

Hej med jer

Jeg heder Jonny Andersen. model 1962.

Borgergade 63 7160 Tørring

Jeg er chauffør og har kørt lastbil i ca 30 år i Danmark, Tyskland, Schweiz, Østrig, Frankrig, Italien.

Jeg ved hvordan det er på vejen.

Jeg har kørt forvogn, forvogn-hænger, forvogn-kære, og trækker-trailer.

Jeg har et par kommentar til disse forslag

- I dag mødes en række organisationer, fagforeninger og branchefolk med transportminister Pia Olsen Dyhr (SF), for at fremlægge deres forslag til, hvordan man undgår højresvingsulykker. Ifølge DR's oplysninger vil disse 18 forslag med sikkerhed blive fremlagt på mødet:
  - 
  - Flere informationskampagner rettet mod både cyklister og chauffører, da det før har haft en effekt på antallet af ulykker. Super.
  - Lastbiler skal lave et obligatorisk stop, før de laver et højresving. Det ville komme til at sløve trafikken en hel del, og der er måske nogen cykler der tager chancer og kører ekstra stærkt nu da bilen holder stille, og på den måde kan chaufføren under vurderer cyklens fart
  - Det skal være lettere at indstille spejle på lastbilerne og kontrollere indstillingerne. Super ide
  - Der skal laves såkaldte spejlpladser, hvor chauffører kan tjekke om deres spejle er indstillet korrekt. Super ide
  - Lastbilernes spejle skal kontrolleres under syn. Super ide
  - Udvidelse af køreuddannelsen og køreprøven, så den omfatter indstilling og brug af spejle. Super ide
  - Øget politikontrol med spejle og udsyn i kabinen. Super ide der er for mange der køre rundt med den helt store udstilling med alt muligt skrammel.
  - Alle lastbiler skal have et kamera, der kan dække blinde vinkler. Super ide
  - Hvis lastbiler har et kamera, skal skærmen monteres, så chaufføren ikke skal dreje hovedet. DET DUR IKKE, EN CHAUFFØR SKAL ALTID DREJE HOVEDET NÅR HAN SKAL DREJE DER ER JO FLERE SPEJLE HAN SKAL HOLDE ØJE MED, DER KUNNE JO KOMME EN HEN OVER FORTOVET MED FART PÅ DER KØRE DE JO OGSÅ.
  - Vognmænd skal sørge for, at deres chauffører har ordentligt udsyn fra kabinen og ikke fylder den op med gardiner og bamser. Super ide
  - Alle lyskryds skal reguleres, så cyklister og bilister skiftevis for grønt lys. Super ide
  - Kørsel i lastbiler med højtsiddende førerhuse skal reduceres i byerne. Det dur ikke, så skal man til at skifte bil, og et højt førerhus giver bedre udsyn/ overblik
  - Forbuddet mod natdistribution i byerne skal ophæves, så lastbiler ikke behøves køre i myldretiden. Super ide
  - Forbuddet mod kørsel med vognmoduler i byerne skal ophæves, så antallet af lastbiler mindskes. Hvis i tænker på de store modul vogntog er det ikke en god ide, da de fylder alt for meget når de skal dreje, og hvis de kommer ind i en gade hvor de ikke kan komme igennem giver det problemer når de så skal bakke ud igen, de ser for lidt når de bakker.

- Mere undervisning om generel trafikadfærd i skolerne.Super ide
- Flere tilbagetrukne stoplinjer.Super ide
- Videreudvikling af sensorer og kameraløsninger, som kan hjælpe chaufførerne.Super ide

Her er mine forslag til hvordan det kan gøres mere sikker at køre rundt på cykel og i lastbil.

1. Man skal stramme op på den måde cykellister køre på, mange af dem køre som om at de er udødelig de tager for mange chancer, de høre ingen ting, højt musik i ørerne, de er måske også i gang med at sms eller overhale på kryds og tværs på cykelstigen.
2. Gøre det til lov at alle skal køre med cykelhjelm, og at den skal være i en signalfarve, på den måde skiller de sig ud fra alle de gående.
3. Alle lastbiler skal af med alle spejle i højre side også gerne venstre side, da der nemt kan gemme sig en hel cykelsti, fodgænger, biler bag de spejle. jeg taler af erfaring. Man skulle monter et kamara med, Fisheye eller vidvinkel linse oppe for oven på højre dørstolpe på den måde dækker man et meget stort område foran og på siden af lastbilen. Og så skal der også være et alm. kamara som ser bag ud. De 2 skærme skal så monteres på højkant som en alm, spejl, men de skal være på inder siden af dørstolpen, på den måde sidder de ikke i vejen og man tvinger chaufføren til at dreje hovedet som han plejer og skal. På den måde får man en super dækning af hele lastbilen i venstre side.

Ikke for at sige noget forkert med mange af de eksperter som er med er teoretiker med en lang skole og det er også godt, men en ting er teori en anden er praksis.

Så er der også nogen fra vognmands branchen, har de kørt lastbil ? og hvor lang tid siden er det? Der er kommet en del mere trafik i de sidste år.

Jeg vil meget gerne svare på spørgsmål til dette, og jeg håber at i vil læse det her og tænke på at jeg er en af de mange der køre lastbil dagligt.

Med venlig hilsen

Jonny Andersen