

Kristian Phil Lorentzen

Cc: Transportudvalget

Mundelstrup 05.03.2014

Vedr. Rute 26 / Dokument 452

Kære Kristian Phil Lorentzen,

Først og fremmest vil jeg sige mange tak for, at vi fik muligheden for at give jer vores synspunkter i sagen om rute 26.

Under spørgsmålene spurgte du ind til de tidligere planer og linjeføringer. Vi opfattede det som spørgsmål til linjeføringen fra 1990 (Lov 280). Vi fik fornemmelsen, at du mente, at der i 2010 stadig var en korridor med nogle reserverede byggelinjer. Vi opfattede det også som om, du mente, at Aarhus Kommune burde være klar over dette.

Vi kan dog bevise, at alle byggelinjer langs den nuværende Viborgvej blev ophævet over flere omgange i både 1995 og senest igen i 2008 af Lene Nøhr Michelsen, Vejdirektoratet. Vi har indsat dokumentationen nedenfor. Derudover er korridoren fra lov 280 så bred, at den uden problemer indeholder alle de linjeføringer, der har været på spil ved Mundelstrup og Sabro – også linjeføringen fra Økonomiundersøgelsen fra 2010.

Sabro og Mundelstrup har de seneste mange år udviklet sig. Ser man nærmere på denne udvikling, og hvor husene er bygget, vil man hurtigt erfare, at det er helt uforeneligt med den indstillede linjeføring.

Jeg sender denne mail og korrespondancen med Vejdirektoratet for at rydde eventuelle misforståelser af bordet.

Med venlig hilsen

Thomas og Louise Pedersen

Løvkærvej 19 C, Mundelstrup

8471 Sabro

... Efter flere rykkeskrivelser fik vi Fællesrådet for Sabro-Fårup den 14. november 2008 endelig vished for ophævelsen af de gamle byggelinjer fra 1973 til flytning af Gammel Viborgvej, hvis eksistens byrådet fejlagtigt vedtog lokal plan 730 og 731 ud fra:

Den 14. november 2008 meddeler Vejdirektoratet os følgende:

"Både Århus Kommune og Fællesrådet for Sabro-Fårup har efterspurgt oplysninger om de planlægningsbyggelinjer der i 1973 blev tinglyst ved Sabro. Det skyldes at flere ejendomme har fundet ud af at byggelinjerne er blevet aflyst.

Jeg vil allerførst beklage den meget lange sagsbehandling, og er glad for at I har været så tålmodige. Efter at have undersøgt sagen nærmere viser det sig, at næsten alle tinglyste byggelinjer i Sabro blev aflyst, da Vejdirektoratet i 2003 imødekom en anmodning om at aflyse byggelinjen på en enkelt ejendom.

Det betyder at de ejendomme, som byggelinjen er blevet aflyst på i ejerlav Sabro By, Sabro, er:
2b, 2e, 3d, 4d, 5d, 6b, 6e, 7a, 7b, 8b,
8en, 9a, 10b, 10g, 11d, 12a, 13a, 13d,
14b, 14c, 14d, 14h, 14k, 14m, 14o,
14q, 15a, 15e, 15h, 15i, 16a, 16d, 17a,
17b, 17c, 17e, 17f, 17g, 38b, 39a, 39b,
39c, 40, 42a, 42b, 45.

Venlig hilsen, Lene Nøhr Michelsen,
Vejdirektoratet.