

BORGMESTEREN I RINGSTED



Ringsted
Kommune

MF Flemming Damgaard Larsen, mail: vfdl@ft.dk
MF Kim Christiansen, mail: kim.christiansen@ft.dk

Dato: 28. februar 2014

Kære Flemming Damgaard Larsen og Kim Christiansen

Tak for jeres besøg i Ringsted den 3. februar 2014, hvor vi bl.a. kom forbi Adamshøjbroen.

Vi har d.d. sendt vedlagte brev til Kommissarius ved Statens Ekspropriationer på Øerne.

Baggrunden for brevet er følgende:

I forbindelse med den kommende København – Ringsted jernbaneforbindelse skulle broerne ved Bedstedvej og Adamshøj oprindeligt have været erstattet med 2 nye broer.

De eksisterende broer overholder ikke i dag gældende regler og standarder for vejområdet. Specielt for de bløde trafikanter og brede landbrugskøretøjer er forholdene langt fra optimale.

Banedanmark har tidligere udmeldt, at der ikke inden for deres budget er afsat penge til forbedring af bro- eller vejstandarder i de enkelte kommuner. Det betyder med andre ord, at de broer og veje, der erstattes, vil blive i samme standard som hidtil uanfægtet af, at de ikke lever op til tidens krav.

Med baggrund i ovenstående, overvejede Ringsted Kommune, om der kunne findes et alternativ til de 2 dårlige vejforbindelser, der var stillet i udsigt fra Banedanmark. Ringsted Kommune kom med et forslag til Banedanmark om, at de 2 broer blev erstattet med kun en enkelt bro, der til gengæld skulle have en mere optimal placering, og som vil kunne overholde gældende vejregler.

Banedanmarks svar hertil var, at det var en god idé også for dem, da der så kun skulle bygges én bro, hvilket vil være et stærkt argument i specielt anlægsfasen, endvidere så ville driftsomkostninger fremadrettet blive væsentlig lavere. Eneste krav fra Banedanmarks side var, at alternativet skulle være udgiftsneutral i forhold til den oprindelige løsning med 2 nye broer. Efterfølgende arbejdede Ringsted Kommune og Banedanmark videre med den alternative løsning (Kværkebyvejens forlængelse). Inden for budgetrammen var der også penge til bl.a. cykelbaner, svingbaner og støtteheller ved Køgevej. Adamshøj Gods, som skulle afgive mest jord, var også positiv indstillet for projektet. Udover landbrugsjord fra Adamshøj, så skulle der også erhverves jord fra landbrugsejendommen Køgevej 136, som pt. er dødsbo.

Dette alternative projekt blev godkendt af politikerne i Ringsted Kommune og efterfølgende forelagt Kommissionen.

Ringsted Kommune
Ledelsescenter

Sct. Bendtsgade 1
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 60 10
Dir.: +45 57 62 60 14
Mail: MBU@RINGSTED.DK

ledelsescenter@ringsted.dk
www.ringsted.dk
EAN: 5798007642419
CVR-nr.: 18957981

Åbningstid
Man.-Torsdag 11-15
Fredag 11-13

Telefontid:
Man.-Tirsdag 10-15
Onsdag-Lukket
Torsdag 10-15
Fredag 10-13

Ved besigtigelsesforretningen blev projektet forevist berørte parter og Kommissionen. Kommissionen vurderede, at det var en god idé at lukke Adamshøjbroen, som også kommunen havde ønsket. Ønsket fra kommunen var dog under forudsætning af, at det alternative projekt ville blive realiseret. Den alternative vejløsning "Kværkebyvejens forlængelse" vurderede kommissionen "at være ude af proportioner". Kommissionen bad derefter Banedanmark om at kigge på nye alternativer. Banedanmark pegede efterfølgende på en løsning med kun én bro ved Bedstedvej og lukke Adamshøj, og kommissionen tilsluttede sig denne løsning efterfølgende.

Årsagen til Banedanmarks løsning skal med stor sandsynlighed findes i, at de sparer et 2 cifret millionbeløb i forhold til det oprindelige budget.

Med venlig hilsen



Henrik Hvidesten
Borgmester

Kopi sendt til:
Folketingets Transportudvalg