



MINISTEREN

Transportudvalget
Christiansborg

Dato 20. december 2013
J. nr. 2013-5114

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Vedr. Lillebæltsbroen

Som det fremgår af publikationen *"Togfonden DK – højhastighed og elektrificering på den danske jernbane"* fra september 2013, der tidligere er fremsendt til Folketinget, har Banedanmark undersøgt Lillebæltsbroens fundering.

I den forbindelse oplyste Banedanmark, at der er en lille risiko for, at Lillebæltsbroens fundering ikke vedbliver at være tilstrækkelig, og at der derfor blev overvejet et projekt for at øge broens funderingsmæssige sikkerhedsfaktor ved udlægning af en stenpåfyldning omkring broens fundamenter.

Banedanmark har nu oplyst, at en ekspertgruppe bestående af geotekniske topkompetencer fra rådgivende ingeniørfirmaer samt forskere fra DTU og AAU netop har afsluttet et analysearbejde om jordbundsforholdene omkring Lillebæltsbroen.

I analysen konkluderes det, at broen beregningsmæssigt er sikker, og at trafikken kan opretholdes, men at den margin, der er til sikkerhedsgrænsen, er så lille, at broens fundering bør forstærkes. Dette skal konkret ske ved at påfylde sten på de kritiske steder omkring fundamenterne. Herefter vil broen leve op til gældende niveau for god stabilitet.

Banedanmark vil på den baggrund straks iværksætte en sådan forstærkning af broen. Banedanmark igangsætter hurtigst muligt en udbudsproces, og jeg forventer umiddelbart i det nye år at fremsende et aktstykke til Folketingets Finansudvalg om projektet. Udgiften til forstærkningen forventes afholdt af de eksisterende bevillinger til fornyelse og vedligeholdelse på vej- og baneområdet. Prioriteringen af Lillebæltsbroens forstærkning kan betyde, at anden planlagt vedligeholdelsesaktivitet på vej og bane ikke gennemføres som forudsat.

I ovennævnte publikation fra september 2013 om Togfonden oplyste Banedanmark endvidere, at det forhold, at Lillebæltsbroen, der er bygget i 1935, er funderet på plastisk ler, har betydet, at broen siden opførelsen som forventet har "sat sig". Banedanmark har gennemført en monitorering heraf siden 1993, og der har ikke været konstateret problemer med sætninger.

Ekspertgruppen har imidlertid som led i deres analyse konstateret, at det plastiske ler under Lillebælt er uforudsigeligt, således at der for alle eventualiteters



skyld bør iværksættes en øget overvågning af, om bropillerne sætter sig, frem til at funderingen er forstærket. Overvågningen iværksættes for at kunne lukke og evakuere broen rettidigt, hvis der mod forventning sker skred i funderingen.

Side 2/2

Banedanmark udbygger derfor den nuværende overvågning. Som led heri har Banedanmark og Vejdirektoratet iværksat procedurer for en eventuel lukning og om nødvendigt evakuering af al krydsende trafik på broen i det tilfælde, at broen skulle sætte sig uforholdsmæssigt. Dette skal ses som udtryk for, at der ikke går på kompromis med sikkerheden.

Der er vedlagt et faktaark og baggrundsnotat fra Banedanmark om situationen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr