

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. februar 2014  
J. nr. 2014 - 440

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

### **Orientering af TRU om rådsmødet (TTE) d. 14. marts 2014**

Hermed fremsendes skriftlig redegørelse for dagsordenspunkterne på rådsmødet for EU's transportministre, der finder sted den 14. marts 2014. Nedenstående sager vil blive forelagt Europaudvalget den 28. februar 2014. Der er fem sager på dagsordenen, og alle forelægges til orientering. Sagen om forslag til afgørelse om indførelse af det interoperable EU-dækkende eCall-system hører under Justitsministerens ressort.

### **Forslag til forordning om den Europæiske Unions Jernbaneagentur og om ophævelse af forordning (EU) nr. 881/2004 (Agenturforordningen)**

Første sag som forelægges, er Agenturforordningen. Forslaget er en del af 4. jernbanepakke, og er sat på rådets dagsorden til en generel indstilling.

Sagen blev forelagt udvalget til forhandlingsoplæg i oktober 2013.

Med forslaget vil Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA) ændre status og blive en egentlig europæisk jernbanemyndighed med udvidede kompetencer og flere opgaver.

Generelt støtter jeg forslaget. Under forhandlingerne i rådet har man fra dansk side særligt været opmærksomme på, at forslaget ikke skaber flere barrierer og mere bureaukrati.

Fra dansk side har der også været fokus på, at grænsefladen mellem agenturets og de nationale sikkerhedsmyndigheders kompetencer skulle defineres mere klart, og det skulle være mere klart, hvordan opgaverne skal finansieres for at undgå unødigt bureaukrati og omkostninger for virksomhederne.

Derfor er regeringen tilfreds med, at der er lagt en klar linje for samarbejdsaftaler mellem agenturet og de nationale myndigheder, og at medlemsstaterne får gode muligheder for at fortsætte med at anvende deres kompetencer mod til gengæld at få indflydelse på gebyrfordelingen mellem agentur og nationale myndigheder.



Samlet set er regeringen tilfreds med resultatet af forhandlingerne og med den generelle indstilling.

Side 2/3

## **Forslag til forordning om oprettelse af fællesforetagendet Shift2Rail**

Næste sag er forordning om etablering af fællesforetagendet Shift2Rail, som er et initiativ i tilknytning til forskningsprogrammet Horizon 2020.

Shift2Rail skal være et offentlig-privat forskningspartnerskab, et såkaldt JTI (Joint Technology Initiative) mellem Kommissionen og jernbanesektoren.

Formålet med Shift2Rail-forslaget er overordnet at bidrage til at reducere de samlede omkostninger i jernbanesektoren.

Formålet er ligeledes at skabe forøget kapacitet for tog, metroer og sporvogne samt bidrage til at forbedre rettidigheden i jernbanesektoren. Dette skal ske via en øremærket forskningsindsats.

Shift2Rail skal bidrage til at fjerne tekniske barrierer, der i dag udgør begrænsninger for jernbanen som f.eks. begrænset interoperabilitet.

Fællesforetagendet Shift2Rail skal derudover bidrage til at fremtidssikre den europæiske jernbaneindustri internationale konkurrenceevne.

Ordningen bidrager med 450 mio. på EU's budget i perioden 2014 – 2020 og et tilsvarende beløb fra jernbaneindustrien til jernbanerelateret forskning og udvikling. Jeg er tilfreds med, at der på denne måde kommer til at ske en styrkelse af forskningen på området.

Medlemslandene vil være repræsenteret i en medlemsstatsgruppe, der har en rådgivende funktion. På den måde vil landene have mulighed for at påvirke programmet, hvilket jeg er tilfreds med.

Danmark har i forhandlingerne talt for, at det skal være nemmere for mindre virksomheder at blive en del af samarbejdet i en form for konsortier, hvor små og mellemstore virksomheder går sammen.

Dermed bliver det nemmere for danske virksomheder at blive en del af programmet.

Regeringen er tilfreds med det samlede resultat, som rådet er kommet frem til.

**Meddelelse om ”En fælles indsats for konkurrencedygtig og resourceeffektiv bytrafik”**



Den næste sag som fremlægges er Kommissionens meddelelse om bæredygtig trafik i byerne.

Side 3/3

Med denne meddelelse opfordrer Kommissionen medlemslandene til at tage initiativ til at fremme bæredygtig bytrafik – og ikke overlade det til byerne selv.

Danmark arbejder allerede meget med bæredygtig mobilitet i byerne. Vi har metro, vi har letbaner på vej, vi har rigtig god bybusdækning og vi har Supercykelstier. Og vi arbejder videre på at reducere trængslen.

Regeringen er generelt enig i nødvendigheden af at reducere trængslen i byerne og tager Kommissionens meddelelse til efterretning.

### **Forslag til forordning om ændring af forordning 718/1999 om en kapacitetspolitik for EF's indlandsflåder til fremme af vandvejs-transporten**

Næste sag som kort forelægges til orientering er forslag til forordning om en kapacitetspolitik for EF's indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten.

Sagen har ikke været nævnt i udvalget før og vil ikke finde anvendelse i Danmark.

Det har været bred opbakning i rådet, og regeringen kan tilslutte sig forslaget.

Med venlig hilsen

  
Magnus Heunicke