

Borum Borgerforening og Borum-Lyngby Fællesråd

Falske argumenter om evt. motorvej på Rute 26 delstrækning 3 Sabro-Tilst

Påstande er fremført af "styregruppen" i Mundelstrup efter Vejdirektoratets indstilling januar 2014

Påstand:	Sandhed:
Embedsmændene tromler et helt lokalsamfund (pressemeldelse, "Styregruppen" jan 14)	Vejdirektoratet følger det store flertal på egnen.
Alle herude har talt for den sydlige linjeføring undtage nogle få stykker. (udtalelse på TV2 Østjylland af Lars Bindløv, talsmand for "Styregruppen" jan 14)	Underskriftindsamling imod Sydlig Variant Kløverblad indsamlet under høringen resulterede i 1361 underskrifter på få måneder. Dette er den største samlede menings-tilkendegivelse på egnen i årtier. Alle protesterer mod 1) det dengang påtænkte brud på troværdighed i planlægningen 2) den tænkte naturødelæggelse og 3) den skitserede lukning af nødvendige lokale veje og den unødvendige merudgift Desuden har Danmarks Naturfredningsforening, Borum-Lyngby Fællesråd, ejeren af Vind Skov og mange enkeltpersoner vendt sig mod Sydlig Variant i form af grundige bidrag til vvm-høringen.
Styregruppen repræsenterer 450 borgere i Mundelstrup samt en stor del af de 2.500 borgere der bor i Sabro. (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)	Underskriftindsamling for sydlig variant foretaget af "styregruppen" i Mundelstrup og Sabro resulterede i 298 underskrifter. (mo-mo-mod.dk)
Borumvej lukkes ved begge forslag (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)	Kun ved Sydlig Variant lukkes Borumvej og Kærsvinget helt. Se også senere.

<p>Vejdirektoratets forslag vil medføre mere støj i Mundelstrup (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)</p>	<p>Nej. Vejdirektoratets indstilling 2014: ”På hele strækningen mellem Søbyvad og Aarhus vil de samlede støjgener bliver mindre, da trafikken på den eksisterende Rute 26 bliver væsentlig reduceret, og antallet af støjbelastede boliger bliver reduceret med ca en tredjedel. Støjskærmen på 4 m vil i forhold til de nuværende forhold medføre, at boligerne tæt på motorvejen ikke vil få mere støj end i dag. SBT er 37 på delstrækning 3”.</p>
<p>900 institutions- og skolebørn i Sabros Børneunivers skal dagligt færdes i det trafikkaos, der vil blive resultatet af den foreslåede linjeføring (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)</p>	<p>Ingen institutions- og skolebørn i Sabro, Mundelstrup, Borum m.v. får dårligere sikkerhedsforhold. Mange får derimod sikrere skoleveje, fordi den foreslåede linjeføring aflaster de mindre veje maksimalt.</p>
<p>Skolen er imod Vejdirektoratets forslag (mo-mo-mo.dk)</p>	<p>Nej. Skolebestyrelsen ved Sabro Korsvejskolen har deltaget i vvm-undersøgelserne som saglig høringspart. Bestyrelsen har på vegne af børn og unge i hele området påpeget svagheder ved først det ene og siden det andet forslag.</p>
<p>Det virker som om, der sidder nogle embedsmænd, som ikke ved, hvad de har med at gøre, men bare skal have en vej placeret. (Lars Bindløv, "Styregruppen", i JP Århus 29.1.14)</p>	<p>Vejdirektoratet har over flere år gennemført en tilbunds gående vvm-undersøgelse med inddragelse af miljøeksperter, rådgivende ingeniører, beboere, organisationer, virksomheder, kommunale teknikere og lokalpolitikere. Efter særligt ønske fra "Styregruppen" gennemførtes derefter en, supplerende vvm-undersøgelse, hvis resultat nu foreligger.</p>
<p>Gammel Viborgvej gennem Mundelstrup bliver et trafikhelvede, og skolebørnene kan ikke komme over vejen. (mo-mo-mo.dk)</p>	<p>Tværtimod. Skolevejene forbedres. Med Vejdirektoratets forslag blive der færre biler på Gammel Viborgvej end med Sydlig Variant Kløverblad og meget færre end ved "styregruppen"s fornyede forslag om at vende tilbage til en ældre model tilslutningsanlæg med både vest- og østvendte ramper ved Stillingvej.</p>

