



SKIVEKOMMUNE

Transportudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Den 12. marts 2014

Opgradering af rute 34 og 26

Der er behov for en fremskyndelse af opgraderingen af rute 34 og 26, hvis udviklingen i Nordvestjylland skal sikres ligesom i det øvrige Danmark. Dels er området præget af transporttungt erhverv med et særligt behov for forbedret infrastruktur for at kunne øge omsætningen. Dels er erhvervsudviklingen i området i stigende omfang afhængig af at kunne tiltrække kvalificeret arbejdskraft, hvilket skærper behovet for et vejnet, der kan bære trafikintensiteten ved øget pendling.

Hul på udfordringen

Kommunerne langs rute 34 og 26, Thisted, Morsø, Skive og Herning, tillader sig derfor igen at rette fokus mod det fælles projekt, opgradering af statsvejnettet mellem Herning og Hanstholm. I trafikaftalen "En grøn transportpolitik" 2009 har et bredt udvalg af Folketingets partier, langt om længe taget hul på den udfordring bl.a. Skive Kommune har forsøgt at gøre opmærksom på i mere end 25 år. Nemlig vigtigheden af, at der skabes langt bedre trafikforbindelser mellem Hanstholm og Herning og dermed forbindelser til resten af Europa.

Fremrykning af planerne

Med folketingets vedtagelse af den nye projekteringslov i 1990, blev der skabt et godt grundlag for den videre proces og på flere delstrækninger er der også sket fysiske tiltag, sideudvidelse Haderup-Sunds 2010 og omfartsvejen ved Sunds 2011-2012, samt igangsættelse af en VVM-redegørelse for omfartsvejen ved Haderup i 2013. Alt sammen rigtig gode tiltag, men med 17 delprojekter, ser det ud til at hele strækningen først bliver færdig om 25 år, hvilket kommunerne har svært ved at vente på. Derfor anmoder kommunerne om fremrykning af planerne for opgraderingstiltagene ved, at regionen i større omfang bliver tilgodeset af tilbageløbsmidler fra Infrastrukturkommissionens projekter eller af de afsatte midler i den nye transportaftale af 21. marts 2013, på ca. 3,5 mia. kr.

Erhvervsøkonomisk betydning

Med seneste forundersøgelse af vejstrækningen, udarbejdet af Vejdirektoratet i rapport 395-2012, fremgår det klart af erhvervsanalysen, at behovet for udbygning af vejstrækningerne, markant vil påvirke den erhvervsøkonomiske struktur. Området er præget af transporttunge fremstillingserhverv, industri

Borgmesteren

Postboks 509
Torvegade 10
7800 Skive
Tlf.: 9915 5500
Fax: 9915 5569
CVR-nr.: 29189579
bya@skivekommune.dk
www.skive.dk

Referenca.: 779-2013-49863

Henvendelse til:
Peder Christian Kirkegaard
Direkte tlf. 9915 5510



og bygge-anlægsvirksomhed, der ligesom de primære erhverv, landbrug og fiskeri har en større omsætning i området end på landsplan. Disse erhverv har i tilknytning til produktionen et særligt behov for transport bl.a. på grund af den høje eksport- og importandel. For transporttunge virksomheder er det yderst vigtigt at vejnettet er opgraderet til trafikintensiteten og formålet, som er centralt for erhvervsudviklingen i Nordvestjylland.

Arbejdsmarkedets bevægelighed

Et andet vigtigt aspekt er, at vejinfrastrukturens betydning for arbejdsmarkedet tillægges en langt større betydning i takt med den generelle tendens til større afstand mellem bopæl og arbejde. For kommunerne langs oplandet til rute 34 og 26, udgør pendling omkring 30 %, hvilket er endnu en begrundelse for at opgradere vejstrækningen.

Omfordeling af ressourcer

De fire kommuner, Thisted, Morsø, Skive og Herning, sender hermed en opfordring til Transportministeren og flertallet af Folketingets partier, der har medvirket til "en grøn transportpolitik fra 2009", og som er fulgt op med endnu en stor fælles aftale af 21. marts 2013 om ny initiativer på transportområdet. Vi er enige i disse overordnede intentioner, men ønsker med dette brev at betone vigtigheden i, at rute 34 og rute 26 tilgodeses økonomisk så hurtigt som muligt. Med baggrund heri fremsættes ønsket om en hurtigere opgradering af rute 34 og 26 af borgmestrene for de 4 kommuner:

På vegne af: Borgmester Lene Kjeldgaard Jensen, Thisted Kommune, Borgmester Hans Ejner Bertelsen, Morsø Kommune og Borgmester Lars Krarup, Herning Kommune.

Med venlig hilsen

Peder Chr. Kirkegaard

Borgmester