

F A X E K O M M U N E



Borgmester

Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
1022 København K

Postadresse:
Udvikling
Frederiksgade 9 - 4690 Haslev

Telefon 56 20 30 00
Telefax 56 20 30 01
www.faxekommune.dk

Kontoradresse:
Frederiksgade 9
4690 - Haslev

Direkte 56203753

Dato 15-08-2013
j./sagsnr. 05.00.00-P17-1-13

Næstved-Rønnede (Rute 54)

I forbindelse med jeres henvendelse af 12. juni 2013 til Faxe Kommune om rute 54 (Næstved – Rønnede) har vi i Faxe Kommune drøftet sagen igen, herunder også mulighederne for brugerfinansiering.

Faxe Kommune har den opfattelse, at der skal arbejdes konkret og målrettet med understøtningen af kommunerne og områderne på Sydsjælland, hvis udviklingen skal vendes til noget positivt og afviklingen i landområderne stoppes.

Udvikling og infrastruktur er tæt forbundne og kommunerne i Region Sjælland har drøftet de trafikale udfordringer der er i Regionen. Der er bred enighed blandt kommunerne om, at det er trafikkorridoren mellem Rønnede-Næstved-Slagelse-Kalundborg, der skal prioriteres da den har stor betydning for at sikre og styrke bosætningen, erhvervsudviklingen samt skabelsen af arbejdspladser i regionen.

Strækningen mellem Næstved og Rønnede er i dag allerede påvirket af mange biler og lastbiler hvilket Vejdirektoratets detaljerede og gode undersøgelse fra efteråret 2012 også viste. Udviklingen går kontinuert i retningen af voksende transportbehov og flere biler på vejene. Det er derfor vores opfattelse, at den rigtige løsning skal findes første gang. Så man ikke få år efter etableringen af en ny vej, skal tage stilling til en udvidelse.

For Faxe Kommune er det derfor vigtigt, at der etableres en motorvej, der kan understøtte infrastrukturen og udviklingen i Sydsjælland med tilslutning til den eksisterende motorvejsafkørsel i Rønnede (afkørsel nr. 37), hvor trafik til og fra Femern-bælt også vil kunne håndteres i fremtiden i mødet mellem en ny motorvej rute 54 og Sydmotorvejen.

Det er væsentligt for Faxe Kommune at der ikke bliver tale om etablering af en brugerbetalt motorvej. Den vil være den første i Danmark og den kan stille regionen i en vanskeligere udviklingsmæssig situation for tiltrækning af virksomheder og borgere, hvis der skal betales for kørsel på vejen. Modellen opleves ikke at kunne sammenlignes med vej/broanlæg hvor alternativet vil være færge eller lange omkørslerne på ½-1 timer ved passage af fjorde mv.

Desuden vil må det forventes at en brugerbetalingsvej vil kunne afføde valg af alternative ruter, der ikke kan håndtere trafikken godt og sikkert. Derfor opleves modellen ikke at være en god og samfundsmæssigt bæredygtig løsning.

Vi ser frem til at blive inddraget i det videre arbejde med etableringen af en motorvej på strækningen mellem Næstved og Rønnede - Rute 54, en strækning der skal tages fat på nu, hvis området ikke skal afvikles yderligere.

Det er med Faxe Kommunes anbefaling at der afsættes midler til både VVM og etableringen af motorvejen som det er sket andre steder, så vi meget gerne inden 2020 kan anvende en ny motorvej mellem Rønnede og Næstved der vil være første del af en tværforbindelse der styrker regionen og landets tværgående infrastruktur.

Med venlig hilsen



Knud Erik Hansen
Borgmester