

## Eventuel udbygning af Rute 26 til motorvej

### Århus Kommunes skiftende positioner gennem tiden

Før 2010: Kommunens planer forudsætter, at Rute 26 udbygges i forlængelse af den i 1994 anlagte motortrafikvej ved Mundelstrup.

2010: Ingen byrådsmedlemmer viser interesse for at deltage i Vejdirektoratets første store orienteringsmøde i Sabrohallen 11.11.10. Det vækker nogen undren.

2010: Kommunen anbefaler 19.11.10 efter økonomirapportens skitse af en sydlig linjeføring, ”der er ny og ikke hidtil har været en forudsætning for Århus Kommunes kommuneplan”, at Vejdirektoratet i vvm-processen undersøger en nordlig linjeføring, idet ”det er væsentligt, at den hidtil kendte linje indgår i vvm-undersøgelsen”.

2012: Der holdes nyt stort orienteringsmøde i Sabrohallen 22.2.12 om vvm-rapporten for ny Rute 26. På ny udebliver samtlige byrådsmedlemmer.

2012: Byrådet anbefaler efter pres af den såkaldte styregruppe i Mundelstrup 25.4.12, at Vejdirektoratet også undersøger en sydlig linjeføring med kløverblad. Vest for Stillingvej anbefales ruten nord om Lading. Byrådet anbefaler desuden, at tilslutningsanlægget ved Sabro opdeles.

2013: Byrådet anbefaler 14.8.13 den sydlige variant. Dog anbefales nu, at tilslutningsanlægget ved Sabro ikke opdeles. Desuden ”tilbagetrækkes bemærkninger om forløb i andre kommuner”.

2013: I budgetforlig for 2014 afviser et flertal i byrådet at bevilge anlægsmidler til forbedring af den kommunale del af Viborgvej (Rute 26).

2013: I valgkampen til byrådsvalget 19.11.13 tilbagekalder flere byrådsmedlemmer deres støtte til den sydlige variant. De ønsker slet ikke motorvej og ser nu hellere en udbygning af motortrafikvejen i den allerede fastlagte linjeføring.

2014: På et lukket møde meddeler rådmanden for teknik og miljø, at han afsender et brev til transportministeren med anbefaling af den sydlige variant. Et nyvalgt byrådsmedlem protesterer mod hemmelighedskræmmeri og kræver sagen på åbent møde. Han bliver afvist af borgmesteren.