



Ringsted  
Kommune

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne  
Frederiksholms Kanal 4B <sup>2. sal</sup>  
Att.: Helle S. Andersen  
1220 København K

Dato: 28. februar 2014

### Broer ved Køgevej i Ringsted Kommune

Ringsted Kommune henviser til Udskrift af forhandlingsprotokollen for ekspropriationskommissionen, dateret 16. december 2013, Anlæg af ny bane København-Ringsted, 62. hæfte, og ønsker i den anledning at fremføre følgende:

På en 4,5 km lang strækning mellem Østre Ringvej og Fjællebro by er der i dag 2 mindre vejbroer over jernbanen. Disse 2 broer benævnes hhv. Adamshøjbroen og Bedstedbroen. Se **Bilag**.

Broerne binder områderne nord og syd for banen sammen og skaber infrastruktur-mæssig sammenhæng.

Der er mellem Banedanmark og Dem truffet afgørelse om, at der kun skal opføres en ny bro ved Bedstedvej, og at broen ved Adamshøj skal lukkes permanent. I forhandlingsprotokollen begrundes afgørelsen med, at der ved Adamshøjbroen kun er en årsdøgnstrafik på ca. 200 biler, hvilket fra ekspropriationskommissionens side ikke kan begrunde, at der fremadrettet skal være en bro ved Adamshøj. For Ringsted Kommune medfører det, at infrastrukturnettet og de fremtidige byudviklingsmuligheder forringes væsentligt i området øst for Ringsted.

Ringsted Kommune har tidligere givet accept på lukning af Adamshøjbroen, men det var under forudsætning af, at der samtidig blev opført en enkelt ny bro placeret midt i mellem Bedstedvej og Adamshøjvej. Dette forslag benævnes efterfølgende som Kværkebyvejens forlængelse. Se **Bilag**.

Nu står kommunen desværre tilbage med udsigt til en løsning, hvor kun den ene bro bliver opført, og tillige med en ikke optimal placering i forhold til kommunens planer og visioner for fremtiden.

Ringsted Kommune anser stadig den alternative løsning, hvor Kværkebyvej forlænges, som værende den bedste løsning for alle parter, og det er derfor vores ønske, at løsningen bliver genovervejet.

Vi har efterfølgende beskrevet, hvorfor vi ikke anser den valgte Bedstedløsning som værende optimal.

Ringsted Kommune  
Vej- og Ejendomscenter

Rønnedevej 9  
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 60 10  
Dir.: +45 57 62 60 14  
Fax.: +45 57 62 63 15  
Mail.: JHEN@RINGSTED.DK

vejogejendom@ringsted.dk  
www.ringsted.dk  
CVR-nr.: 18957981

Åbningstid  
Man.-Torsdag 11-15  
Fredag 11-13

Telefontid:  
Man.-Tirsdag 10-15  
Onsdag-Lukket  
Torsdag 10-15  
Fredag 10-13

### **Ulemper Bedstedbroen:**

Løsning med opretholdelse af kun én af to eksisterende broforbindelser.

- Trafikfarlig vejløsning, som bl.a. skyldes dårlige oversigtsforhold ved udkørsel til Køgevej. Frie oversigtsforhold er forhindret af næved liggende vandværk og landbrugsbygninger. Samtidig sker Bedstedvejens tilslutning til Køgevej i en udadgående vejkurve på Køgevej, hvilket også er med til at forringe oversigtforholdene.
- På det nye vejstykke, som skal anlægges fra Køgevej og til sydsiden af banen, kommer der hverken en dobbeltrettet cykelsti eller som minimum cykelbaner langs med vejen. Ringsted Kommune var ellers med det alternative forslag stillet i udsigt, at der kom cykelbaner langs med den nye vej og på broen.
- Ingen støttehelle for de "bløde" trafikanter på Køgevej.
- Ingen svingbaner ved Køgevej, hvilket vil resultere i større fare for bagendekollisioner.
- Det er ikke muligt på den givne lokalitet at projekttere et vejforløb, der kan overholde gældende normer, retningslinjer og vejledninger fra Vejdirektoratet. Vejen vil højst kunne dimensioneres til hastigheder på mellem 40 og 50 km/t.
- Ingen infrastrukturensammenhæng, eller sammenhæng med Kværkebyvej.
- Medfører lang omkørselsrute for trafikken til og fra Adamshøj Gods.
- Æstetisk vil broen blive meget markant og voldsom i landskabet. Det skyldes, at der fra broen og til Køgevej bliver en højdeforskel på 7,9 meter. Højdeforskellen skal udlignes over en kun 280 meters lang vejstrækning, hvilket giver nogle kraftige stigninger til følge.
- Betydelig "omkørsel" via Nordgårdshuse, der pt. er en privat fællesvej, se **Bilag**.

