



Til
Folketingets Transportudvalg

Blekinge Boulevard 2
2630 Taastrup, Danmark
Tlf.: +45 3675 1777
Fax: +45 3675 1403
dh@handicap.dk
www.handicap.dk

Taastrup, den 26. februar 2014
Sag 19-2013-00663 - Dok. 151154 SL/mol/kft

Vedr. enmandsbetjente tog på Kystbanen

Transportministeren har på et borgermøde i Kokkedal den 18. februar 2014 givet udtryk for, at han vil genoverveje beslutningen om at indsætte enmandsbetjente tog på Kystbanen. Jeg vil benytte denne lejlighed til at bede om din støtte i denne sag. Enmandsbetjente tog vil forringe forholdene for passagerer med handicap betydeligt, da de medfører bestilling af assistance med 2 timers varsel i dagtimerne og i nogle tilfælde afvisning af passageren, såfremt der er for mange personer med handicap, der bestiller assistance i samme tidsrum.

Det er netop forhold som mulighed for spontanrejser, der gør, at man kan være inkluderet i samfundet og leve som alle andre. Besparelses tiltaget med enmandsbetjente tog på Kystbanen vil medføre store forringelser, der kun rammer personer med handicap, der i forvejen på mange andre strækninger ikke har mulighed for at foretage spontanrejser.

Desuden er besparelsen i modstrid med FN's Handicapkonventions Artikel 4 om generelle forpligtelser. Ved at underskrive og ratificere Handicapkonventionen, har Danmark forpligtet sig til ikke at forringe vilkårene for personer med handicap. Regeringen har derfor en forpligtelse til at overveje, om ændringer i lovgivning, regler, sædvaner og praksis rammer personer med handicap uforholdsmæssigt hårdt.

Jeg vil gerne understrege, at jeg egentlig ikke er imod enmandsbetjente eller førerløse tog i fremtiden, såfremt togene er indrettet til dette. Det betyder, at ministeriet fremtidigt skal indkøbe tog, der lever op til krav om tilgængelighed for personer med handicap, heriblandt niveaufri adgang for kørestolsbrugere, således det bliver muligt spontant at tage med toget uden assistance fra togføreren eller andre personalegrupper. Det er desværre ikke muligt med de tog, der benyttes på Kystbanen i dag, og derfor er assistance fra personalet en nødvendighed.

Det er planlagt at modernisere de ældste togsæt på Kystbanen. Det giver mulighed for at foretage nogle ændringer i den del af togsættet, hvor der er adgang for kørestolsbrugere, således det automatiske trin kommer til at passe bedre i forhold til de enkelte platforme på stationerne på Kystbanen. Det vil være økonomisk u hensigtsmæssigt ikke at gøre dette, når man alligevel skal anvende et millionbeløb på moderniseringen.

Jeg håber, du vil støtte vores sag og står gerne til rådighed, såfremt du har brug for yderligere information.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'SL' followed by a stylized flourish.

Stig Langvad
Formand