



## Uddybende synspunkter på produktivitetskommissionens rapport

### 1. Derfor bør regeringen bør tage anbefaling af roadpricing alvorligt:

Produktivitetskommissionens rapport anbefaler endnu engang roadpricing. Det bør regeringen ikke sidde overhørigt, for det er nu tilstrækkeligt dokumenteret, at roadpricing er et effektivt middel til at reducere trængsel og forurening fra trafikken:

- Det fremgår af regeringens klimaplan fra august 2013, at indførelse af landsdækkende roadpricing kunne give en CO<sub>2</sub>-reduktion på 1,3 mio. t CO<sub>2</sub>-ækvivalenter – det suverænt mest effektfulde virkemiddel inden for transportsektoren.
- Det fremgår af Trængselskommissionens rapport, at kun roadpricing kan reducere trængslen i Hovedstadsområdet. Hvis man gennemfører alle andre anbefalede virkemidler *uden* roadpricing, stiger trængslen i 2020 set i forhold til i dag. Trængselskommissionen anbefalede roadpricing, herunder gennemførelse af et landsdækkende storskalaforsøg. Men regeringen har afvist at sætte et sådant forsøg i gang – med henvisning til, at Danmark ikke skal være teknologiførende på området og påtage sig børnesygdommene. Der er dog allerede indført lignende systemer for tung trafik, bl.a. i Tyskland.

### 2. Samfundsøkonomiske beregninger mangelfulde

Samfundsøkonomiske beregninger, som de er udformet i dag, giver et skævt billede af virkeligheden. De lader tidsbesparelser veje tungere end andre faktorer såsom reduktion af forurening og klimapåvirkning. De tager heller ikke højde for de store samfundsmæssige omkostninger ved, at en stor del af befolkningen ikke får den anbefalede motion.

### 3. Modulvogntog

Kommissionen foreslår at udvide forsøget med modulvogntog og gøre det permanent. Men fordelene ved disse er meget tvivlsom, samtidig med at de forringer trafikikkerheden. Og så bør de ikke anvendes til langdistancetransport over landegrænser, da det her er langt bedre for miljøet at bruge godstog.



## 4. Produktivitetskommissionen på ret kurs i energipolitikken

For at styrke produktiviteten gennem energi- og klimapolitikken anbefaler Produktivitets-kommissionen, at:

- "Energi- og klimapolitikken indrettes, så den fremmer omkostningseffektivitet både i energidistributionen og i selve energiproduktionen, herunder i forhold til indpasningen af mere vedvarende energi".  
**Det Økologiske Råd mener:** Vi er enige. Elementer i en mere omkostningseffektiv energi- og klimapolitik kan iflg. kommissionen være, at:
- "Der opstilles flere vindmøller på land og i mindre omfang anvendes andre mere omkostningsfulde vedvarende teknologier som fx biogas, solcelleanlæg og hav-vindmøller."  
**Det Økologiske Råd mener:** Det er fint med flere møller på land, men vanskeligt pga. borgerprotester. Samtidig er der også andre hensyn, f.eks. er det en fordel, hvis havvindmøller, som ved Kriegers Flak, medvirker til øget sammenbinding af el-markeder, som det danske og tyske.
- "Reguleringen af el-netselskaberne ændres, så selskaberne får de rette incitamenter til at gennemføre optimale investeringer, der effektiviserer driften".  
**Det Økologiske Råd mener:** Det er vi enige i.
- Produktivitetskommissionen foreslår at vurdere "fordele og ulemper ved at fastholde en vis energiproduktion baseret på naturgas over en længere periode (dvs. også efter 2035)".  
**Det Økologiske Råd mener:** Vi er delvist enige, men det må i så fald kun være til kraftvarme, hvor gassen kan supplere vind, ikke til individuelle naturgasfyr, som er en ineffektiv og ufleksibel brug af gassen.
- Produktivitetskommissionen foreslår at vurdere "om den nuværende PSO-støtteordning med fordel kan omlægges, så finansieringen ikke påhviler forbrug af vedvarende energi, og så støtten indgår på de årlige finanslove på linje med andre offentlige udgifter og indtægter".  
**Det Økologiske Råd mener:** Det er en dårlig idé, da det vil gøre det svært at få en forudsigelig finansiering af vedvarende energi og andre tiltag. I stedet bør staten give målrettede tilskud netop til de virksomheder, som har problemer med konkurrenceevne og en høj energiandel i deres omkostninger. Dette muliggøres af EU's nye retningslinjer for statsstøtte.