

Til

Folketingets Transportudvalg

Den 24. marts 2014

Emne: Linjeføring af Rute 26 på strækningen fra E45 til Sabro

Denne skrivelse er en opfølgning på vores foretræde for udvalget den 17. marts 2014.

Vi repræsenterer ni ejendomme, som er enige med Vejdirektoratet i den anden og nyeste indstilling efter en supplerende høring.

Den supplerende høring blev gennemført efter pres fra Aarhus Byråd.

Efter vores vurdering skal 7 forholdsvis større ejendomme totaleksproprieres, hvis udvalget *forkaster* VD's indstilling og vælger alternativet kaldet "Sydlig variant Kløverblad":

Heraf en gård på 100 tdr. land med en hovedbygning med høj bevaringsværdi, to hestestutterier, en lille dyrehave, en skovejendom og to beboelsesejendomme, den ene på nogle ha, den anden på 4.000 kvm,. Alle kostbare ekspropriationer. Disse ekspropriationsbeløb indgår vel at mærke IKKE i det budgetoverslag, der i øvrigt viser, at en nordlig linjeføring med udbygning af den eksisterende motortrafikvej er langt billigere end en motorvej gennem natur og store ejendomme.

En motorvej gennem vores ejendomme vil ødelægge et stort sammenhængende naturområde i det nordvestlige Aarhus.

Tillid til det offentliges planer

Fællestræk for os er, at vi har haft tillid til planlægningen. I mere end 20 år har det været planen, at en udvidelse af Rute 26 Viborgvej skal ske i den nuværende motortrafikvejs trace forbi Mundelstrup og Sabro.

Fem af de ejendomme, vi repræsenterer, er købt inden for de seneste 14 år, vi har alle sat os grundigt ind i de planer, der lå, og investeret i tillid til, at de holdt.

Status lige nu:

2 gange - efter 2 VVM-undersøgelser - har VD holdt fast i Mundelstrup-løsningen med en udvidelse af den nuværende motortrafikvej – den nordlige.

Der har aldrig eksisteret en myndighedsindstilling om at skære motorvejen gennem naturen og alle vore ejendomme.

Efter 1. indstilling fra VD ønskede byrådet i Aarhus en sydlig linje grundig undersøgt. Selv efter det fastholder VD, at en udvidelse af motortrafikvejen er den bedste løsning.

Kritik har medført ændringer

Projektet for motorvejsstykket som en udbygning af den eksisterende motortrafikvej er ændret på en række punkter. Alle indvendinger fra folk tæt på den eksisterende motortrafikvej er imødekommet:

-Et nyt, moderne støjværn sikrer, at støjniveauet ikke stiger.

-Trafikken gennem Mundelstrup by bliver mindre, end hvis man vælger den sydlige variant takket være nye tilkørselsramper og en ny stikvej.

-Ingen luftforurening.

-Ingen ekspropriation af betonvarefabrikken Dalton.

Konsekvenser af at *forkaste* VD's indstilling og vælge en sydlig linje:

Foruden ekspropriation af de 7 fortrinsvis større ejendomme bliver projektet dyrere.

Det vil være en hård løsning for Aarhus Vest's bedste **naturområde**, med et rigt og varieret dyre- og fugleliv. Det fremgår af høringsvar fra alle vi lokale i området samt især fra Danmarks Naturfredningsforening.

Selv har vi f. eks rådyr, harer, ræve, fasaner, fiskehejre, ænder og gæs, egern, stor vandsalamander, som er fredet, isfugl, som er sjælden, tårnfalke, agerhøns, flagermus, og et mylder af sommerfugle og insekter.

Såvel vi som vore naboer har indrettet os, så optimering af vildtets levevilkår har høj prioritet. Det bakkede landskab med søer, skove, mose, enge og marker er et smørhul for såvel mennesker på egnen som de dyr, fugle, fisk, insekter og planter, som trives her.

Vejdirektoratet understreger disse forhold i sine to indstillinger. Området har ikke det i forvejen noget "tekniske præg", som kendetegner området, hvor Viborgvej allerede nu er beliggende, og hvor en udbygning har været planen siden 1990.

Trods voldsomt pres fra beboere i Mundelstrup, bakket op af et flertal i Aarhus Byråd, har VD har nu efter to VVM-undersøgelser fastholdt indstillingen om, at en udbygning af Rute 26 til motorvej skal forløbe i den nuværende motortrafikvejs trace.

Frustration

Vi beboere langs den linjeføring, som hedder "Sydlig Variant Kløverblad" er ret frustrerede over udviklingen i vejsagen gennem nu tre et halvt år.

Vi er oppe mod massiv modstand fra beboerne i Mundelstrup, som i antal (vælgere) er langt flere end os, og vi kan slet ikke hamle op med Aarhus Byråd, som har nærkontakt med Folketingets politikere, og som på et åbent byrådsmøde direkte har udtalt gennem den daværende teknisk rådmand, at selvom Vejdirektoratet måtte nå frem til en indstilling om den nordlige linjeføring, ja så ville byrådsmedlemmerne sørge for gennem pres på MF'erne at gennemtrumfe den sydlige linjeføring.

Hvordan kan man bruge mere end 25 mio. kr. på VVM-undersøgelse med en grundighed, som vi aldrig har set mage, med endnu en VVM-

undersøgelse på bordet og dermed to enslydende indstillinger samt en tilretning af projektet, så kritikken fra beboerne ved den nordlige linje imødekommes, og så alligevel fremture, som om alt dette er ligegyldigt?

Hvordan kan et flertal i byrådet sende endnu en skrivelse til transportministeren efter behandling på et lukket møde uden for dagsordenen, hvor man gentager sit pres om at gå imod VD?

Og hvordan kan byrådet i dette nye brev fremdeles skrive, at en betonfabrik får betydelige gener og et helt bysamfund generes ved den linje, som VD har foreslået? For ingen af påstandene er jo rigtige.

Derfor bør transportudvalget vælge den linje for en motorvej ved Mundelstrup og Sabro, som Vejdirektoratet nu 2 gange har foreslået efter hele 2 VVM-undersøgelser:

- Anlægsbudgettet er 60-100 mio. kr. billigere end en sydligere linje.
- Den samfundsmæssige forrentning er bedre.
- Sammenhængende rekreativ natur med mose, søer, skove, enge og et rigt dyre- og fugleliv skånes.
- Syv større ejendomme undgår katastrofal totalekspropriation.
- Siden 1990 har det været planen at udvide rute 26 der, hvor motortrafikvejen ligger nu.

Bemærk: alle indvendinger mod denne linjeføring er nu imødekommet af Vejdirektoratet:

- Ingen øget støj takket være moderne støjværn
- Ingen øget trafik gennem Mundelstrup by
- Ingen huse i Mundelstrup skal eksproprieres
- Fabrik undgår ekspropriation

På vegne af 9 større lodsejere syd for Viborgvej

Ulla & Erik Nørby

Kærsvinget 24

8471 Sabro

ullanoerby@me.com / tlf. 24657227