

Att.:

Transportminister Magnus Heunicke  
Medlemmer af Folketingets transportudvalg

Lem/Herning den 27. marts 2013

**Vedr.: Høringssvar vedr. forundersøgelse for opgradering af rute 15 Ringkøbing-Herning**

Ringkøbing Fjord Erhvervsråd og Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande vil med dette fælles høringssvar anbefale Folketinget at bevilge midler til igangsættelse af en VVM-undersøgelse vedr. opgradering af rute 15 mellem Ringkøbing og Herning. Ud fra en helhedsbetragtning og argumenterne nedenfor, anbefaler vi endvidere, at VVM-undersøgelsen tager udgangspunkt i Vejdirektoratets forslag 3A.

**Arbejdskraftens bevægelighed**

Alle demografiske fremskrivninger viser, at befolkningsgrundlaget i yderområderne mindskes over de kommende år. Dermed mindskes virksomhedernes rekrutteringsgrundlag også, både når det gælder ufaglært, faglært og højtuddannet arbejdskraft. Hvis virksomhederne skal fastholdes i disse områder og de skal opretholde deres konkurrenceevne, så er det bydende nødvendigt at rekruttere medarbejdere fra et større geografisk område. En forudsætning for denne rekruttering er en infrastruktur, der understøtter pendling over større afstande end vi ser i dag. Allerede i dag viser tallene at omkring 3.700 personer dagligt pendler mellem Ringkøbing-Skjern og Herning kommuner.

En udbygning af rute 15 til 2+1 vej vil ligeledes bidrage positivt til at højne uddannelsesniveaut i Ringkøbing-Skjern Kommune, som i dag er kendetegnet ved et uddannelsesniveau under landsgennemsnittet og samtidig et behov for at søge uden for kommunen i forhold til efter- og videreuddannelse.

**Tilgang til motorvejsnettet**

Erhvervsstrukturen i Ringkøbing-Skjern Kommune er blandt andet kendetegnet ved at have en af landets højeste koncentrationer af produktionsvirksomheder. Virksomheder som skaber arbejdspladser og genererer eksportindtægter til Danmark. For mange af disse virksomheder er tilgangen til motorvejsnettet af afgørende betydning for at fastholde og udbygge deres globale konkurrenceevne. Med opgraderingen af rute 15 til en 2+1 vej sikres et vigtigt konkurrenceparameter for virksomheder i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Der er for nyligt gennemført betydelige investeringer i udvidelsen af Hvide Sande Havn. Skal disse investeringer udnyttes fuldt ud, og give størst mulig samfundsværdi, så er en udbygning af infrastrukturen fra Hvide Sande Havn og ind mod motorvejsnettet af afgørende betydning.

**Kortest mulig transporttid til Regionssygehuset i Gødstrup**

Efter den senest vedtagne sygehusstruktur vil mange patienter få betydelig længere transporttid til nærmeste sygehus. Med en udbygning af rute 15, vil transporttiden for udrykningskøretøjer, pårørende og

ansatte afkortes mest muligt. Den forkortede transporttid vil komme patienter fra Ringkøbing og Hvide Sande området til gode, og skabe langt større tryghed, hvilket er vigtigt i forhold til indsatsen for øget bosætning.

### **Udvikling i yderområderne**

Hvis politikerne vil handle som de siger og sikre et Danmark i balance, så er infrastruktur et vigtigt redskab til at sikre dette. Beslutninger omkring infrastruktur kan derfor ikke alene træffes ud fra faktuelle tal såsom trafikbelastning. Tværtimod kan infrastruktur bidrage til at sikre både bosætning og erhvervsudvikling i netop de områder, hvor regeringen har et af sine fokusområder, senest bevist ved etablering af Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter.

En af de store erhvervsmæssige satsninger i både Herning og Ringkøbing-Skjern kommuner er turismeerhvervet. Her er man blandt andet langt fremme med planer om etablering af to store turistattraktioner, Time World ved MCH Messecenter Herning og KRAFT i Ringkøbing. Attraktioner som vil forøge turisttilstrømningen til de to områder. En udbygning af rute 15 til 2+1 vej vil bidrage til at binde et stort turistområde tættere sammen.


Henset til ovenstående er det vores klare anbefaling og håb, at Folketinget bevilger midlerne til gennemførelse af en VVM-undersøgelse vedr. udbygning af rute 15 mellem Ringkøbing og Herning, og efterfølgende bevilger midlerne til selve udbygningen. Vi opfordrer endvidere til, at Folketinget vedtager den løsning, som tilgodeser hele området bedst muligt, nemlig alternativ 3A. Det er med denne udbygning som med så meget andet, at vælger man den rigtige løsning første gang, så viser det sig oftest at være billigst på den lange bane.

Med venlig hilsen

**Ringkøbing Fjord Erhvervsråd**

  
Jesper Juul Sørensen  
Erhvervsdirektør

**Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande**

  
Kenneth Mikkelsen  
Erhvervsdirektør

*Ringkøbing Fjord Erhvervsråd og Erhvervsrådet Herning & Ikast-Brande er medlemsbaserede interesseorganisationer, som varetager erhvervslivets interesser i lokalområdet. De to erhvervsråd repræsenterer tilsammen mere end 900 virksomheder i Ringkøbing-Skjern, Herning og Ikast-Brande kommuner.*