

# **Wellendorf Transportplanlægning**

## *Idé- og projektudvikling for tog-, bus- og cykeltrafik*

### **Niels Wellendorf**

Fuglsangvej 18, 2830 Virum  
Fastnet: 45858837, Mobil: 50126567  
Mail: niels.wellendorf@mail.dk  
www.wellendorf-transport.dk  
CVR: 33320191  
Bank: 0455 10839475

Den 18. april 2014

### **Kommentarer til løsninger for jernbane mellem Vejle og Billund**

Den påtænkte løsning for en jernbaneforbindelse til Billund medfører en række trafikale problemstillinger, der ikke synes medregnet i de overvejelser der hidtil har været fremlagt.

Løsningen med at køre togene fra Vejle ad den eksisterende enkeltsporede bane til Jelling for først her at grene af mod Billund giver en række kapacitetsmæssige problemer.

Her er der med Togfonden og de regionale hastighedsopgraderinger i forvejen lagt op til halvtimesdrift fra Vejle mod Herning.

Hvis der oven i denne betjening også skal køres med halvtimesdrift fra Vejle til Billund, vil det betyde, at der på denne enkeltsporede strækning vil skulle køre tog hvert kvarter i begge retninger. Dette synes urealistisk uden en kraftig udbygning af banen på et meget vanskeligt sted.

I forbindelse med en beslutning om etablering af en bane til Billund må der derfor samtidig tages beslutning om en udbygning af banestrækningen mellem Vejle og Jelling. Her er der mulighed for et kort stykke dobbeltspor fra Jelling mod Hørup, mens der på strækningen i øvrigt ikke synes at være mange muligheder for dobbeltspor uden at gribe kraftigt ind i naturværdierne langs banen.

Banen fra Vejle mod Jelling vil samtidig blive elektrificeret og betjent med elektriske tog. Dette er slet ikke indtænkt for banen til Billund. Såfremt banen til Billund ikke også elektrificeres, betyder det at der formentlig må køres med dieseltog fra Vejle til Billund og ikke med direkte tog fra andre strækninger. Der skal således skiftes tog i Vejle på samme måde som i en letbaneløsning.

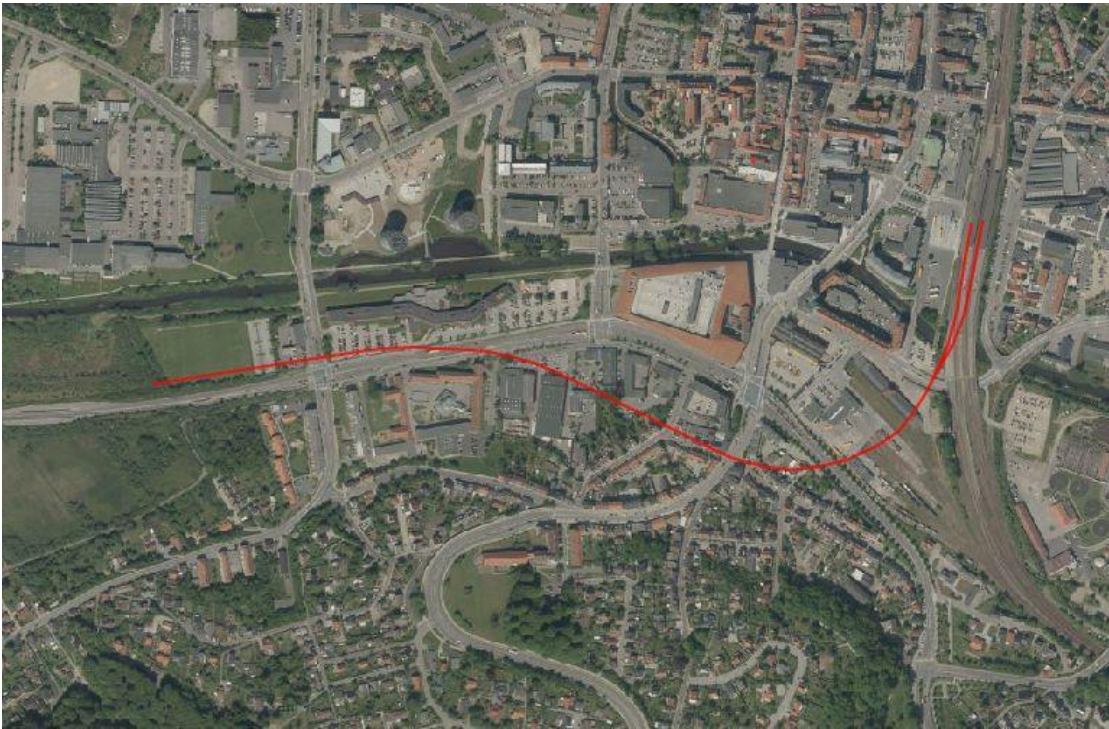
Hvis det viser sig ikke at være muligt at udbygge den eksisterende enkeltsporede bane mellem Vejle og Jelling til den nødvendige kvartersdrift i begge retninger, bør det overvejes at se på en alternativ linjeføring.

Det kan være en helt ny bane mellem Vejle og Billund udført som en almindelig jernbane, men med den linjeføring, der er foreslået for letbanen.

Det vil sige en jernbane, der fra Vejle afgrener i sydgående retning i en bue mod vest. Dette kan ske ved en højbane umiddelbart efter perronerne og gennem byomdannelsesområderne.

Med en helt ny bane vil der udover forbindelsen til Billund også kunne etableres enkelte stationer undervejs til fremme af den kollektive trafik i dette område, f.eks. ved Bredsten.

Endvidere vil det være nemmere at køre med tog fra Aarhus direkte til Billund uden at skulle skifte køreretning i Vejle. Herved tilgodeses de største trafikstrømme til og fra Billund lufthavn.



Mulig linjeføring for ny jernbane fra Vejle mod Billund syd for Vejle station (rød farve)



Trafikstrømme til Billund lufthavn jf. Trafikstyrelsens forundersøgelse af bane til Billund

Med venlig hilsen

**Niels Wellendorf**  
niels.wellendorf@mail.dk