

Til Deltagerne ved møde i Transportudvalget d. 13.03.2014

Vedrørende System til undgåelse af højresvingsulykker.

Vi takker for den positive interesse ved præsentationen af vort Bikedetection System og har også noteret At flere havde betænkeligheder ved at systemet bygger på at alle cykler skal have en ikke strømkrævende sensor monteret og har følgende bemærkninger hertil.

Vi henviser til Trafikstyrelsens Information om Sensorteknik, hvor det hedder:

## “Sensorteknik

---

Information om højresvingsulykkeforebyggende sensorsystemer og Trafikstyrelsens holdning dertil.

---

Der er stærke ønsker om at finde tekniske løsninger, som kan forebygge højresvingsulykker. Der er derfor internationale projekter i gang for at udvikle [avancerede sensorsystemer \(pdf\)](#) til lastbiler, som skal forebygge uheld.

Problemet er at udvikle teknik, som i tide opdager alle cyklister og samtidig ikke giver alarm i utide. Konklusionen fra de internationale projekter er, at selv de bedste systemer (kombination af radar og billedgenkendelse) kun opdager 90 % og giver 10 % falske alarmer.

Trafikstyrelsen har dermed ikke taget stilling til, om et system, der advarer chaufføren, kan hjælpe til at undgå ulykker, selvom systemet ikke virker 100 % korrekt.”

**Som det fremgår heraf, er der ikke udsigt til, at der kan findes løsninger uden en sensor på cyklerne, der som i vort system 100 % sikrer mod falske alarmer, idet sensorerne indeholder en kode, som viser at der er en cykel i det blinde felt og ikke kan forveksles med noget andet signal. Sensorerne kan om ønsket også kodes til fodgængere eller andre typer af brugere, hvis dette ønskes.**

**De passive sensorer er kun nogle få mm<sup>2</sup> med en trådet antenne i begge ender og kan indstøbes mellem 2 lag plastic eller til cykler indstøbt i en refleksbrik, som vist i præsentationen.**

**Vi foreslår at det skal gøres til et lovkrav at sensorerne monteres på alle cykler og ligeledes det nødvendige udstyr på alle lastbiler, busser og lignende og håber på en positiv politisk behandling heraf.**

**De kodede Sensorer, som sikrer at der ikke kan ske fejlalarmer, kan fremstilles til en så lav pris, at det bør være muligt at få dem enten offentligt eller sponsor finansieret, så de kan udleveres gratis til alle. De kunne eksempelvis ligge hos alle cykelhandlere, som så monterer dem på alle solgte cykler, nye som brugte og alle som kommer til reparation og hvor alle cykelejere gratis kunne hente dem. Med lidt propaganda for sagen vil det være muligt med en meget stor udbredelse til sikring mod højresvingsulykker.**

**Sensorerne vil også om ønsket kunne bruges til forskellige former for trafikundersøgelser.**

**Med venlig hilsen**

Alarm-Import I/S  
Larixvej 3, 8471 Sabro  
CVR NR: DK25375513  
Eigil Andersen



Tlf. 004587486000

