

Til Vejdirektoratet

Den 14. januar 2014

**Vedr. biltrafikken over Roskilde Fjord**

Som både grundejerforeningerne på Tørslev Hage og jeg selv har gjort opmærksom på i forbindelse med VVM-undersøgelserne og høringen vedr. en ny fast forbindelse over Roskilde Fjord, kan bygning af en ny fast forbindelse ikke begrundes i et påtrængende trafikalt behov, men i det simple forhold, at trafikken over Kronprins Frederiks Bro er voldsomt hæmmet af de trafiklys, der blev opsat af Frederikssund Kommune (før sammenlægningen med Jægerspris Kommune) ved østenden af broen for ca. 10 år siden (ved Strandvejen og Færgevej).

Efter stormfloden den 7. december 2013 fik vi yderligerebevis for denne påstand, idet trafiklysene blev sat ud af drift af oversvømmelsen og ikke siden har været i drift igen. Det har medført en stor daglig lettelse for alle, der benytter broen i myldretiderne, idet trafikreguleringens ophørlykkeligvis har bevirket, at vi siden da ikke har været generet af lange kødannelser på eller ved broen, heller ikke i myldretiderne. Nu kan vi atter (som vi kunne før trafiklysene blev opsat af den daværende Frederikssund Kommune uden forhandling med de daværende kommuner i Hornsherred) praktisk taget altid køre uhindret af kødannelser gennem Frederikssund ad hovedvejen indtil trafiklysene ca. 1 km fra broen ved Kochsvej, hvor der stadig kan være en smule kø.

Tilsvarende kan man konstatere, at der modsat tidligere praktisk taget aldrig er kø på tilkørslerne fra Strandvejen og Færgevej, men at trafikken herfra glider ubesværet ind i trafikken på hovedvejen pga. den nugældende højvejepligt så længe lysreguleringen ikke fungerer.

Det forholder sig altså sådan, som vi har sagt adskillige gange, og således som det også fremgår af et af Vejdirektoratets forslag til ny fast forbindelse, at det ikke er selve broen, der kan udgøre en flaskehals for trafikken over fjorden, men derimod den tværgående trafik i Frederikssund ved Kochsvej (og selvfølgelig ved Strandvejen og Færgevej, hvis trafiklysene atter sættes i drift).

Jeg vil derfor spørge, om Vejdirektoratet har til hensigt eller overvejer at foretage følgende, inden der fremsættes forslag til eller evt. skal stemmes om en anlægslov om en ny fast forbindelse over Roskilde Fjord:

1. Orienter trafikministeren om, at trængslen på og ved broen er ophørt efter at stormfloden satte lysreguleringen ud af drift, og at dette også har fjernet kødannelserne for trafikken til hovedvejen ad sidevejene (Strandvejen og Færgevej).
2. Orienter trafikministeren om, at kommunerne omkring Roskilde Fjord for at undgå fremtidige oversvømmelser overvejer at opføre en mur langs dæmningerne til selve broklappen samt at opføre en sluse i umiddelbar tilknytning til gennemstrømningen under Kronprins Frederiks bro, og at det i lyset af den nye situation burde overvejes, hvorvidt en det ud fra både økonomiske og trafikale hensyn ville være mest hensigtsmæssigt at opføre en forbedret fjordforbindelse netop der.
3. Orienter Frederikssund Kommune og politiet om, at det vil være til stor gene for trafikken over fjorden samt tilkørslen fra sidevejene, såfremt man genetablerer trafiklysene umiddelbart øst for broen.

Såfremt de pågældende trafiklys atter sættes i drift, skal jeg som næstformand for beboerforeningen 'Gl. Færgegaardsvej' på Tørslev Hage gøre opmærksom på, at det vil genpåføre mange tusinde daglige trafikanter betragtelige forsinkelser uden acceptabel grund, indtil en ny fast forbindelse over fjorden i heldigste fald måtte kunne tages i brug om 5-6 år.

Venlig hilsen

Jens Morten Hansen  
Fælledvej 26  
3630 Jægerspris