

NÆSTVED



Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Borgmesteren

Næstved Kommune
Teatergade 8, 2. sal.
4700 Næstved

Telefon 5588 5588
Fax

caras@naestved.dk
www.naestved.dk

Næstved-Rønnede (Rute 54): Interesser, løsninger og muligheder

Dato
21. august 2013

Kommunerne og staten har et fælles mål: At få trafikken til at glide nemmere til gavn for både for borgere og virksomheder.

Vi har åbenlyst også samme syn på vejen til at nå dette mål: En motorvej mellem Næstved og Rønnede – Rute 54. Vejdirektoratets egne beregninger viser at Rute 54 for tiden er en af Danmarks bedste vejinvesteringer med en forrentning på hele 9,7 %.

Dette brev er et svar på jeres henvendelse af 12. juni 2013, hvor I ønsker vores interessetilkendegivelse i forhold til mulig brugerfinansiering af Næstved-Rønnede landevejen (Rute 54).

Næstved Byråd har den 20. august 2013 drøftet brugerfinansiering og et enigt Byråd har udarbejdet dette svar.

Rute 54 kobler Næstved på motorvejslandkortet til gavn for hele Sjælland. Men mindst lige så vigtigt: Den sikrer sammenhængskraft for vejnettet i hele Danmark. Rute 54 vil skabe det fulde udbytte af investeringer som Femernbelt-forbindelsen og Storstrømsbroen, fordi motorvejen vil give bilisterne, der skal på tværs mellem Vestdanmark og Sydøstdanmark, en hurtig, sikker og rentabel vejstrækning.

Rute 54 vil med andre ord sikre en tiltrængt trafikudvikling af Sjælland. Den er et vigtigt element i den planlagte Sjællandske Tværforbinding, som de 17 borgmestere i regionen har peget på som et afgørende projekt for at skabe vækst og udvikling i regionen. Den Sjællandske Tværforbinding skaber en forbindelse fra Sydmotorvejen (Femern Bælt) over Næstved til Vestmotorvejen (Storebæltsbroen) ved Slagelse og videre til Kalundborg.

Som udtryk for erhvervslivets behov for en effektiv infrastruktur kan nævnes, at flere virksomheder i Næstvedområdet har fået tilladelse til at køre med modulvogntog. Eksempelvis Ardagh Glass i Fensmark som betjenes via Næstved – Rønnede. Det er positivt, men den fulde glæde af tilladelsen vil først opnås, når der er anlagt motorvej mellem Næstved og Rønnede.

Af andre væsentlige virksomheder i området, som igennem deres produktion kan drage fordel af motorvejen og samtidig medvirke til at nedbringe den lokale, såvel som globale CO2 udled-



ning kan nævnes; Novenco Group der er førende i produktionen af energieffektive løsninger indenfor ventilation og Howden der er en global storspiller i specialfremstillede køle og ventilations-systemer til minedrift, tunneler og kraftværker.

Indenfor for affalds og genbrugsvirksomheder kan nævnes Ragn-Sells og Reiling Glasrecycling, der begge modtager og om-danner store mængder materiale.

Med alle perspektiver på Rute 54 undrer Næstved Byråd sig over, at VVM redegørelsen ikke allerede er sat i gang, når der har været afsat midler til den i trafikaftalen om "Bedre mobi-litet" den 26. oktober 2010 mellem Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre, Dansk Folke-parti, Liberal Alliance og De Konservative.

Det var derfor også med stor beklagelse at Næstved Byråd modtog forligsteksten til forårets store trafikforlig og her kunne læse at man havde valgt, at udsætte igangsætningen af VVM redegørelsen på strækningen.

Når det er sagt, vil vi understrege, at vi glæder os over, at Transportministeren og Vejdirektoratet fortsat arbejder seriøst med mulighederne for Rute 54. Og vi er glade for at få mulighe-den for at uddybe vores synspunkter.

Vejtype

Med godt 15.000 biler i døgnet er der kun en vejtype, der løser de massive fremkommelighedsproblemer i området - nemlig en motorvej. Det understreges af Vejdirektoratets egen foranalyse, der viser, at motorvejsløsningerne har den absolut højeste sam-fundsøkonomiske nytte.

Næstved er en af de eneste større danske byer uden direkte ad-gang til motorvejsnettet. På vedlagte kort er vist motorvejsnet-tet 2011 og byer med mere end 35.000 indbyggere. Den mang-lende direkte adgang til motorvejsnettet betyder bl.a., at virk-somheder er tilbageholdende med at etablere sig i Næstved.

I Vejdirektoratets notat "Det Strategiske Vejnet" af 14. decem-ber 2012 udpeges det såkaldte strategiske vejnet, som har den største samfundsøkonomiske betydning, og hvor man har sat øget fokus på fremkommelighed. Det strategiske vejnet er op-delt i tre niveauer, hvor niveau 1 er det helt overordnede niveau med stor strategisk betydning. Næstved – Rønnede indgår i det-te materiale, og er en af de få strækninger i niveau 1, som i dag ikke er motorvej.

Finansiering

Det er Næstved Kommunes helt klare opfattelse, at etablering af motorveje og sikring af tilstrækkelig fremkommelighed på stats-veje er en statsopgave, og at det skal være gratis at køre på motorvejene – herunder på en kommende motorvej fra Næst-ved-Rønnede.



Med Vejdirektoratets henvendelse omkring brugerfinansiering og trafikaftalen fra den 21. marts 2013 stiller Folketinget imidlertid spørgsmål ved, om motorveje fremover skal brugerfinansieres. Et princip der vil være et markant brud med hidtidig dansk trafikpolitik. Der har ikke været brugerbetaling ved vejstrækninger over land og kun i enkelte tilfælde ved broer.

Om man vil ændre dette princip må være en sag for Folketinget. Men for Næstved Kommunes vedkommende må vi slå fast, at det vil være uacceptabelt, hvis man ønsker brugerbetaling på strækningen Næstved-Rønnede, mens man fuldt ud statsfinansierer andre, og i nogle tilfælde mindre rentable motorvejsstrækninger andre steder i landet.

Det er afgørende vigtigt for Næstved Kommune, at en VVM-redegørelse nu igangsættes, og hvis Folketinget ønsker at koble den sammen med en undersøgelse af forskellige alternative ikke-brugerfinansierede finansieringsmuligheder for vejen, stiller Næstved Kommune sig gerne til rådighed for en dialog om dette. Men dette bør ske sideløbende med VVM-redegørelsen og med udgangspunkt i kommunens holdninger som skitseret ovenfor.

Linjeføring

Det er vigtigt for os, at Rute 54 starter ved den eksisterende motorvejsafkørsel 37 i Rønnede og slutter ved den nye omfartsvej ved Næstved. Men hvordan linjeføringen herimellem skal gå, er kommunen åben overfor. Med en VVM redegørelse vil vi, én gang for alle, få en afgørelse af, hvilken linjeføring der bedst imødekommer ønsker og behov for såvel natur som mennesker.

Vi ser frem til også at blive inddraget i det videre arbejde med etableringen af en motorvej på strækningen mellem Næstved og Rønnede - Rute 54.

Venlig hilsen
Næstved Byråd

Carsten Rasmussen
Borgmester