



Til
Folketingets Transportudvalg

Dansk Blindesamfund
Landsforening af blinde
og svagsynede i Danmark

Taastrup, 01.04.2014

I forbindelse med de politiske partiers forhandlinger om den fremtidige kontrakt mellem staten og DSB og forhandlingerne om puljen om "bedre og billigere kollektiv trafik" tillader jeg mig at rette henvendelse til udvalget på vegne af Dansk Blindesamfund.

Vi er rigtig glad for, at der i FL 2013 blev afsat midler i en tilgængelighedspulje til en række foranstaltninger, som vil gøre det lettere for personer, der er blinde eller stærkt svagsynede, at færdes på perroner på kystbanens stationer samt på en række andre perroner, hvor der typisk færdes mange personer med et synshandicap. At færdes på togperroner kan være decideret livsfarligt for blinde og stærkt svagsynede, hvilket ulykker og dødsfald ved fald på sporene er et klart bevis på. Vi ønsker at der sker en fortsat udbygning af ledelinjer på perroner på stationer, hvor blinde og stærkt svagsynede færdes meget, så vi opfordrer til, at der afsættes en lignende tilgængelighedspulje som over de næste 5 – 10 år kan forbedre tilgængeligheden for blinde, svagsynede og andre handicappede medborgere. Vi stiller os gerne til rådighed med forslag til prioritering af stationer, hvis tilgængeliggørelse har særlig betydning for blinde og svagsynede. Sikkerhed under færdens på perronerne, dvs. noget at navigere sikkert efter, vil uden tvivl motivere flere af vores medlemmer til at turde benytte tog og dermed gøre dem mere mobile.

Jeg skal ved samme lejlighed pege på et andet område, som i forbindelse med brug af togene har vist sig at give anledning til bekymringer. Arriva har på møde i DSBs Handicappanel meddelt, at de ikke har planer om at indbygge lydindikatorer ved dørene i de Lindt-tog, der anvendes til udfyldelsen af deres operatørkontrakt i Midt- og Vestjylland. Der er tale om enmandsbetjente tog, så passagererne, herunder blinde og stærkt svagsynede, skal selv finde dørene og åbne dem. Da dørene på Lindt-togene ikke automatisk åbner kan det være svært at finde disse døre, hvilket i bedste fald kan forsinke afgang, og i værste fald medføre, at toget kører uden at den synshandicappede passager er kommet ind i toget. Problemet synes efterhånden ikke kun at komme til at dreje sig om Midt- og Vestjylland, idet også DSB og Øresundsforbindelsen i højere og højere grad vil gå over til enmandsbetjente tog.

Jeg finder det særdeles problematisk, såfremt man som passager skal konfronteres med forskellige standarder for tilgængelighed efter hvilken operatør, der tilfældigvis betjener den enkelte banestrækning. Dansk Blindesamfund skal derfor foreslå, at der i alle fremtidige kontrakter med operatørerne på det danske skinnenet opstilles sammenlignelige krav om

tilgængelighed, som alle operatører skal efterleve, fordi det så vil være lige så sikkert at bruge den ene operatørs tjenester, som den anden, og det vil give det samme grundlag for udbud til forskellige operatører. Vi mener at man kan begynde med at lave en sådan kravspecifikation i forbindelse med den kommende kontrakt mellem staten og DSB. Det er naturligt, at det er jer som politikere, der stiller disse krav, da det jo også er jer, der stiller krav om øget effektivitet og omkostningsbevidsthed, og dermed reelt presser på for enmandsbetjente tog.

Dansk Blindesamfund deltager gerne i møde, hvor vi kan uddybe vores synspunkter og fremkomme med yderligere detaljer.

Med venlig hilsen



Thorkild Olesen
Landsformand



John Heilbrunn
Næstformand

