



RÅDET FOR BÆREDYGTIG TRAFIK

Nørrebrogade 39, 1. tv., 2200 København N

www.baeredygtigtrafik.dk

14. marts 2014

PRESSEMEDDELELSE

Grindstedbanen har en fremtid - som bane!

Hvordan får vi gang i Grindstedbanen? Hvordan får man overbevist borgmestre, byråder, Regionen, Folketingets trafikordførere, transportministeren, lokale erhvervsvirksomheder og ikke mindst borgerne i Bramming, Grindsted og de andre lokalsamfund langs med banen om det indlysende i igen at få tog på skinnerne? Det blev drøftet på et offentligt møde den 5. marts 2014 på Tobakken i Esbjerg. Facebookgruppen Grindstedbanens Venner og Rådet for Bæredygtig Trafik havde indkaldt til mødet.

Og der er gode og slagkraftige argumenter for at få sat Grindstedbanen i stand og gjort klar til togdrift igen. En genåbnet Grindstedbane vil således kunne booste den kollektive trafik i området mellem Esbjerg, Bramming, Grindsted og Billund. Der vil kunne etableres en hurtig forbindelse til Esbjerg og den fremtidige nærbane Ribe-Bramming-Esbjerg-Varde-Oksbøl, og ved anlæggelse af en tilsluttende jernbane mellem Grindsted og Billund vil der via den kommende lufthavnsbane til Billund kunne sikres en skinneforbindelse østover til Vejle. Og dermed kommer Grindsted, der tidligere var et jernbaneknudepunkt, igen på jernbanelandkortet.

Jamen, er forbedrede busforbindelser da ikke tilstrækkeligt? Nej, for der findes en særlig "skinnefaktor", som refererer til, at fx bilister er lettere at lokke over i skinnebårne transportmidler, eksempelvis jernbaner og sporveje. Dette gælder naturligvis også for lokalbaner med hyppige afgange, rimelige køretider, ordentlig køreplans- og trafikinformation og gode muligheder for omstigning (korte ventetider).

Det er også velkendt, at stationsnærhed har en gunstig indflydelse på huspriserne i et lokalområde. Med andre ord, folk er generelt parate til at betale mere for en bolig både i indkøb og via ejendomsværdiskat, hvis der er adgang til tog! Det bør kunne få borgerne i Agerbæk, Bramming, Glejbjerg, Krogager, Tofterup og Vejrup til at bakke op om projekt genåbnet Grindstedbane. På det seneste har der været meget snak om landsbydød. Det siger sig selv, at et standsningssted på en jernbane er en livsnerve og en vigtig facilitet for et lokalsamfund.

Mødets hovedfokus var på fremtidssikring af Grindstedbanen, men naturligvis bevægede debatten sig også ind på de andre såkaldte "restbaner", som interessant nok alle ligger i Region Syddanmark, og mulighederne for at bevare og videreudvikle disse.

Et foreløbigt udgiftsoverslag udarbejdet af Rådet for Bæredygtig Trafik viser, at en renovering af Grindstedbanen vil kunne gennemføres for 480 mio. kr. Det er væsentligt mindre end det udgiftsskøn på 1 til 1,5 milliard, som indgik i Trafikstyrelsens foranalyse vedrørende anlæg af en lufthavnsbane til Billund.

Grindstedbanen kommer ikke til at give overskud, men banen skal ses som et naturligt supplement og fødekæde til hovedstrækningerne. Lokal- og regionalbanerne udfylder en vigtig plads i det samlede jernbanenet. Banedanmark fik af forhenværende transportminister Henrik Dam Kristensen tilladelse til at påbegynde optagelsen af skinner i visse overkørsler. Banedanmark oplyste i denne forbindelse, at en reetablering af banen ville kunne gennemføres uden de helt store problemer, hvis det på et tidspunkt skulle blive vedtaget at genoptage jernbanedrift på strækningen. Men det må ikke lykkes for Banedanmark at indlede demonteringen af denne banestrækning. Derfor kæmper en række entusiastiske og kreative mennesker for Grindstedbanens bevarelse. Forskellige initiativer og fremstød er i støbeskeen, og analyser og kortlægninger er under udarbejdelse.

For nærmere oplysninger: Richard Bruns tlf. 2972 3084. E-mail: rvbruns@mil.dk