

Borum Borgerforening og Borum-Lyngby Fællesråd

Eventuel udbygning af Rute 26 Søbyvad-Tilst, delstrækning 3

Sammenligning af de to linjeføringer

	Udbygning af eksisterende motortrafikvej fra 1994 (nordlig linje)	Sydlig Variant Kløverblad med ønske om ældre model tilslutningsanlæg af "styregruppe" Mundelstrup /Århus Kommune
Historie og troværdighed	<ul style="list-style-type: none">▶ Forventet linjeføring siden projekteringslov i 1990.▶ Første delstrækning blev indviet 1994 som motortrafikvej uden om Mundelstrup.▶ Indstillet som hovedforslag november 2012.▶ På ny indstillet af Vejdirektoratet januar 2014 som bedste, billigste og mest skånsommeløsning.	<ul style="list-style-type: none">▶ Uvarslet idé opdukket som skitse i økonomiundersøgelse 2010 i form af såkaldt trompetanlæg.▶ Afvist af Vejdirektoratet november 2012.▶ Undersøgt med kløverblad som tillæg til vvm-undersøgelse 2013.▶ På ny afvist som dårlig løsning januar 2014.
Støj generelt	<ul style="list-style-type: none">▶ Stor samlet aflastning.▶ Ingen naboer til Rute 26 får mere støj end i dag.	<ul style="list-style-type: none">▶ Stor samlet aflastning.▶ Dog støjbelastes helt nye områder, hvor der i dag er stilhed og fuglefløjt.
Støj, særlige fokusområder	<ul style="list-style-type: none">▶ De nærmeste naboer i Mundelstrup, der har nybygget langs Rute 26, sikres med effektiv støjskærm til erstatning for plankeværk.▶ Laveste påvirkning af Mundelstrup Stationsby▶ Sabro aflastes betydeligt	<ul style="list-style-type: none">▶ Største belastning langs Gammel Viborgvej i Mundelstrup.▶ Stor påvirkning af Mundelstrup Stationsby.▶ Sabro aflastes ikke for lokaltrafik

2	Udbygning af eksisterende motortrafikvej fra 1994 (nordlig linje)	Sydlig Variant Kløverblad med ønske om ældre model tilslutningsanlæg af "styregruppe" Mundelstrup/Århus Kommune
Natur	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Følger eksisterende vejforløb ▶ Minimal påvirkning ved Storkesig Bæk ▶ Støttes af Danmarks Naturfredningsforening 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uberørte naturområder ødelægges - blandt andet ved Vind Skov og Borum Stormose ▶ Stor påvirkning ved Storkesig Bæk ▶ Frarådes af Danmarks Naturfredningsforening
Økonomi	▶ 655 mio. kr.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 714 mio. kr. ▶ Variant med Borumvej ført igennem motorvejskryds til Gammel Viborgvej: 752 mio. kr.
Barriere-effekt (opdeling af lokalområdet)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Forholdsvis lille. ▶ 2 muligheder for at komme på tværs af delstrækning 3 (mellem Stillingvej og Tilst) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Meget stor. ▶ Ingen muligheder for at komme på tværs af delstrækning 3 (mellem Stillingvej og Tilst)
Funktion som motorvej	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ideel. ▶ Mest mulig trafik overføres fra lokale veje til motorvejen (ÅDT 24.300) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke optimal. ▶ Mindre trafik overføres fra lokale veje til motorvejen (ÅDT 19.300 - endnu mindre ved samlet rampeanlæg på Stillingvej.
Funktion af lokale veje:		
Langelinie/Borumvej	▶ Tilsluttes til motorvejen mod Århus/E45	▶ Lukkes helt
Stillingvej/Sabro Korsvej (kryds ved områdets skole)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fredeliggøres. ▶ Tilbageværende trafik vil passere ligeud i kryds 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kraftig ny belastning. Overtager bl.a. en del af trafikstrømmen fra Langelinie/Borumvej. ▶ Farlige svingmønstre i dårligt fungerende kryds pga rampeanlæg på Stillingvej.

3	Udbygning af eksisterende motortrafikvej fra 1994 (nordlig linje)	Sydlig Variant Kløverblad med ønske om ældre model tilslutningsanlæg af "styregruppe" Mundelstrup/Århus Kommune
Gammel Viborgvej - gennem Mundelstrup By - gennem Mundelstrup St.by	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uændret trafik (ÅDT 3600) ▶ Lidt mere trafik (ÅDT 4400) 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Mærkbart mere trafik (ÅDT ikke under 4200) ▶ Meget mere trafik (ÅDT 6600). Endnu mere hvis Borumvej føres igennem motorvejskrydset til Gl. Viborgvej
Yderupvej og Tingvad m.fl. igennem Yderup og Lyngby	▶ Ingen ændringer	▶ Meget mere trafik (smutveje ved lukning af Borumvej)
Vistoftvej, Astervej og Sabrovej i Sabro	▶ Ingen ændringer	▶ Ingen ændringer
Grønvej og Fårupvej ved Sabro	▶ Smutvejstrafik vil formentlig ophøre	▶ Smutvejstrafik vil formentlig fortsætte
Adgangsforhold Dalton Beton	▶ Gode. Næsten direkte udkørsel på to motorveje	▶ Omvejskørsel. Ca. 5 km ekstra kørsel pr. transport
Adgangsforhold gartneri Graff	▶ Stærkt forbedrede	▶ Uændrede
Arealbehov	▶ Begrænset pga genbrug af nuværende hovedvej	▶ Stort, da der anlægges en tredje Viborgvej
Ekspropriationer	▶ 4-6 ejendomme	▶ 5-10 ejendomme. Disse er i gennemsnit større, blandt andet den bevaringsværdige Mundelstrupgård.
Kommunale følgeudgifter	▶ Skønnes meget begrænsede	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ikke undersøgte. Følgende kan forudses: ▶ Udbygning af Stillingvej, Tingvad og Yderupvej. ▶ Vedligeholdelse af den nuværende motortrafikvej, der nedgraderes til kommunevej

4	Udbygning af eksisterende motortrafikvej fra 1994 (nordlig linje)	Sydlig Variant Kløverblad med ønske om ældre model tilslutningsanlæg af "styregruppe" Mundelstrup/Århus Kommune
Sammenhæng med kommuneplanen	▶ Som forudset i region- og kommuneplaner.	▶ Gennemskærer kommuneplanens grønne kile/naturområde
Sammenhæng med cykelhandlingsplanen	▶ Rimelig	▶ Dårlig. ▶ Cykelruten ad Borumvej afbrydes. Cyklister henvises til små veje, som de skal dele med et stærkt forøget antal biler. ▶ Rekreativ rute mellem Sabro og Vind Skov afskæres
Sammenhæng med kollektiv trafik	▶ Mindre omlægning af regional rute 112 ▶ Skolebuskørsel kan fortsætte uændret	▶ Nuværende rute 112 umuliggøres ▶ Skolebusrute umuliggøres
Sammenhæng med skovrejsningsplan 2010-2030	▶ Skovrejsningsområde syd for Sabro indrettet efter denne linjeføring.	▶ Gennemskærer planlagt skovrejsning
Høringsbidrag 2013	▶ Protest organiseret af den såkaldte styregruppe i Mundelstrup (naboer til Rute 26). 54 formulerede høringssvar - flere dog temmelig enslydende	▶ Stor folkelig protest fra egnens befolkning i form af p.t. 1361 underskrifter. Største samlede meningstilkendegivelse på egnen i årtier.
Debat 2014	▶ "Styregruppen" lægger færdig protestskabelon på Facebook – dog uden større effekt.	