



Til

Transportminister Magnus Heunicke og Folketingets Transportudvalg

Marts 2014

Udbygning af rute 26 mellem Aarhus og Viborg er nødvendig for ikke at bremse væksten

Rute 26 er en hovedfærdselsåre og en væsentlig del af den infrastruktur, der binder Midt- og Østjylland sammen. På strækningen fra Aarhus gennem Favrskov, Silkeborg og Viborg kommuner passerer rute 26 en række byer: Sabro, Lading/Fajstrup, Voldby, Svenstrup, Ans og Fårvang.

I de 4 kommuner, der er et meget centralt vækstområde i Jylland, findes en lang række videnstunge virksomheder og fremstillingsvirksomheder, offentlige myndigheder, forsknings- og uddannelsesinstitutioner, der dagligt har behov for at anvende rute 26 til transport af varer, tjenesteydelser, viden og arbejdskraft.

Rute 26 har i løbet af lange perioder i døgnet nået kritisk belastning, og dette forringer kraftigt mulighederne for effektiv drift og udvikling af virksomheder, offentlige myndigheder, forsknings- og uddannelsesinstitutioner i de 4 kommuner.

Vi bliver alle kontaktet af virksomheder og borgere, som finder situationen uholdbar. Virksomhederne sætter kroner og ører på, hvor meget det koster at have varer eller medarbejdere til at færdes i trængslen på rute 26 – eller køre en fordyrende omvej. Mange borgere klager på grund af den tunge trafik på strækningen desuden over støjproblemer og manglende trafikikkerhed.

Da Aarhus, Favrskov, Silkeborg og Viborg kommuner alle er vækstkommuner, er der naturligvis samtidig et stort ønske om, at flest mulige af de større regionale strækninger kan anvendes af modulvogntog. Pt. er rute 26 mellem Aarhus og Viborg ikke godkendt til modulvogntog, men når den godkendelse forhåbentligt snart foreligger, vil det betyde endnu større belastning på ruten.

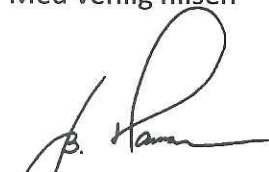
Kommunerne i den midtjyske region og Region Midtjylland har siden 2007 og senest i det fremsendte "Indspil til de strategiske analyser og trafikforhandlinger 2013" været enige om at prioritere opgradering af rute 26 til højklasset vej/motorvej mellem Aarhus og Viborg. I indspillet anføres, at "vejen skal være med til at afhjælpe den trængsel, der er i dag, hvor især passagen gennem landsbyerne Svenstrup, Voldby og Lading er flaskehalse. Arbejdet bør sættes i gang snarest, så hele strækningen kan være færdig om senest 10 år. Etableringen kan med fordel deles op i faser i takt med, at finansieringen findes, evt. som tilbageløbsmidler."

Såvel Region Midtjylland, Aarhus, Favrskov, Silkeborg og Viborg kommuner har skarp fokus på at sikre erhvervslivets muligheder for fortsat vækst, og tilstrækkelig kapacitet på rute 26 er netop en væsentlig betingelse for fortsat vækst i området.

Der blev i 2012 udarbejdet en VVM-redegørelse for dele af rute 26, og efterfølgende er der i 2013 lavet en supplerende undersøgelse af linjeføringen mellem Sabro og Mundelstrup. Vejdirektoratet har i januar 2014 udarbejdet indstilling vedr. linjeføring for den supplerende VVM-undersøgelse. Projektet er således grydeklart og kan sættes i gang, så snart der aftales finansiering og vedtages anlægslov.

Vi opfordrer Folketinget til i den kommende trafikaftale, der forventes indgået medio 2014, at sikre udbygning og opgradering af rute 26 for at sikre tilstrækkelig fremkommelighed, og vi ønsker samtidig at foretræde for Folketingets Transportudvalg i løbet af foråret 2014.

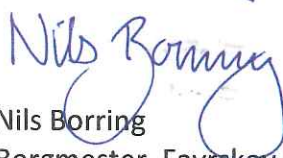
Med venlig hilsen



Bent Hansen
Regionsrådsformand, Region Midtjylland (A)



Jacob Bundsgaard
Borgmester, Aarhus Kommune (A)



Nils Borring
Borgmester, Favrskov Kommune (A)



Steen Vindum
Borgmester, Silkeborg Kommune (V)



Søren Pape Poulsen
Borgmester, Viborg Kommune (C)