



Notat

Emne: Status på tunnelboring mellem Nørrebroparken og Nuuk's Plads

Fra: Metroselskabet

Til: Københavns Kommune, Transportministeriet og Frederiksberg Kommune

Kopi til:

Dato: 2014-03-10

Opsummering

Dagbladet Politiken bragte søndag d. 9. marts en artikel, hvori det fremstår som om, at tunnelboringen mellem Nørrebroparken og Nuuk's Plads er 1 år forsinket i forhold til kontraktmålet om at åbne Cityringen i december 2018.

Dette er ikke korrekt. Arbejdet på strækningen mellem Nørrebroparken og Nuuk's Plads har **ikke** ført til tidsforskydninger, som ville udskyde åbningen af Cityringen i december 2018.

På strækningen har entreprenøren CMT haft mulighed for at udnytte udvidet arbejdstid uden at blive standset, hvilket har betydet at fremdriften i byggeriet har været fornuftig og at der alene har været tale om lokale forsinkelser – uden tidsmæssige konsekvenser for det samlede projekt.

Det fremgår også, at entreprenøren holdes skadesløs for alle forsinkelser. Dette er heller ikke korrekt. Metroselskabet vil holde entreprenørerne ansvarlige for de forsinkelser, som entreprenørerne påfører projektet.

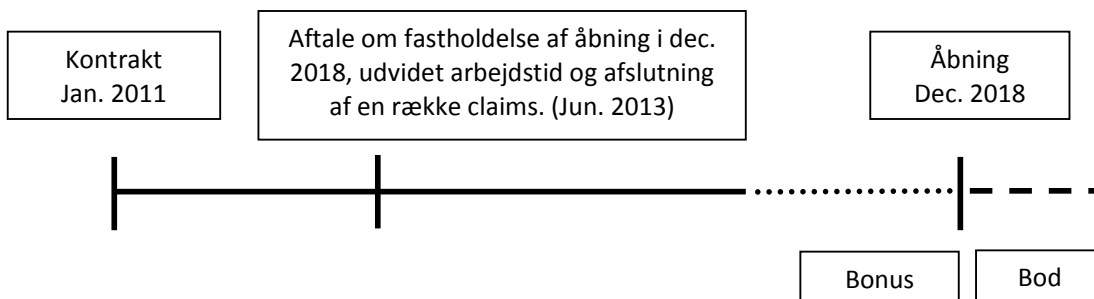
Nedenfor har Metroselskabet redegjort for den misforståelse, som fremgår af artiklen.

Status på tunnelboring mellem Nørrebroparken og Nuuk's plads

I infrastrukturkontrakter indgår – som altovervejende hovedregel – en ordning, hvormed entreprenøren har mulighed for at opnå en bonus, hvis arbejdet afsluttes hurtigere end planlagt og tilsvarende påføres en bodsbetaling, hvis arbejdet forsinkes af entreprenøren.

På Cityringen har entreprenøren CMT ligeledes en ordning, der giver mulighed for en opnåelse af bonus ved hurtigere færdiggørelse. I fig. 1 er skematisk vist, hvordan ordningen virker samt tidspunkt for entreprenørens bekræftelse af åbningen i december 2018. (før klagesagerne om udvidet arbejdstid).

Fig 1. Bonus-/bodsordning



CMT havde oprindeligt en meget ambitiøs plan for tidlig færdiggørelse af Cityringsprojektet – og dermed at opnå en større bonus. På baggrund af CMT's plan valgte Metroselskabet i 2011, at informere naboerne om, hvornår de kunne forvente, at de støjende arbejder og tunnelboring ville foregå på arbejdspladserne i byen. Dette valg blev truffet af hensyn til naboernes muligheder for at indrette sig på de støjende arbejder.

Det skal understreges, at naboerne hele tiden er blevet informeret om, at tidsplanerne altid vil være af vejledende karakter og derfor løbende kan ændres.

Metroselskabet valgte dog samtidig at fastholde kommunikationen om åbning i december 2018, da Metroselskabet på daværende tidspunkt ikke havde vished for, at CMT kunne nå en tidligere åbning. Arbejdet på Cityringen var kun i en meget tidlig opstartsfasen og Metroselskabet vurderede derfor, at entreprenøren over en længere periode skulle vise hurtig fremdrift, før der var vished for tidligere åbning.

I sidste halvdel af 2012 stod det imidlertid klart at entreprenøren ikke ville nå den meget ambitiøse plan om hurtigere færdiggørelse. Dette førte til 2 ændringer:

1. Metroselskabet begyndte at orientere naboerne ved Nuuk's Plads om ændringer i tidsplanen, - ligesom naboerne til de andre byggepladser blev orienteret om ændringerne.
2. Metroselskabet evaluerede i begyndelsen af 2013 – sammen med CMT – erfaringerne fra første års arbejde, de fremtidige arbejdsprocesser og den hidtidige myndighedsbehandling. Evalueringen viste, at Cityringens åbning i december 2018 kunne blive forsinket, såfremt de politisk godkendte optioner om udvidet arbejdstid ikke blev udnyttet.

På strækningen mellem Nørrebroparken og Nuuk's Plads har CMT haft mulighed for at arbejde i udvidet arbejdstid. Det er vurderingen, at dette har haft en stærkt medvirkende betydning for at kontraktmålet om åbning i december 2018 ikke er ændret pga. denne strækning. Den vigtigste faktor i tunnelboringen er, at stationerne er færdige, når tunnelboremaskinen når frem. Det er især derfor, at Marmorkirken station er kritisk, da der her er en stor risiko for, at stationen er langt fra færdiggørelse, når tunnelboremaskinen når frem, og dermed at åbningen af Cityringen forsinkes.

Metroselskabet har i forbindelse med Dagbladet Politikens arbejde på søndagens artikel forklaret forskellen på planen om hurtigere færdiggørelse/bonusordning og færdiggørelse i december 2018.



Herunder at den samme forskel mellem udmeldte tidspunkter i 2011 og det nuværende arbejde, som kan ses på Nuuk's Plads, også vil kunne genfindes andre steder.

Endelig skal Metroselskabet bemærke, at i det omfang entreprenørerne påfører projektet forsinkelser vil Metroselskabet naturligvis holde entreprenørerne ansvarlige herfor.