

01-04-2014 19:45

Til: Trafikudvalget

fra: Hans Jessen

Emne: Højresvingsulykker

Jeg har set i morgen tv samt lokal tv2/øst, at der er en fra Nykøbing Falster, (mener jeg) som har opfundet et smart system, som skal forhindre højresvingsulykker.

Systemet går i al sin enkelthed ud på, at der monteres et kamera, en antenne, en monitor med alarm i førerhuset, på cyklerne skal der monteres en mikro chip med et unikt nummer, systemet i lastbilen sender et signal ud og når cyklisten er inden for rækkevidden aktiveres alarm og monitor i førerhuset.

Det er da meget smart, meen en mikro chip på en cykel, hvor mange får monteret denne chip, hvem vil montere, er systemet "idiot sikkert" forstået på den måde, holder man øje med at man ikke har mistet chippen, hvordan kan man kontrollere at chippen virker.

umiddelbart virker det som en god ide, jeg ville dog modificere systemet, således at hver gang man aktiverer afviseren til højre, så starter kamera og monitor automatisk, på den led skal man ikke tænke på, om der er nogen, der ikke har monteret en chip, man kunne også lave en kombination af begge dele.

At bruge aktivering af afviser armen (kun ved højresving) forudsætter jo at chaufføren stater blink lys. Så kan man jo tænke lidt videre og montere en proximity sensor på styretøjet, så hvis hjulene drejer til mere end x grader starter kamera og monitor automatisk, her er der selvfølgelig den ulempe, at man mange gange holder med hjulene lige ud indtil man begynder og køre, før man drejer og så kan det jo være for sent.

Så kommer vi til min sidste ide idag, kamera og monitor starter automatisk, hvis hastigheden er under 45 km/t, og hvorfor ikke gå hele vejen lad det være tændt hele tiden, så længe motoren er startet.

Opfinderens navn er vistnok Kim Sandberg og jeg mener de sagde han var fra Nykøbing Falster.

mvh.

Hans Jessen

Annebergparken 4 st-41

4500 Nykøbing Sj.