

Tørslev Hage 5. februar 2014

Til Transportministeren og Folketingets Transportudvalg

Anmodning om foretræde og efterlysning af svar på tidligere foretræde

Hermed anmodes om foretræde for transportudvalget. Samtidig tillader vi os herved at rykke for skriftlig tilbagemelding på grundejerforeningernes foretræde for transportudvalget 7. november 2013.

I forbindelse med foretræde i november blev der givet mundtligt tilsagn på, at vi ville modtage skriftligt svar fra såvel minister som transportudvalg.

Vi er opmærksomme på ministerrokade men finder det besynderligt, at der i pressen refereres til nye beslutninger og vi fortsat skal vente, på såvel tidligere lovet svar på hvad forhandlinger om genebegrænsende tiltag er mundet ud, i samt skriftlig tilbagemelding på foretræde.

Ved foretræde i november kunne vi oplyse, at Stormen Allan, med midlertidig nedlukning af 2 lysreguleringer ved Strandvejen ved Kronprins Frederiks Bro havde givet umiddelbart effekt på kødannelser ved broen. Der var end ikke kø i morgentimer og eftermiddagstimer.

Stormen Bodil i december med efterfølgende oversvømmelser gav en meget længere periode uden lysregulering og effekten gentog sig. Der var ingen kødannelser, trafikken flød med fint flow.

Helt aktuelt skal der nu tillige drøftes, hvordan oversvømmelser i tilfælde af stormflod kan forhindres. En af løsningerne, den billigste anviste løsning er, at etablere en sluseordning ved Kronprins Frederiksbro.

Dette sammenholdt med fakta om, - at kødannelser forsvinder ved at fjerne 2 lysreguleringer eller tidsstyre de to kryds i morgen og eftermiddagstimer samt fakta om, at den foreslåede finansieringsmodel ikke holder, gør at vi endnu engang vil påpege, at den samfundsøkonomiske billigste løsning og mest skånsomme for naturen, ER en nordlig løsning.

Vi anmoder derfor om foretræde endnu engang og imødeser snarligt svar.

Vedhæftet brev sendt til vejdirektoratet 14. januar 2014

På foreningernes vegne

Mona Striib