

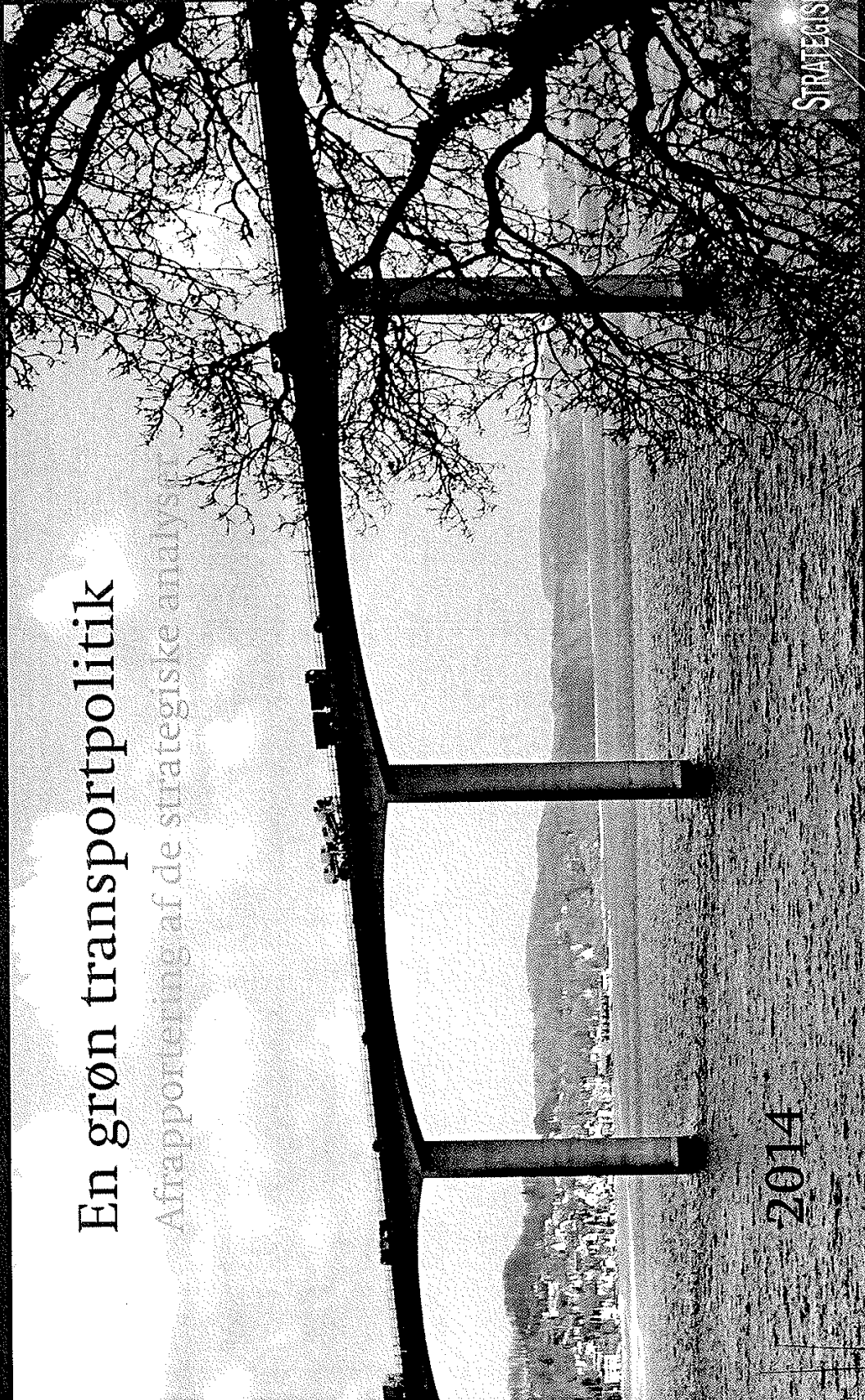


En grøn transportpolitik

Afrapportering af de strategiske analyser

2014

STRATEGISKE ANALYSER



En grøn transportpolitik – Afrapportering af de strategiske analyser

Udgivet af: Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

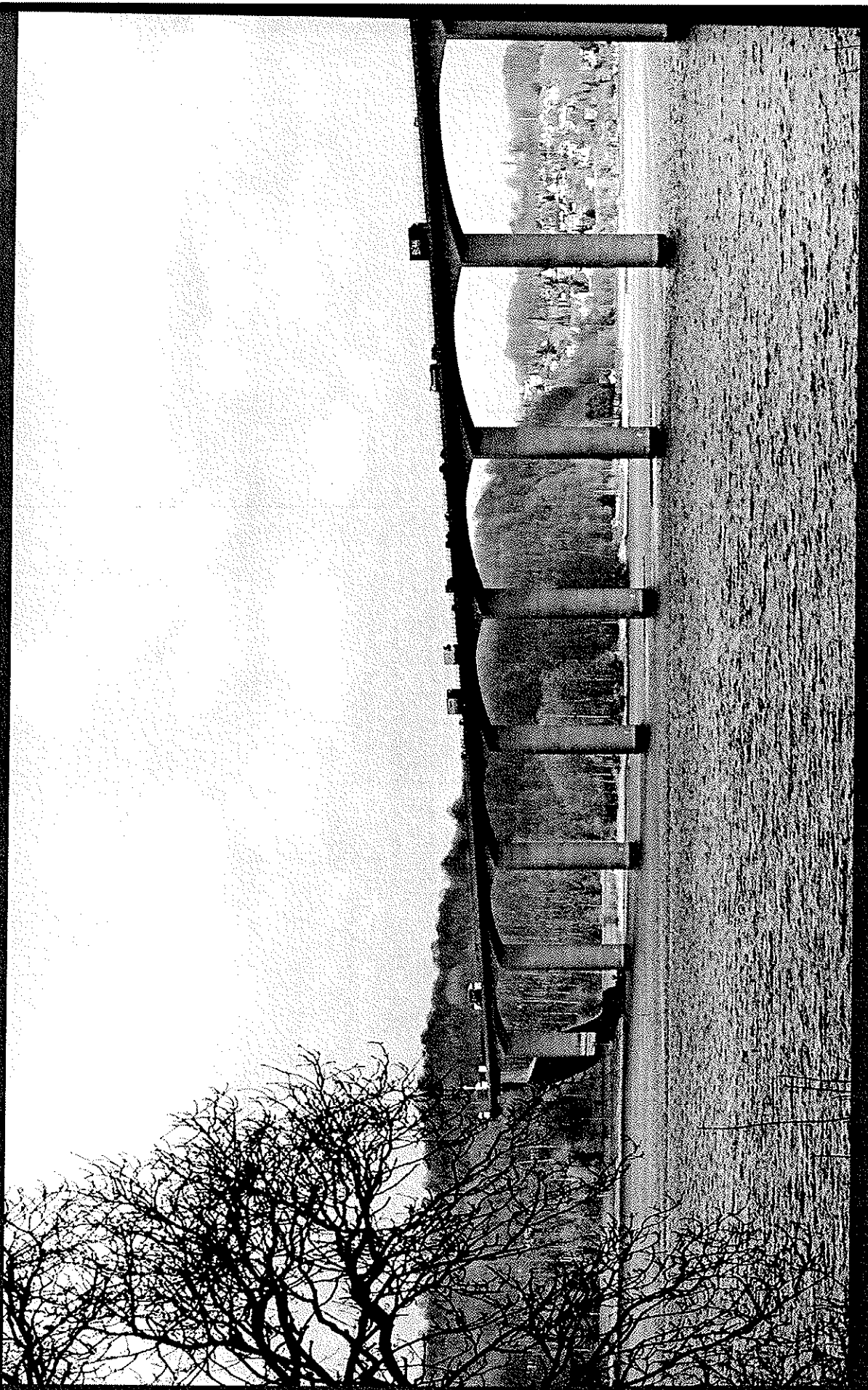
Udarbejdet af: Transportministeriet
2014

ISBN, trykt version: 978-87-91511-72-1
ISBN, netdokument: 978-87-91511-71-4
Tryk: Rosendahls - Schulz Grafisk
Oplag: 400



Indhold

Kapitel 1 - Indledning	4	5.2. Fremtidige udfordringer for landsdelstrafikken	35
1.1. Baggrunden for de strategiske analyser – aftalerne om en grøn transportpolitik	4	5.3. Sammenfatning	38
1.2. De strategiske analyser 2009-2013	6	Kapitel 6 - Det overordnede vej- og banesystem i Jylland	40
1.3. Status for Landstrafikmodellen	8	6.1. Timemodellen og den østjyske togplan	41
Kapitel 2 - Hvad er besluttet om fremtidens infrastruktur?	10	6.2. Forbedrede regionale togforbindelser	42
2.1. Beslutede projekter	10	6.3. En ny direkte bane Aarhus-Galten-Silkeborg	43
2.2. Beslutningsgrundlag uden finansiering	12	6.4. Udbygning af den østjyske motorvej (E45)	43
2.3. Status for beslutninger om de strategiske analyser	12	6.5. En ny midtjysk motorvej	46
2.4. Tofonden DK	13	6.6. Sammenfatning	50
