

Til Byrådet Rebild Kommune

Skørping den 6. marts 2014

Vedr. Ombygning af Skørping Station

I den lange vej mod en endelig beslutning og en vedtagelse af en anlægslov for ombygningen af Skørping Station, er det nu præcist et år siden, vi henvendte os til politikerne i Rebild Kommune. Det gjorde vi dengang for at gøre opmærksom på, at vi fandt det foreslåede- og senere vedtagne projekt, som det bedste kompromis mellem alle de interesser, som er i spil i sådan en vigtig sag.

Vi kunne dermed ikke støtte det forslag med en perrontunnel til Egholmsvej, som en anden borgergruppe ('Arbejdsgruppen Skørping Station') havde foreslået.

Denne sag berører mange borgere i byen, og derfor har det også været vigtigt for os, at der blev truffet en endelig beslutning i sagen i foråret 2013.

Nu oplever vi, at sagen i medierne fremstilles som "genåbnet", hvilket undrer os meget, loven er jo vedtaget – og vi finder det meget utilfredsstillende.

Vi har derfor etableret en borgergruppe for Egholmsvej og Vinkelvej, og holdt onsdag den 5. marts et møde med beboerne på begge veje for at høre dem, som bliver berørt af Arbejdsgruppen Skørping Stations forslag.

Forslaget fra Arbejdsgruppen Skørping Station indebærer en tilslutning til Egholmsvej, og vi beboere på Egholmsvej/Vinkelvej er overbeviste om, at dette forslag vil betyde en væsentligt øget trafik på Egholmsvej i.fb.m. på- og aflæsning af passagerer til toget. Dette sammenholdt med en stor mængde fodgængere og cyklister (da skole og fritidsaktiviteter ligger i den anden ende af byen i forhold til de børnerige kvarterer mod Nord) vil uvægerligt medføre farlige situationer i trafikken.

Egholmsvej fremstår i dag som en smal blind vej med dårlige oversigtsforhold, da der er såvel uoverskuelige sving som niveauforskelle på vejen, netop der hvor den foreslåede perrontunnel er placeret.

Beboerne på vejen har selv med dagens trafikintensitet oplevet farlige situationer, fordi vejen er uoverskuelig.

Der er ingen naturlige vendepladser på vejen, så en øget trafikmængde til en perrontunnel vil medføre et behov for vendepladser – dette vil udløse et behov for at ekspropriere en eller flere ejendomme. Parkering vil også være vanskelig, da vejen er smal, og hvis der holder biler parkeret i siderne, vil det være endnu vanskeligere at smyge sig igennem.

Man skal også huske på, at der i modsætning til Himmerlandsvej ingen adskillelse er mellem bløde og hårde trafikanter på Egholmsvej/Vinkelvej.

Totalt set er vejen slet ikke egnet til den foreslåede løsning fra borgergruppen.

Vi kender ikke til andre steder i landet, hvor man i forbindelse med nedlægning af en overkørsel har valgt at lede trafikken til en station ad en blind, smal og uoverskuelig villavej – når der findes bedre alternativer (Himmerlandsvej).

Vi vil derfor appellere til byrådet om at bevare roen, få gennemført det vedtagne projekt – men uden at involvere Egholmsvej i projektet.

Det er vigtigt at understrege, at borgergruppen Egholmsvej/Vinkelvej naturligvis støtter op om at finde den bedste løsning på baneterrænet i forhold til perronbroer eller -tunneller, og i forhold til økonomi, æstetik og trafiksikkerhed.

Vi byder gerne politikerne på en fremvisning på Egholmsvej – så I kan få syn for sagen og evt. få uddybet vores holdninger.

Der er indtil nu ingen, der har spurgt os om hvad vi mener om Arbejdsgruppen Skørping Stations planer, så derfor denne reaktion.

På borgergruppen Egholmsvej/Vinkevej's vegne

Ole Kæseler Andersen (Vinkelvej 17) / Søren Holst (Egholmsvej 8)