver til noget, bør den knytte an til den nye statsvej, hvilket kun kan lade sig gøre med en nordlig linieføring.

Kort sagt, vi mener sammen med eksperterne fra Rambøll (april 2008), at den bedste linieføring vil være en nordligere løsning for eksempel ved Billesborgvej, hvor linieføringen kan mødes med jernbane og motorvej. Der er ingen grund til at haste en ny statsvej gennem Endeslev området igennem, - en vej der vil skade store landskabsværdier uden at forbedre trafikforholdene væsentlig, - og som tilmed giver ringe samfundsmæssig nytteværdi i forhold til en nordlig linieføring. Hellere den rigtige vej, senere, end en forkert vej nu.

Med venlig hilsen

Beboere i Endeslev området.

Bilag: Afsender liste.