

NOTAT

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. oktober 2013
J. nr. 2013-3923

Orienteringsnotat til Transportudvalget vedrørende maritim sikring

EU forordning 725/2004/EF om bedre sikring af skibe og havnefaciliteter fastslår, at medlemsstaterne skal forholde sig til, i hvilket omfang reglerne om maritim sikring skal udstrækkes til at gælde for skibe i national fart.

I Danmark blev det i 2007 gennem en bekendtgørelse fra Søfartsstyrelsen fastslået, at en række fartøjer i national fart skulle omfattes af reglerne om maritim sikring. Det drejede sig primært om en række indenrigsfærger.

Konsekvensen har siden 2007 været, at havnefaciliteter, som betjente de pågældende indenrigsfærger, har skullet leve op til kravene til sikrede faciliteter.

Kystdirektoratet har i sin administration af disse regler oplevet, at det var uhensigtsmæssigt, at nationale færgeruter og – havne skulle leve op til de internationale sikringsregler.

Derfor tog Kystdirektoratet i efteråret 2011 initiativ til at nedsætte en arbejdsgruppe mellem danske myndigheder inden for maritim sikring. Arbejdsgruppen skulle foretage en fornyet sikringsrelateret risikovurdering af den nationale skibstrafik.

Arbejdsgruppen konkluderede på baggrund af grundige overvejelser i sommeren 2012, at der ikke var risikomæssige forhold, der bevirkede, at fartøjer i indenlandsk fart skulle være omfattet af forordningens bestemmelser.

På den baggrund udstedte Søfartsstyrelsen en ny bekendtgørelse, som trådte i kraft den 11. marts 2013. For at sikre, at havne, der betjener disse skibe heller ikke længere skal være omfattet af krav til maritim sikring, udstedes vedlagte ændringsbekendtgørelse.

Der foretages desuden mindre justeringer i bekendtgørelsen, som alle vil medføre mindre administrative lempelser for branchen.

Kystdirektoratets indsats har på den måde medført, at en række havne, der betjener indenlandske færger, ikke længere er omfattet af reglerne om maritim sikring med en markant administrativ lettelse til følge.



Med den nye bekendtgørelse skal Ebeltoft, Odden, Spodsbjerg, Tårs, Hov og Sælvig færgehavne ikke længere have særlige tiltag til adgangskontrol og overvågning, ligesom at det gælder for flere faciliteter i Århus, Kalundborg og Kolby Kås havn.