2.5. Internationale forbindelser	15	Kapitel 7 - Bedre mobilitet i hovedstadsområdet	52
Kapitel 3 - En grøn omstilling af transportsektoren	18	7.1. Transportsystemet skal hænge sammen	55
3.1. Udfordringen med transportens klima- og miljøpåvirkning	18	7.2. Strategiske analyser af de store indfaldskorridorer ind mod København	57
3.2. Transportsektorens miljø- og klimapåvirkning i dag	19	7.3. Ringforbindelserne uden for de indre bydele	59
3.3. Udfasning af fossile brændstoffer i transportsektoren	20	7.4. Udbygningsstrategier for infrastrukturen i de indre bydele	63
Kapitel 4 - Trafikale behov på lang sigt	22	7.5. Hovedkonklusioner	70
4.1. Hvad driver trafikvæksten på bane og vej?	22	Kapitel 8 - Finansieringsmuligheder efter 2020	72
4.2. Trafikudvikling og kapacitetsudfordringer på vejnettet på langt sigt	23	8.1. Investeringer efter 2020	72
4.3. Kapacitetsudfordringer på banenettet på længere sigt	26	8.2. Erfaringer med brugerfinansiering af infrastrukturen	73
4.4. Internationale transportstrømme	28	8.3. Potentiale for brugerfinansiering af projekterne i de strategiske analyser	74
4.5. Infrastrukturens afledte effekter	29		
Kapitel 5 - Forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark	32		
5.1. Udbygninger af landsdelsforbindelserne frem mod 2030	32		



ISBN 987-8791511-72-1