



Borgmesterkontoret

Transportminister Magnus Heunicke
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27,
1220 København K

Hobrovej 88 | 9530 Støvring
Telefon 99 88 99 88
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 05.03.05-P17-1-13
Ref.: Lars Peter Schou
Telefon: 99887500
E-mail: lp@rebild.dk

Dato: 07-03-2014

Angående Skørping Station

Kære Magnus Heunicke,

Nærværende henvendelse sendes som følge af byrådsbeslutning af 27. februar 2014, jf. vedlagte referat.

Som det fremgår heraf anmoder et flertal i byrådet om en dialog med transportministeren med henblik på at drøfte om det er muligt, at den del af anlægsarbejderne ved opgradering af jernbanen mellem Hobro og Aalborg (L 123 2013), som vedrører gangtunnel ved Jyllandsgade i Skørping og gangbro på Skørping Station, genvurderes.

Dette skal give BaneDanmark, Rebild kommune og borgerne i Skørping mulighed for i samarbejde at finde en anden og evt. billigere løsning end den planlagte.

Den planlagte løsning med udsigt til en høj gangbro med tre tårne anses af flere borgere som værende både upraktisk og skæmmende. Løsningen virker uhensigtsmæssig både i forhold til de mange mennesker, der dagligt pendler fra Skørping Station og for cyklister - heraf rigtig mange skolebørn til og fra Skørping Skole - der dagligt passerer banen. Løsningen passer desuden dårligt ind i det udpegede værdifulde kulturmiljø, som Skørping Station er centrum for, jf. redegørelse fra arbejdsgruppen Skørping Station af 11.6. 2013.

For fuldstændighedens skyld vedlægges samtidig brev fra borgergruppen Egholmsvej/Vinkelvej modtaget 6.3. 2014.

Henvendelsen fra Rebild kommune vedrører ikke arbejdet med etablering af den nye vej under banen, som i øvrigt allerede er påbegyndt, og som nyder bred opbakning lokalt. Den nye vejføring kan færdiggøres og tages i brug sideløbende med, at der arbejdes frem mod en ny løsning for Jyllandsgade og stationen.

I medfør af aftale om ny Storstrømsbro og Holstebromotorvej mv. af 21. marts 2013 skal der gennemføres en supplerende VVM-analyse af en hastighed på 200 km/t, således at strækningen mellem

Hobro og Aalborg fuldt ud kan indgå i Timemodellen. Det er blevet Byrådet oplyst, at denne VVM-analyse skal være afsluttet ultimo 2014, hvor VVM-analysen skal i offentlig høring.

Såfremt hastigheden skal øges fra 160 km/t til 200 km/t kan det medføre behov for en omlægning af spor og perron, hvilket åbner for nye muligheder i forhold til at etablere en tunnelloøsning med adgang til perronerne og passage fra den østlige del af Skørping til den vestlige del.

Flertallet i Byrådet ser den nye VVM-analyse som en naturlig og nødvendig del af arbejdet med at finde den mest bæredygtige løsning for Jyllandsgade og Skørping Station.

Det skal understreges, at Byrådet ser en stor værdi i, at baneoverskæringen lukkes, og der etableres en ny vej under banen. Det har stor betydning for den lokale infrastruktur og sikkerheden omkring banekrydsningen. Det er derfor ikke Byrådets hensigt at forsinke de overordnede planer for strækningen Hobro – Aalborg.

Med venlig hilsen



Leon Sebbelin
Borgmester



Jes Lunde
Kommunaldirektør