<p>Livskvaliteten for flere tusind borgere i Sabro blive forringet med Vejdirektoratets forslag (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)</p>	<p>Fortsættelse af motortrafikvejen vil flytte Rute 26 længere væk fra Sabro. Med det opdeltede rampeanlæg får borgerne i Sabro direkte adgang til motorvejen mod Århus og E45. En lang række små veje og den farlige Sabro Korsvej aflastes og fredeliggøres.</p>
<p>Vind Skov og Borum Stormose er kunstigt anlagte, og der er adgang forbudt. (mo-mo-mo.dk) (desuden fremført ved foretræde for Folketingets transportudvalg 27.2.14, bilag 179)</p>	<p>Vind Skov har for flere hundrede år siden været større, men aldrig mindre. En del af Borum Stormose fremstår som åben sø efter tørvegravning i 1940'erne. Der er som i alle andre private skove offentlig adgang ad veje og stier til fods og på cykel. Et enkelt skilt med Adgang forbudt gælder bilkørsel på en markvej og er opsat efter tyverier fra en planteskole syd for skoven.</p>
<p>Op mod 200 arbejdspladser nedlægges hos Dalton og Graff. (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)</p>	<p>Ingen af de to virksomheder er i fare på grund af motorvejen. Dalton Betons ejere forsøgte i 2012 at bruge motorvejsforslaget som løftestang for en totalekspropriation. Vejdirektoratet: "Det er ikke Vejdirektoratets vurdering, at totalekspropriation er nødvendig". Gartneriet Graff Kristensen får betydeligt bedre tilkørselsforhold og berøres ellers ikke.</p>
<p>Mundelstrup og Sabro påvirkes af ekstra forurening. (mo-mo-mo.dk og facebook: momomo)</p>	<p>Vejdirektoratets supplerende indstilling 2014: "Luftkvalitetsniveauet ligger langt under grænseværdierne for NO2 og partikler".</p>
<p>Vejdirektoratets forslag lukker Borumvej til skade for beboere i Borum, Skivholme, Farre, Skibby og Lyngby. (pressemeddelse fra "Styregruppen" jan 14)</p>	<p>Kun ved Sydlig Variant lukkes Borumvej. Med Vejdirektoratets supplerende indstilling i 2014 er derimod indarbejdet en ny tilslutning af Borumvej via Kærsvinget med både tilslutning til og overføring af motorvejen. Kærsvinget i sin nuværende form reserveres til bus, cyklister og gående til Gammel Viborgvej. Borum Borgerforening ønsker denne løsning. De fire andre nævnte landsbyer er helt irrelevante. To af dem ligger end ikke i nærheden.</p>

<p>Det forseglede giftdepot med tungmetaller brydes op, og mange tusinde kubikmeter giftigt jord skal flyttes. (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)</p>	<p>Påstanden er både fremført og afvist flere gange. I sidste omgang således: ”Vejdirektoratet skal hertil bemærke, at vejprojektet er udformet, så specialdepotet ikke bliver berørt. Dette er beskrevet i Høringsnotatet fra november 2012 på side 8”.</p>
<p>Gammel Viborgvej gennem Mundelstrup bliver et trafikhelvede, og skolebørnene kan ikke komme over vejen. (mo-mo-mo.dk)</p>	<p>Skolevejene forbedres. Med Vejdirektoratets forslag bliver der færre biler på Gammel Viborgvej end med Sydlig Variant Kløverblad.</p>
<p>VVM-redegørelsen indeholder en række væsentlige mangler og fejl. VVM-redegørelsen er upålidelig. (mo-mo-mo.dk og facebook: momomo)</p>	<p>Der er uoverensstemmelse mellem ”styregruppen”s ønsker og Vejdirektoratets indstilling.</p>
<p>Vejdirektoratets anbefaling af den nordlige linjeføring er ikke i overensstemmelse med loven. (mo-mo-mo.dk)</p>	<p>Vejdirektoratets indstilling er i fuld overensstemmelse med projekteringsloven af 1990. Motortrafikvejen syd om Mundelstrup (1994) er et etableret resultat af projekteringsloven. En videreudbygning af linjeføringen har været forventet siden 1992.</p>
<p>Byparken i Mundelstrup fjernes. (deputation til Folketingets transportudvalg 20.2.14, bilag 163)</p>	<p>Endnu en påstand, der både er fremført og afvist adskillige gange igennem flere år. Den er stadig forkert. Vejdirektoratet har senest præciseret, at der ikke er planer om noget sådant, og at man vil minimere inddragelse af arealet til vejanlægget.</p>

Opdateret 7. marts 2014.