



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 5. maj 2014
J. nr. 2013-466

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Orientering om yderligere forsinket tidsplan for implementering af enmandsbetjente tog på Kystbanen

Den 2. december 2013 orienterede min forgænger Transportudvalget om, at færdiggørelsestidspunktet for implementering af enmandsbetjente tog på Kystbanen vil blive skubbet ind i det nye år.

Jeg skal hermed orientere om, at DSB Øresund har gjort Transportministeriet bekendt med, at tidsplanen for implementering af enmandsbetjente tog på Kystbanen er blevet yderligere forsinket.

DSB Øresund har som følge af Transportministeriets beslutning om at aflyse den kontraktuelle option på togfører på de fleste afgang pr. 15. december 2013 gennemført en række arbejder for at forberede Kystbanen til enmandsbetjente tog.

DSB Øresund har orienteret Transportministeriet om, at det i december 2013 i forbindelse med besigtigelse af standsningsstederne på strækningen København – Helsingør stod klart, at lysforholdene på flere af perronerne ikke opfyldte gældende normkrav. Banedanmark har siden været i gang med udbedring af lysforholdene på et antal standsningssted. Udfordringerne med lysforholdene forventes udbedret senest den 10. maj 2014.

Hvad angår Nørreport st., oplyser DSB Øresund endvidere, at det grundet ombygningssprojekt "Ny Nørreport" ikke været muligt at komme i gang med arbejdet på de tekniske installationer til enmandsbetjening. Dialogen mellem Banedanmark og DSB Øresund herom forventes opstartet den 7. maj 2014.

DSB Øresund oplyser desuden, at udarbejdelse af det nødvendige materiale til brug for myndighedsprocessen med sikkerhedsmæssig godkendelse af Kystbanen til enmandsbetjening pågår. DSB har vurderet, at det er både nødvendigt og hensigtsmæssigt at inddrage erfaringerne fra det tilsvarende arbejde med assessor og myndighedsbehandling for indførelse af enmandsbetjening i Nordjylland, førend myndighedsbehandling for enmandsbetjening på Kystbanen igangsættes.



På denne baggrund oplyser DSB Øresund, at det er DSB Øresunds foreløbige vurdering, at overgang til enmandsbetjening på Kystbanen vil kunne ske i løbet af 4. kvartal 2014.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke