



bycirklen

Transportudvalget,
Folketinget,
Christiansborg,
1240 København K.

Bycirkelns sekretariat 2014
Ballerup Kommune
Borgmesteren
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf. +45 4477 2001
Email: bycirklen@balk.dk
www.bycirklen.com

Den 3. marts 2014

Til Transportudvalgets medlemmer.

Tillykke med det nyt sammensatte transportudvalg og til de nye medlemmer af udvalget. Der venter jer uden tvivl mange store og spændende opgaver.

Én af opgaverne er jo at udbygge infrastrukturen i Frederikssundfingeren, så den svarer til fingerens rolle som Hovedstadsregionens største byudviklingsområde. Udbygning af infrastrukturen er en vigtig forudsætning for at udnytte områdets store erhvervs- og befolkningsmæssige potentiale.

Vi er i de fire kommuner i Frederikssundfingeren rigtigt glade for de store politiske aftaler om letbanen på Ring 3, om supercykelstien mellem København og Frederikssund, Ring 4 ruten og Værløseruten, om den ny forbindelse over Roskilde Fjord og om Frederikssundsmotorvejen.

Det er vigtigt for os, at disse aftaler føres ud i livet så hurtigt som muligt, og vi ser frem til, at Transportudvalget vil engagere sig i at fremme dem.

Hvad angår letbanen på Ring 3 kommer Herlev Station til at spille en vigtig rolle som skiftepunkt mellem letbanen og S-banen mellem København og Frederikssund. Derfor er det afgørende for passagertallet både på letbanen og på S-banen, at det bliver så let som overhovedet muligt at skifte mellem letbanen og S-toget. Vi håber derfor, at I vil arbejde for, at arbejdet med letbanen også vil indeholde den nødvendige flytning af og ombygning af Herlev station.

Det er godt, at vi med aftalen om Supercykelstier mv. fra maj 2013 fik støtte til Frederikssundruten. Hermed er der skaffet midler til hele den næsten 40 km lange rute mellem København og Frederikssund.

Ruten krydser den kommende Tværvej lige syd for Kildedal Station. Tværvej er statsvej, og det er vigtigt med en både hurtig og sikker krydsning. Derfor bør Vejdirektoratet i forbindelse med anlægget af Tværvej sikre en effektiv krydsning mellem den nye statsvej og Frederiks-

sundruten. Mon ikke Vejdirektoratet kan finde pengene hertil i den pulje på 14,8 mio. kr., som direktoratet fik i forbindelse med aftalen om Kollektiv trafik i yderområderne mv. af den 24. juni 2013? Puljen skal jo netop anvendes til specifikke statsvejprojekter i forbindelse med de supercykelstiruter, der modtager støtte.

Det er vigtigt for os, at udbygningen af Frederikssundsmotorvejen ikke forsinkes som følge af konkursen hos Pihl og Søn, og at 2. etape inkl. Tværvej gennemføres, så den kan stå klar i 2015. Vi finder det naturligt, at I lader gravemaskinerne fortsætte med 3. etape når 2. etape er færdig, således at folketingets beslutning om at gennemføre motorvejen helt til Frederikssund gennemføres kontinuerligt.

Vi håber på og regner således med, at Transportudvalget i de kommende trafikforhandlinger finder de nødvendige midler til den sidste etape, så byggeriet af motorvejen kan fortsætte løbende og uden stop, og motorvejen til Frederikssund kan blive klar så hurtigt som muligt.

Tilsvarende kan vi sige om den ny forbindelse over Roskilde Fjord. Vi håber på og forventer, at der kan fremsættes en anlægslov for fjordforbindelsen her i begyndelsen af 2014, og at I i de kommende trafikforhandlinger finder de nødvendige midler til den nye bro, så den kan stå færdig i 2019.

Cyklisterne og den kollektive trafik har vores store bevågenhed. Frederikssundfingeren skal være et inspirerende eksempel på, hvordan man får flere til at cykle og til at bruge den kollektive trafik. Derfor har vi fire kommuner i Frederikssundfingeren aftalt både en fælles strategi for fremtidens cykeltrafik og for den kollektive trafik.

Hvad angår cykeltrafikken er det godt, at Transportministeriet har afsat de nødvendige midler til en dobbeltrettet cykelsti langs A6 mellem Ølstykke og Jørlunde. Hermed skabes sammenhæng mellem de eksisterende stier langs A6. Vi forventer, at stien er klar i 2015.

Hvad angår den kollektive trafik er der på S-banen mellem København og Frederikssund brug for flere tog, højere rejsehastighed og bedre betjening af Kildedal Station med den store parkeringsplads, der i 2015 via Tværvej får forbindelse til Frederikssundsmotorvejen. Kildedal Station betjenes i dag kun i dagtimerne og kun hvert 20. minut.

De øvrige stationer fra Måløv til Frederikssund betjenes i dagtimerne med 6 tog i timen, men der er langt fra tale om 10 minutters drift. Skal man f.eks. fra Københavns Hovedbanegård til Frederikssund, afgår S-toget på minuttallene 06 – 08 – 26 – 28 – 46 – 48, altså med intervaller på henholdsvis 2 og 18 minutter!

Vi har forstået, at en omfattende forbedring forudsætter, at der etableres et vendespor ved Enghave station i forbindelse med flytning af stationen som led i koblingen mellem ringmetroen og S-banen. Vi håber, at Transportudvalget er opmærksom på nødvendigheden af et sådant vendespor ved Enghave station.

Vi har inviteret Trafikstyrelsen, DSB og Banedanmark til at indgå i et samarbejde om bedre S-togsbetjening på Frederikssundslinjen, og vi har haft et indledende møde med parterne den 6. februar 2014. Vi håber, at I vil bakke op om et sådant samarbejde.

I forlængelse af aftalen om en grøn transportpolitik er DSB ved at være klar med en undersøgelse af mulighederne for fem nye stationer. Én af dem er Vinge station ved Frederikssund. Vinge station er en vigtig del af den helt nye by i Hovedstadsregionen, der skal bygges på bæredygtige principper. Derfor er det afgørende, at stationen anlægges så hurtigt som muligt, så de kommende beboere og ansatte kan tage S-toget fra starten. Vi håber, I vil medvirke positivt hertil.

Hvad angår selve organiseringen af den kollektive trafik er vi helt enige med de tidligere transportministre, der i forbindelse med evaluering af lov om trafikelskaber påpegede, at *der er mange aktører i den kollektive trafik i hovedstadsområdet, og der er behov for at forbedre sammenhængen, så det bliver nemmere at være kunde.* Vi vil derfor gerne gentage, at det organisatoriske mål på sigt bør være, at ét trafikelskab skal stå for al kollektiv trafik i Hovedstadsområdet. Vi håber, at dette synspunkt finder vej i den videre lovgivning. Vi ved godt, at bare det at få Paraply-organisationen til at fungere er en udfordring. Vi kan ikke understrege nok, at det er meget vigtigt, at den kommer til at fungere, og at alle parter gøres klart, at de skal arbejde positivt for, at det lykkes.





Der sker meget i Frederikssundfingern på infrastrukturområdet, og der er stort behov for, at infrastrukturen fortsat forbedres.

Vi ser frem til, at der nu træffes de nødvendige beslutninger, der følger op på de store politiske aftaler om letbanen på Ring 3, om supercykelstien mellem København og Frederikssund, om den ny forbindelse over Roskilde Fjord og om Frederikssundsmotorvejen. Vi håber også, I vil bakke op om vores bestræbelser for at få forbedret S-togstrafikken mellem København og Frederikssund og ikke mindst, at en ny station ved Vinge prioriteres meget højt.

Derfor vil vi gerne hurtigt have lejlighed til at mødes med hele udvalget, dels for at redegøre for vores behov og bestræbelser, dels for at drøfte en samlet pakke med de nødvendige trafikløsninger i Frederikssundfingern.

Derfor anmoder vi om et foretræde så hurtigt som muligt.

Med venlig hilsen

			
Borgmester Willy R. Eliassen Egedal Kommune Formand for Bycirklen 2014	Borgmester Thomas Gyldal Petersen Herlev Kommune	Borgmester Jesper Würtzen Ballerup Kommune	Borgmester John Schmidt Andersen Frederikssund Kommune