

Fra: Poul Erik Jensen [<mailto:poje@kolding.dk>]

Sendt: 28. marts 2014 16:12

Til: Mike Legarth; Jørn Dohrmann; Karina Lorentzen Dehnhardt; Marlene Borst Hansen; Karina Adsbøl; 'christian.rabjerg@gmail.com'

Emne: Dobbeltsporet Vamdrup - Vojens -

Vedrørende anlæggelsen af dobbeltsporet mellem Vamdrup og Vojens.

Kære lokale folketingsmedlemmer,

Jeg vil bede jer hjælpe med at finde en løsning på to problemstillinger i Vamdrup.

1.

Støjproblematikken vil Banedanmark sandsynligvis løse med en støjisolering af en række huse, tæt på banen.

Men naboer til jernbanen foretrækker en forlængelse af den eksisterende støjafskærmning med 200 meter. Samlet pris for den løsning er omkring 2,5 millioner kr. Støjisoleringen af de berørte boliger kendes ikke på nuværende tidspunkt, men den bliver sandsynligvis tæt på to millioner kroner.

Man er åbenbart tæt på grænseværdien, hvor der automatisk ville være tale om en løsning med støjafskærmning. Og mer-prisen i forhold til støjisolering af boligerne må anses for lille i forhold til det samlede anlægsprojekt til trekvart milliard kroner.

2.

Vi har i Vamdrup samtidig et ønske om at få større frihøjde på den ene af de to jernbaneviadukter i Østergade og Jernbanegade.

Vamdrup er en industriby med transporttunge virksomheder – og derfor ville det være hensigtsmæssigt, om der kunne skabes større frihøjde under broen i Jernbanegade.

I øjeblikket opstår der dagligt situationer, hvor store køretøjer må bakke flere hundrede meter, når de kommer til broen. Det er også et trafikikkerhedsmæssigt problem.

Som det er lige nu skal de store køretøjer ud på en omvej på 12 kilometer.

Umiddelbart ville det være praktisk, hvis Banedanmark kunne finde en løsning i samarbejde med Kolding Kommune. Formålet er at sikre større frihøjde under jernbaneviadukten i Jernbanegade.

PS: Jeg har vedhæftet et referat af de drøftelser, der i øjeblikket er i gang mellem Banedanmark og Kolding Kommune.

Venlig hilsen

Formand for plan- og boligudvalget i Kolding Kommune

Poul Erik Jensen



Kolding Kommune

POL, Poul Erik Jensen
POL, Poul Erik Jensen

Østergade 20
6580 Vamdrup

Mobil 29 44 64 53
E-mail poje@kolding.dk

www.kolding.dk

Referat fra den 10 marts 2014

Mødet afholdes som et led i den tætte dialog mellem Kolding Kommune og BaneDanmark i forbindelse med udvidelsesprojektet i Vamdrup og som opfølgning på informationsmødet om projektet i Arena Syd i februar.

Følgende dagsorden:

Kort status på projektet.

Emner, opsamlet på Informationsmødet i Arena Syd:

- Muligheder for hastighedsreduktion på Ballegaardvej, samt trafikstyring mht. Lastbiler
- Støjgener i driftsperioden, her var flere henne omkring. De er nervøse med den øgede trafik
- Sikring af rystelsesmålinger i forhold til transport.
- Gennemfotografering af veje for at sikre at der laves det som Bane DK forårsager af skader
- Foto af sokler. Et tema som hænger sammen med rystelsesmålingerne
- Jernbanebroen i Jernbanegade (øget frihøjde) (Politisk rejst)
- Adgangsvej ad sti til Dysse Ager til transport af gods.
- Mulighed for at flytte adgangsvej så den ikke blokerer stien og bagvedliggende stisystem
- Støj, støjskærm, støjisolering og støjberegninger – møde med Vamdrup borgerne
- Støj og rystelser i Vamdrup Kino

Status på projektet.

Projektleder Tom Andersen orienterede kort om status på projektet. Udbudsrunderen er nu afsluttet og projektet er tildelt MJ – Eriksson, som hovedentreprenør. Der vil være en "stand still" periode frem til 17. marts, hvorefter det kan forventes at man så småt begynder at gå i gang med arbejdet. I første omgang opstilles skure og forberedes der byggeplads mv.

Hastighedsreduktion mv på Ballegårdsvej.

Der arbejdes på en hastighedsreduktion og trafikstyring på Ballegårdsvej. Kommunen skal drøfte med politiet om der kan etableres 20 km/t hastighedsbegrænsning. Der etableres lysregulering på strækningen for at forhindre at 2 vogntog skal passere hinanden eller at der holder lastbiler på vejen og venter. På Sohlsvej etableres der vigepladser, så det er muligt for vogntog at passere hinanden. Der vil være en tæt kontakt mellem KK, Politiet og BaneDanmark om etableringen og opfølgningen herpå.

BaneDanmark fremsender hurtigst muligt et projekt for signalregulering og hastighedsnedsættelse til KK og politiet.

Støjgener i driftsperioden.

Flere borgere var nervøse for den efterfølgende støj. Der afholdes møde mellem BaneDanmark og borgere i Vamdrup om støj forhold – se nederst i dette referat.

I anlægsperioden vil der være en direkte vagttelefon til entreprenøren, så denne kan kontaktes direkte.

Sikring af rystelsesmålinger i forbindelse med transport.

BaneDanmark har udarbejdet en plan for, hvilke udvalgte ejendomme, der skal have foretaget en gennemgang. Der vil blive foretaget en registrering af ejendommene både udvendigt og indvendigt. Registreringen vil være en fotoregistrering, samt påsætning af vibrationsmåler, der løbende registrerer i anlægsperioden. Dette gælder også kommunens ejendom "Job igen", i forbindelse med "Spuns" – arbejdet. Registrering og måling vil blive foretaget på Ballegårdsvej, Skolevej og Bastrup Skovvej.

I tilfælde af skader, skal ejerne selv henvende sig til BD og påpege, at der er opstået en skade, hvorefter BD tager sagen op.

Særligt vedrørende registrering af sokler, vil der blive foretaget registrering både udvendigt og indvendigt, såfremt ejeren giver tilladelse hertil.

Gennemfotografering af veje.

BaneDanmark foretager en gennemfotografering af de veje, der vil være meget belastet af lastbiltrafik. Der foretages en opmåling og registrering af Ballegårdsvej, Sohlsvej og Bastrup Skovvej inden uge 12.

Jernbanebroen.

I forhold til Jernbanebroen, er der reelt 2 broer ved siden af hinanden, hvor Kolding Kommune ejer den ene og BD den anden. Der skal angiveligt være foretaget en regulering af broens højde for nogle år siden, men KK har ikke registreret nogen sag på det spørgsmål. Det blev aftalt, at Kolding Kommune tager kontakt til BD's bygningsafdeling, der vil ligge inde med nærmere oplysninger om broerne og de forhold, der tidlige har været drøftet. Martin Pape er tovholder.

Adgangsvej ad sti til Dysseager for transport af gods.

Tanken var, at der skulle skabes plads til transport af gods, ved at udlægge køreplader. Det er dog ikke sikkert, at der bliver behov for denne kørevej. Det blev aftalt, at der foretages en fælles besigtigelse KK og BD af stien den 12. marts 2014, herunder også for at undersøge om der kan findes en anden adgangsvej, da stien benyttes flittigt.

Støj og vibrationer i Vamdrup Kino.

På borgermødet henvendte et bestyrelsesmedlem sig, idet han var bekymret for rystelser i Vamdrup Kino i anlægs og driftsfasen. BaneDanmark havde ved flere lejligheder været i dialog med Vamdrup Kino, og her havde de ikke nævnt disse bekymringer, hvorfor de var lidt uforstående over for det. Bent Mouboe vil tage kontakt til Vamdrup Kino igen.

Fortsat dialog.

Der var enighed om, at teknikergruppen holder løbende tæt kontakt i projektperioden. Dialoggruppen mødes med tre måneders mellemrum og drøfter overordnede problemstillinger og udfordringer. Bent Mouboe indkalder til disse møder.

Næste møde i dialoggruppen vil være i juni – inden "det store træk" henover sommerferien.

Tillæg – møde mellem BaneDanmark og borgere fra Vamdrup.

Herpå blev der fra kl. 1030 - 1200 afholdt et møde mellem BaneDanmark (projektledelsen+Atkins) og Johnny Sørensen, Bent Hyldborg Sørensen og Rob Van der Put fra Vamdrup. Kolding Kommune v/Bent Moubøe, Ole Lauridsen og Hans Peter Therkildsen var med som observatører.

Borgerne havde på Kolding Kommunes opfordring, ønsket mødet, idet de havde en række spørgsmål til de støjberegninger, som BaneDanmarks rådgiver havde foretaget og til de tilbudte støjisoleringer, herunder hvordan udvælgelsen af ejendommene var foretaget. De kunne umiddelbart ikke forstå, hvorfor BaneDanmark på strækningen fra den eksisterende støjvæg til Dysseager ikke havde valgt at opføre en støjskærm, idet ejendommene på strækningen var meget tæt på det støjbelastningstal, der ville udløse en skærm.

Konklusionen på mødet blev, at BaneDanmark fastholdt, at de ikke havde hjemmel til at etablere en støjskærm på strækningen, da støjbelastningstallet var under 8 (beregnet ud fra Worst Case). Man havde alene mulighed for at tilbyde støjisolering af bestemte ejendomme, der var støjbelastet med over 64 DB.

BaneDanmark indvilgede dog i uden udgifter for borgerene – at lade Atkins udarbejde en simuleret støjberegning/udbredelse med afsæt i, at der var etableret en støjskærm på strækningen. Borgerne ønskede synliggjort hvilken virkning en sådan støjskræm ville have. BaneDanmark (Atkins) vil kunne levere en sådan beregning inden for ca. 3 uger.

Venlig hilsen

Bent Jensen Moubøe
Miljøchef



Kolding Kommune
By- og Udviklingsforvaltningen
Miljø

Telefon 79 79 74 70
Mobil 29 16 37 30
E-mail bejm@kolding.dk

KOLDING
VI DESIGNER LIVET