

Dato: 7. marts 2014.

Fra:

Thomas Boberg Nielsen
Godsbanen 25, 2. sal, -1
9000 Aalborg
E-mail: thomas.boberg.nielsen@gmail.com

Til:

Folketingets Transportudvalg

Emne: Skørping station – Banedanmark – 17,9 mio. kr. spildes

Folketinget vedtog i maj 2013 lov nr. 498 af 22. maj 2013, der skal hæve hastigheden på jernbanen Hobro-Aalborg fra 120 km/t til 160 km/t.

Banedanmark er i fuld gang med at føre loven ud i livet.

Den 14. januar 2014 vedtog forligspartierne bag Togfonden DK, at hæve hastigheden på jernbanen Hobro-Aalborg yderligere fra 160 km/t til 200 km/t og der afsattes i forliget 108 mio. kr. til formålet.

Banedanmark "lader som ingenting" og fortsætter planlægningen af opførelse af en gangbro med tre elevatorer. Såvel gangbro som elevatorer skal rives ned igen, når hastigheden hæves fra 160 km/ til 200 km/t i timen. Det fremgår af en udtalelse, som stabschef i Banedanmark Anlægsudvikling, Betina Søreide, gav til Nordjyske Stiftstidende 2. marts 2014.

Hvorfor ikke lave den rigtige løsning i første hug (200 km/t) og spare de 17,9 mio. kr.?

Med venlig hilsen

Thomas Boberg Nielsen