### **Fordele "Kværkebyvejs forlængelse" kommunens forslag**

En enkelt ny bro, som placeres midt imellem Bedstedvej og Adamshøjvej

- Gode og sikre forhold for de bløde trafikanter med bl.a. cykelbaner langs med vej og som føres med over bro.
- Svingbaner og støttehelle ved Køgevej.
- Vejttilslutning ved Køgevej bliver et højreforsat kryds, hvilket er den mest trafiksikre løsning.
- Optimal infrastrukturensammenhæng, herunder forbindelse videre til bl.a. Roskildevej, Haslevvej og Kværkebyvej.
- Mulighed for yderligere infrastrukturensammenhæng, hvis der i fremtiden bliver til- og frakørselsramper fra motorvejen til Kværkebyvej.
- Fremtidssikker i forbindelse med bl.a. byudvikling.
- Lavere omkostninger til vedligeholdelse med kun én bro.
- Vejteknisk optimal løsning, med bl.a. brug af Vejdirektoratets anbefalede kurveradier (for både horisontal- og vertikalkurver).
- Gode oversigtsforhold ved Køgevej.
- Placering i åbent land midt imellem de 2 eksisterende broer, hvor der er tilstrækkeligt med fysisk plads.
- Udgiftsneutral i forhold til den oprindelige løsning med 2 broer.
- Broen kan anlægges samtidig med, at trafikken ved de eksisterende broer opretholdes.
- Mulighed for en evt. rundkørsel ved Køgevej, hvis der i fremtiden skulle opstå et sådant behov. De 3 veje, hhv. Køgevej, Kværkebyvej og Kværkebyvejens forlængelse vil kunne samles i et trafikknudepunkt.

- Mulighed for evt. at etablere en cykelsti på sydside af banen fra Adamshøjvej og fra det historiske Adamshøj Gods og frem til den nye forbindelse. Med denne sti vil der blive skabt en sammenhæng i kommunens stisystem, og der vil tillige blive skabt en skolesti for de børn, der kommer fra Balstrup og som skal til Kværkeby skole.

Ringsted Kommune har stillet sig positiv over for en løsning, hvor det alternative forslag med Kværkebyvejens forlængelse blev tilpasset, således at 2 parceller ved Bedstedvej ikke vil blive berørt, som tilfældet i det først fremlagte forslag.

Det skal også i denne sammenhæng nævnes, at Køgevej er en meget vigtig aflastningsrute for E20, der indgår i det strategiske vejnet. Derfor har det også fra kommunens side været et ønske, at den nye jernbanebro i Fjællebro udføres med en frihøjde på 4,63 meter og ikke kun med en skiltet frihøjde på kun 3,7 meter. Der er løbende uheld med påkørsler af eksisterende jernbanebro, som ligeledes kun har en skiltet frihøjde på 3,7 meter.

Ringsted Kommune er også bekymret for, at der i forbindelse med lukning af Adamshøjbroen, vil blive en øget trafik på den private fællesvej Nordgårdshuse, som forbinder Adamshøjvej og Bedstedvej. Se **Bilag**.

I værste tilfælde vil den øgede offentlige trafik på Nordgårdshuse betyde, at vejen skal opgraderes til en kommunevej, hvilket vil medføre en anlægsudgift til kommunen på ca. 10-12 mio. kr. samt løbende udgifter til drift- og vedligeholdelse.

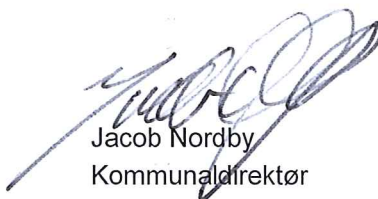
På kommunens vegne håber vi, at de allerede valgte beslutninger og afgørelser bliver overvejet på ny, således at der bliver skabt nogle gode trafiksikre løsninger, som samtidig giver en fremtidssikker infrastruktur.

Skulle kommissionen have yderligere spørgsmål, står Ringsted Kommune naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen



Henrik Hvidesten  
Borgmester



Jacob Nordby  
Kommunaldirektør

## Bilag

Oversigtskort

