



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. april 2014
J. nr. 2014-1074

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

DSB's strækningsøkonomi 2013 (og 2012)

Jeg vedlægger hermed til udvalgets orientering kopi af rapport fra DSB om strækningsregnskabet for 2013.

Opgørelsen af strækningsregnskabet viser indtægter og nettoudgifter ved de angivne togsystemer i 2013, og dermed også det økonomiske resultat for togsystemerne – dvs. tilskudsbehovet - før indregning af kontraktbetalingen. Desuden relateres det økonomiske resultat til hvor mange togkm, der køres i hvert togsystem samt hvor mange personkm, der bliver udført i togsystemerne.

DSB har foretaget en forbedring af indtægts- og rejsefordelingen, der ligger til grund for regnskabet, og den forbedrer også kvaliteten af strækningsregnskabet for 2012, som udvalget fik tilsendt fra min forgænger i november 2013. Den reviderede opgørelse for 2012 indgår også i rapporten.

Det bemærkes, at der i forbindelse med opgørelse af indtægter og udgifter er sket en fordeling af økonomiposter, som ikke entydigt kan henføres til ét bestemt togsystem. En sådan fordeling vil altid være omgærdet med en vis usikkerhed, hvilket bør tages i betragtning ved en meget strikte fortolkning af tallene.

DSB lægger i indledningen til rapporten ikke selv skjul på denne usikkerhed, som omvendt heller ikke bør overdrives, da et økonomisk prioriteringsgrundlag baseret på den bedst mulige fordeling i sagens natur må være bedre end intet grundlag.

Jeg skal for en ordens skyld anføre, at synspunkterne i rapportens indledningsafsnit står for DSB's egen regning og ikke kan tages som udtryk for mine eller regeringens holdninger.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke