



Der findes en
BEDRE LØSNING !!

BEDRE LØSNING !!
Der findes en

- der findes en
bedre løsning!

Styregruppens kommentarer til Vejdirektoratets indstilling

Foretræde for Folketingets Transportudvalg

Torsdag den 20. februar 2014

Styregruppens medlemmer er:

Demokratisk valgte

- på et mandat om samarbejde for den bedste løsning.

Frivillige

Ikke eksperter

Ulønnede

Upolitiske

Det er Jeres valg...



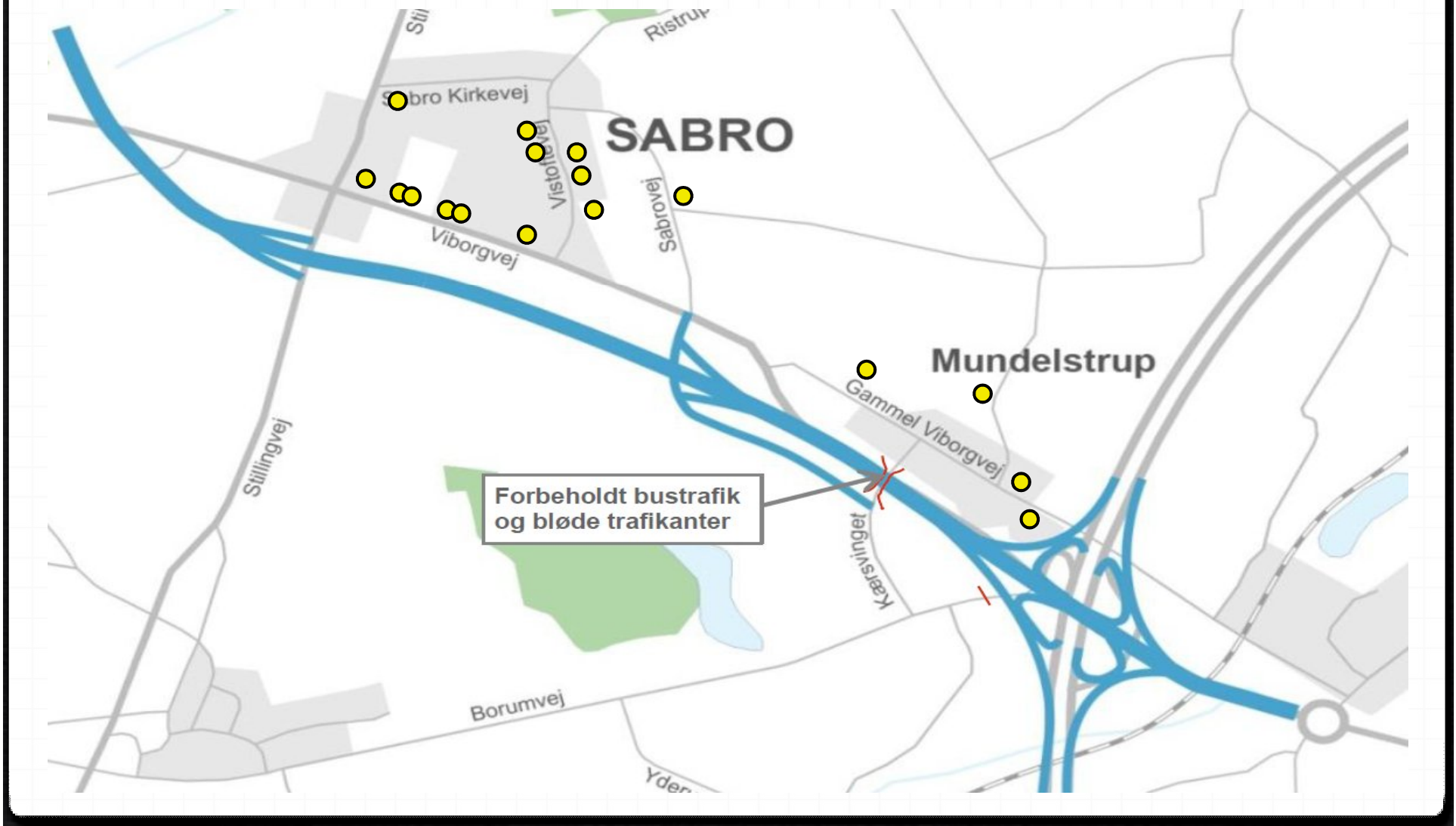
Vejdirektoratets indstilling



Øst vendte ramper



Institutioner i området



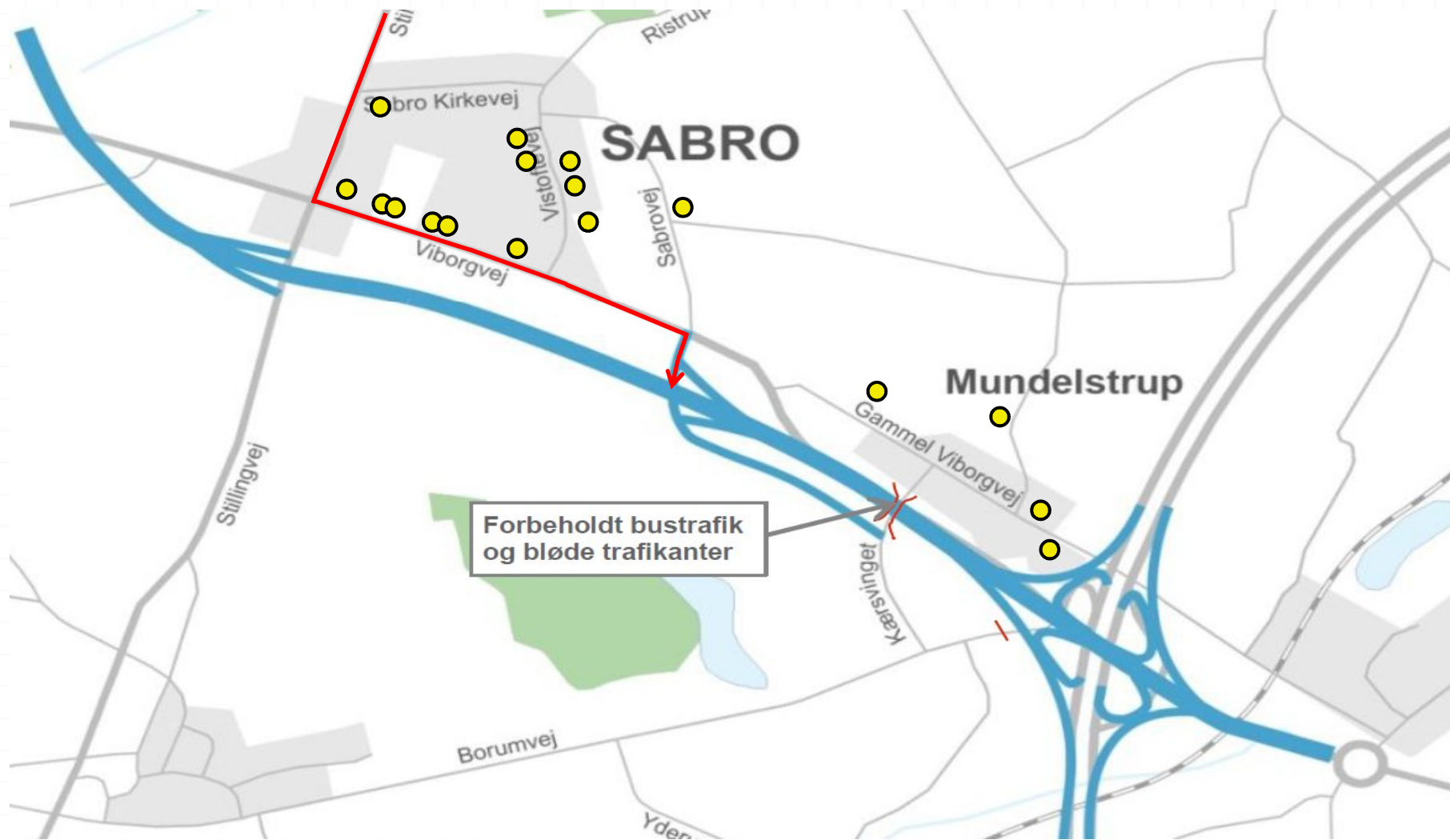
Sabro BørneUnivers

- 950 Skole- & Institutionsbørn



Bekymring Nr. 1

Tung trafik rundt i krydset ved SKOLEN



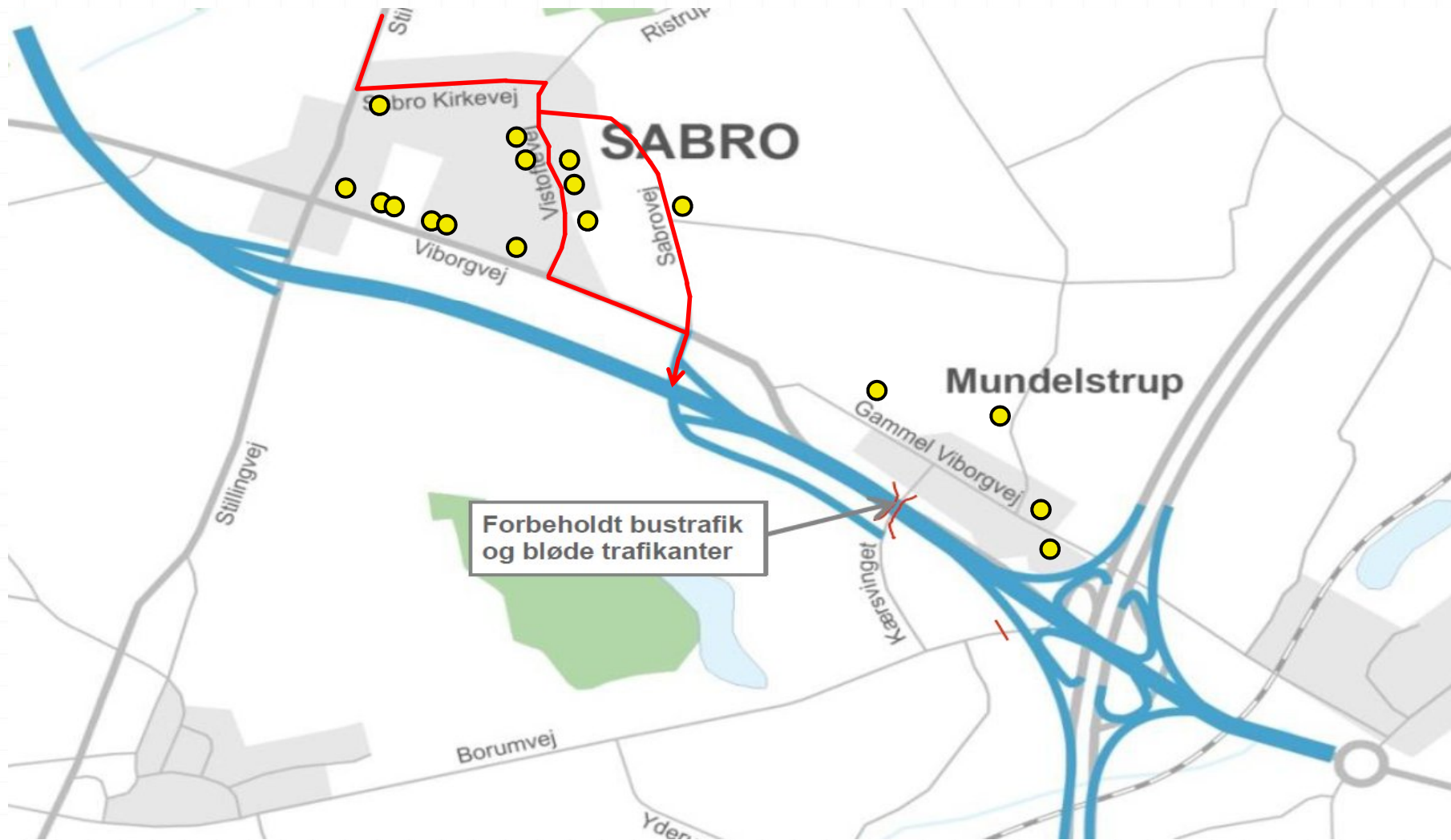
Vognmænd i området

- Rambølls trafik rapport vedr. modulvogntog anbefaler ikke højre/venstre sving ved krydset mellem rute 26/511

De til rapporten tilknyttede virksomheder
Anbefaler at tilkørselsforholdene til den nye
motorvej foregår fra Stillingvej Rute 511
– som anbefalet af styregruppen.

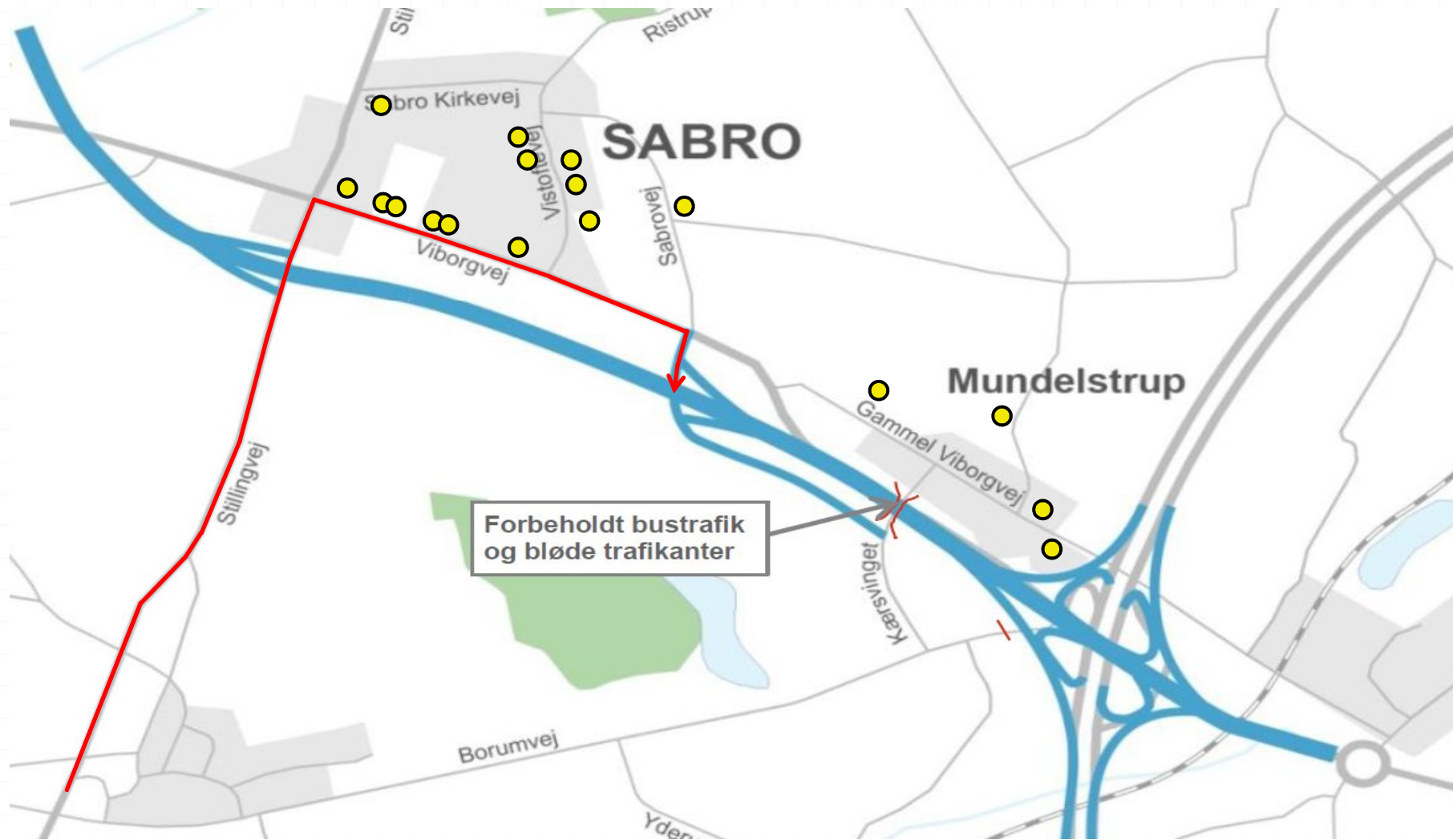
Bekymring Nr. 2

Genvejs trafik gennem Sabro



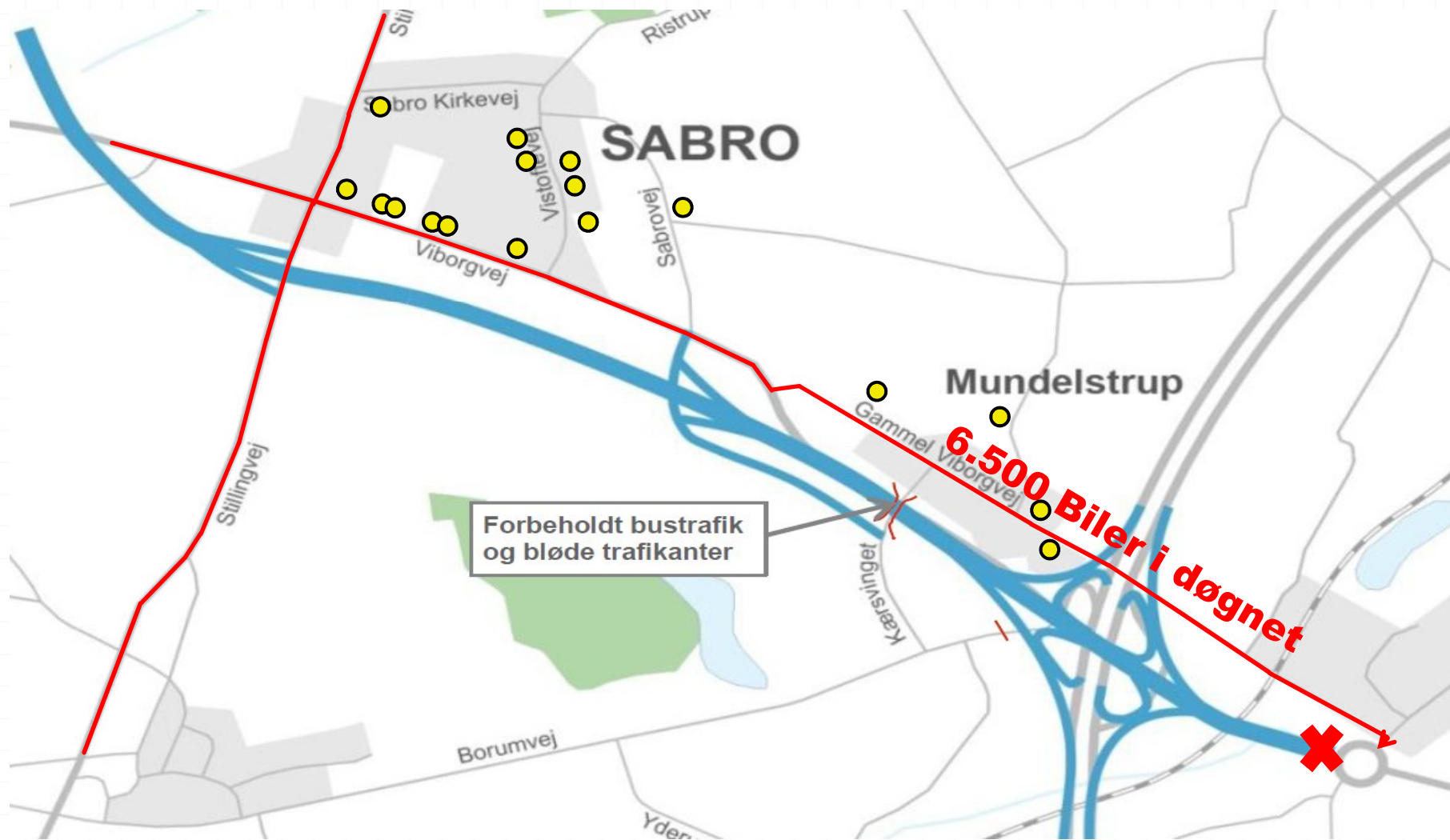
Bekymring Nr. 3

Unødigt meget trafik på Viborgvej



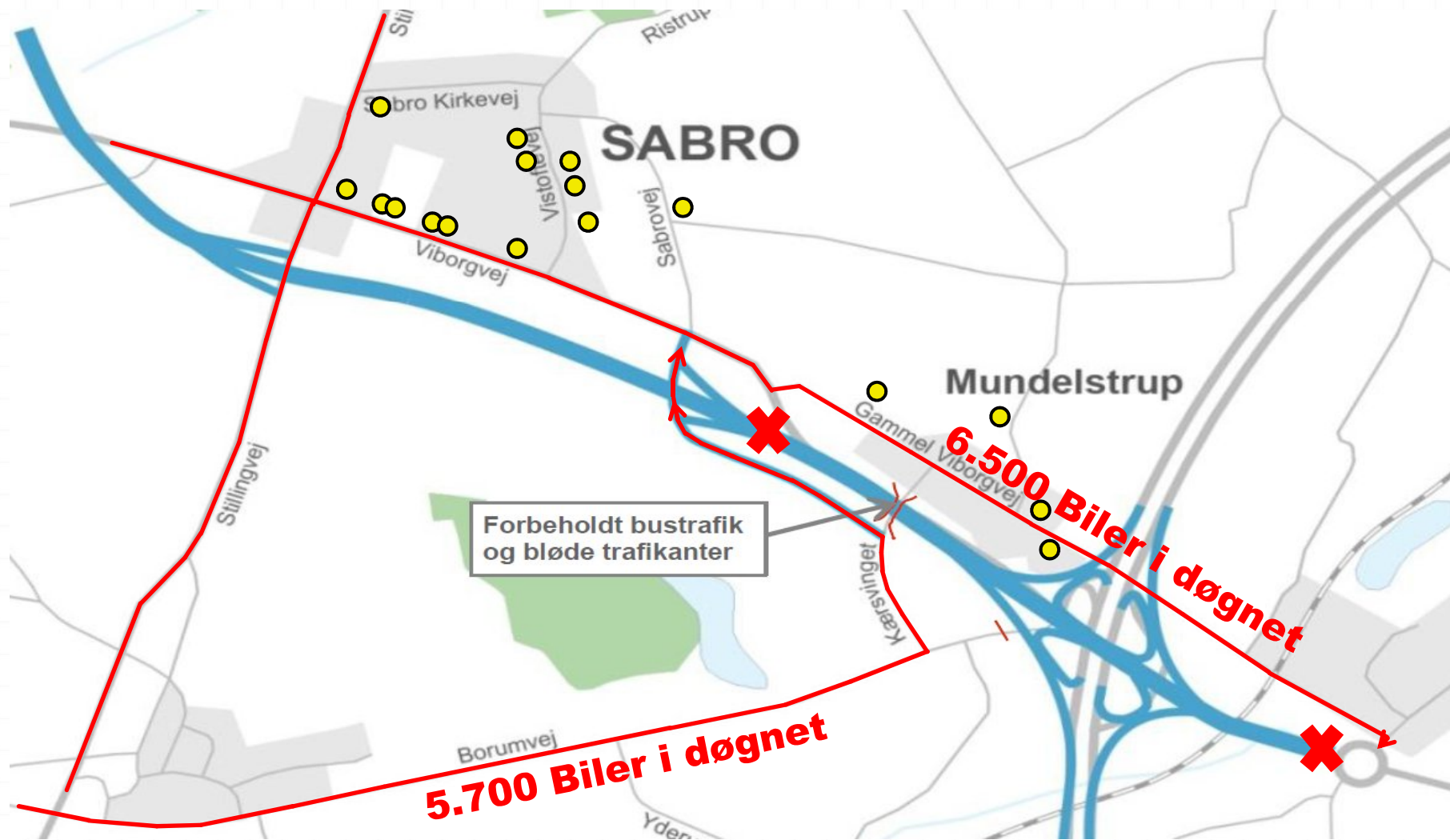
Bekymring Nr. 4

Trafik gennem Mundelstrup



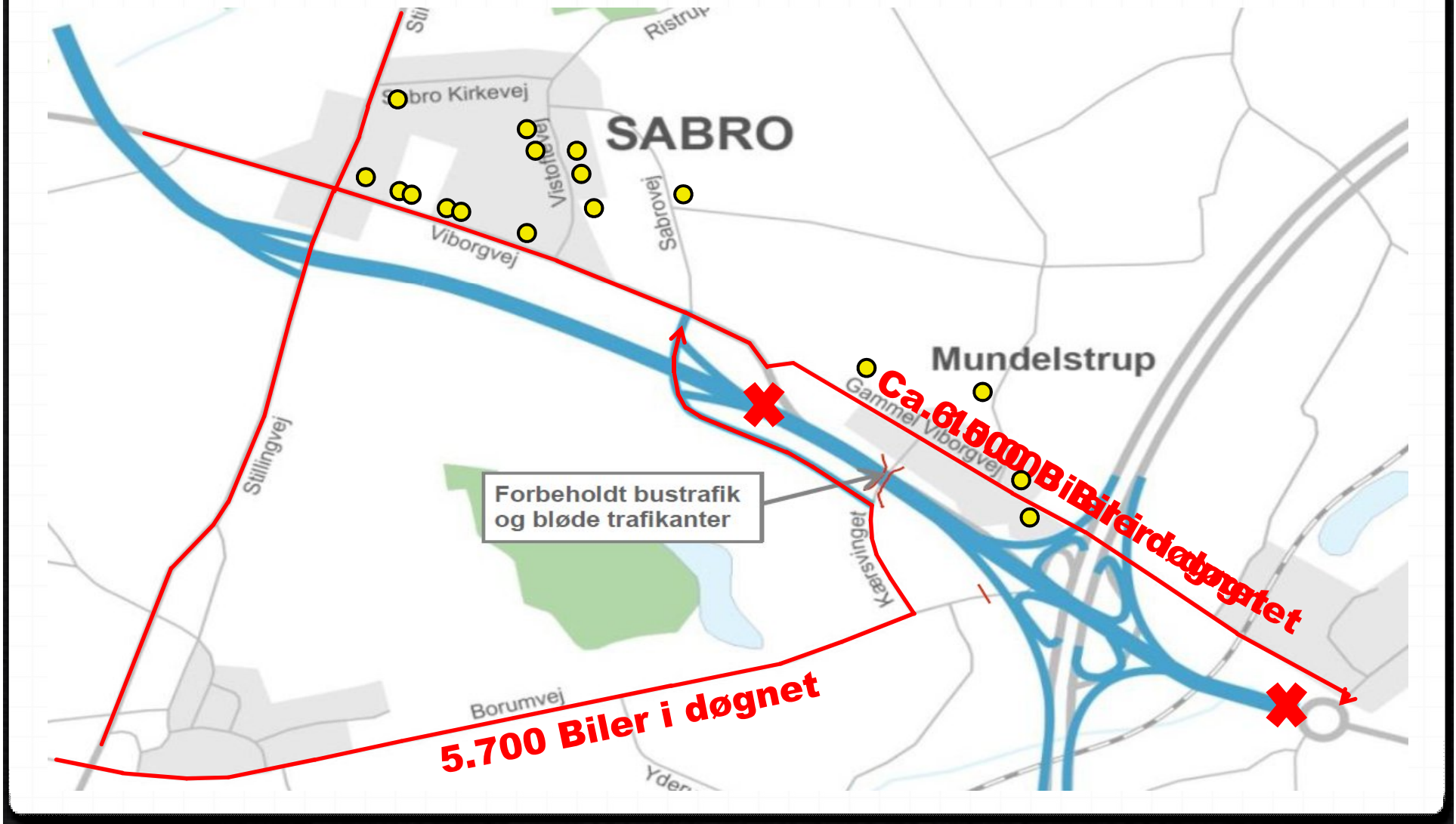
Bekymring Nr. 4

Trafik gennem Mundelstrup



Bekymring Nr. 4

Trafik gennem Mundelstrup



Vi har med andre ord ikke armene oppe...

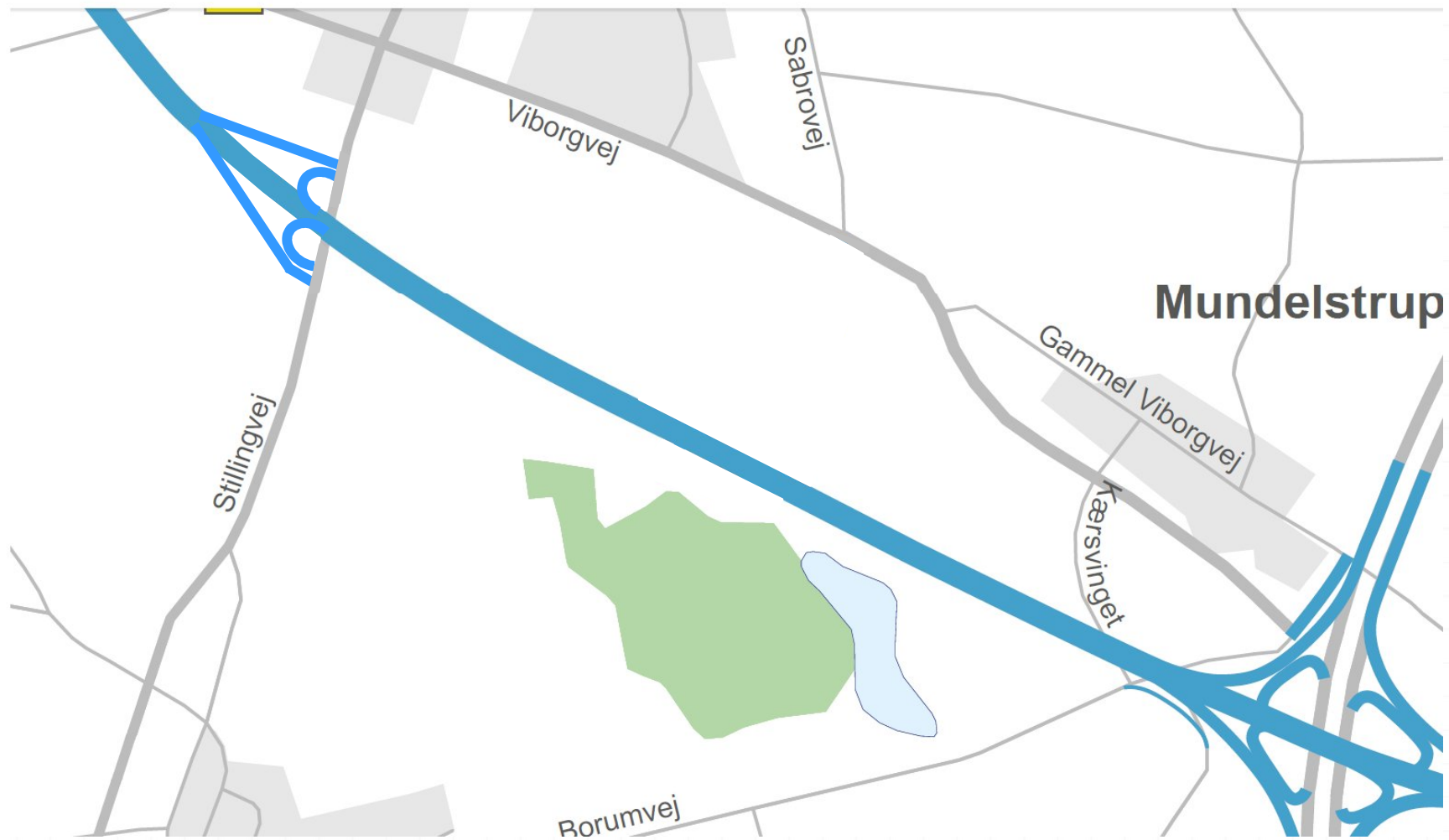
Endnu!

Styregruppen

- Mener stadig

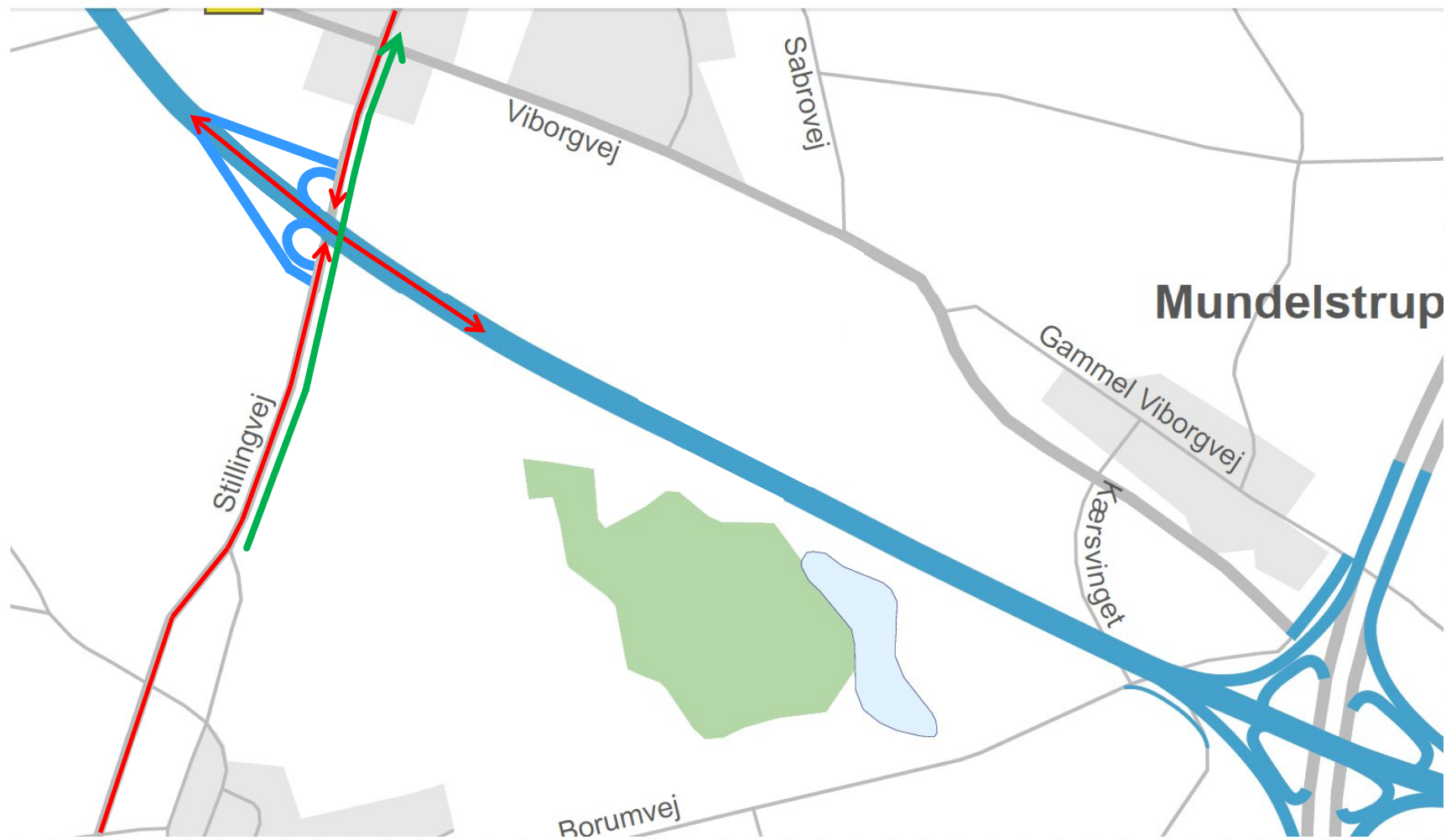
- der findes en bedre løsning!

... nemlig VD's sydlige variant Kløverblad, med nogle simple ændringer



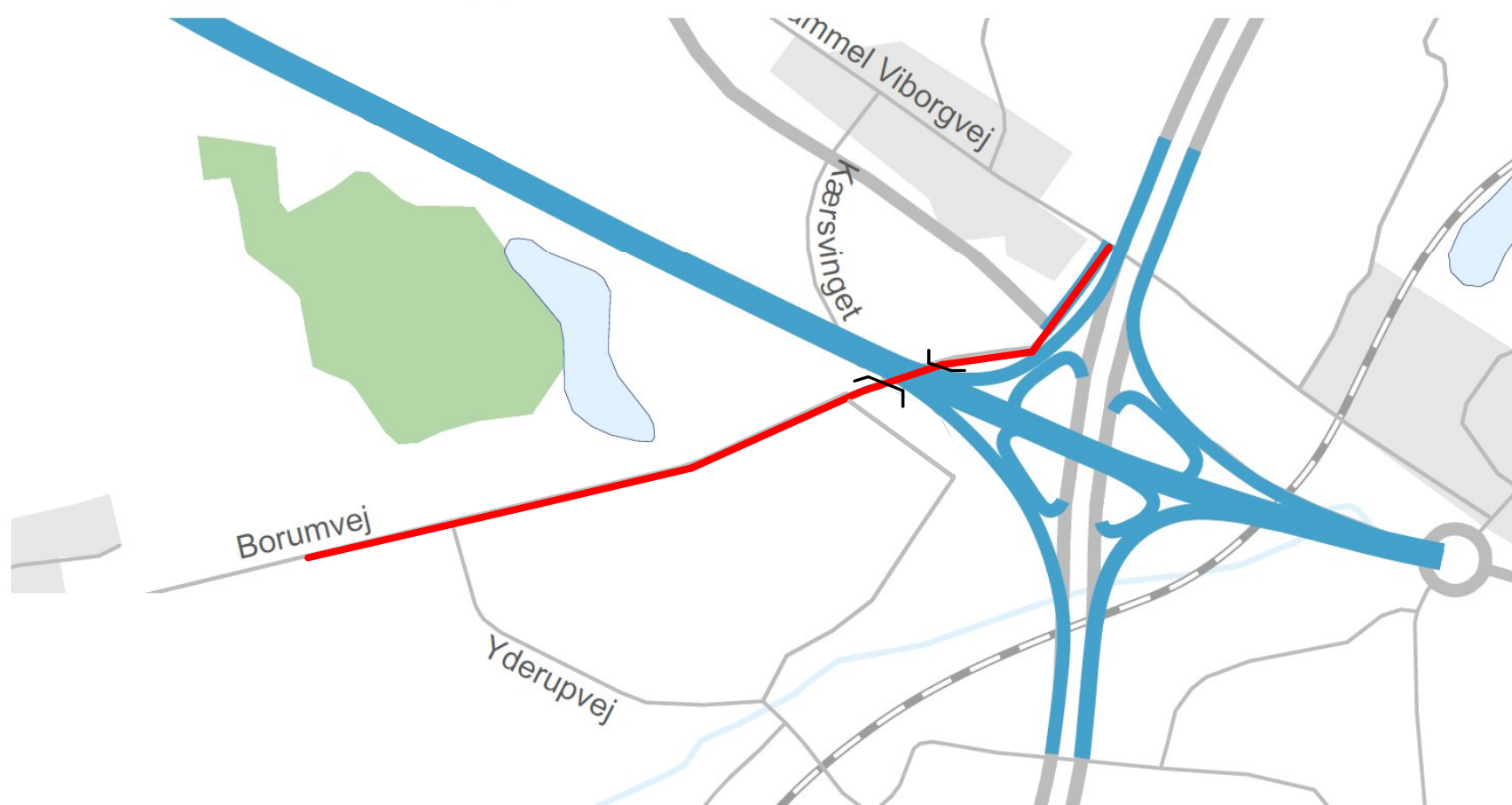
- giver en mere sikker skolevej!

... uden genvejs trafik
og med en ubrudt cykelsti fra Borum til skolen



Borumvej

- bør tilsluttes til Gl. Viborgvej



Uberørt natur

Om den sydlige motorvejslinjeføring skriver Vejdirektoratet i materialer til trafikministeren:

”og linjeføringen vil påvirke uberørte naturområder ved Vindskov og Stormose, når linjeføringen flyttes væk fra boligerne i Mundelstrup. Sydlig Variant Kløverblad vil således medføre større inddragelse af natur til vejformål.”

Uberørt natur

Her er, hvad Vejdirektoratet også skriver om Stormose i en mere saglig rapport, der tilsyneladende ikke er med i indstillingen til trafikministeren:

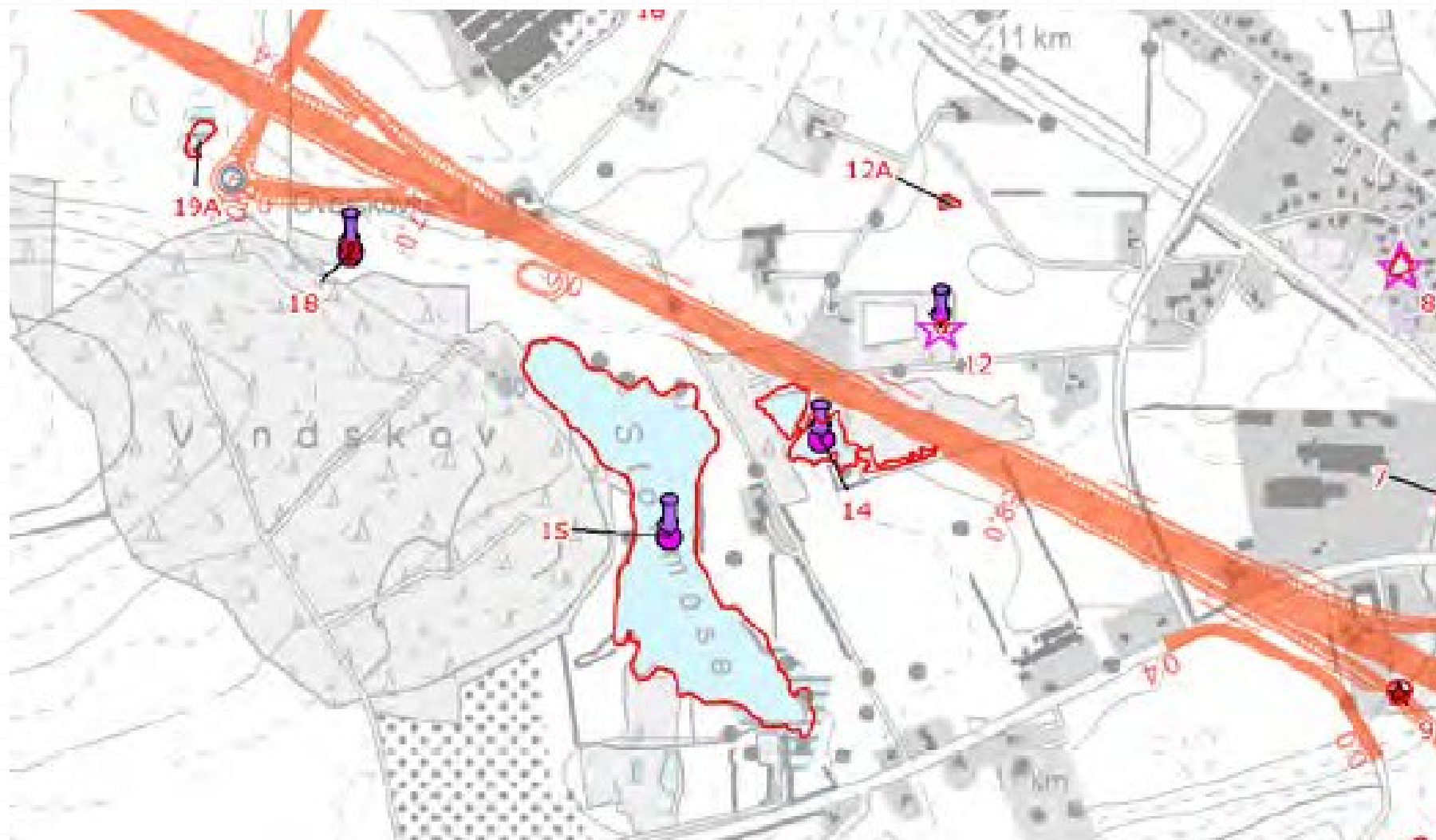
Fra Vejdirektoratets RAPPORT 403 – 2012:

”Stormose er en lavvandet brunvandet sø på 8 ha og en maksimal dybder på ca. 4 m. Søen er dannet ved tørveskær i et engareal i 1940’erne og er omgivet af skov eng og mose. Søen har tilløb fra en ganske kort grøft mod nord, men hovedparten af vandtilførslen udgøres af grundvand og diffus indsivning fra omliggende arealer. Afløb er mod syd via Borum Bæk til Storkesig Bæk. Søen er B-målsat men eutrofieret, og den økologisk tilstand er ringe.”

Den Store Danske encyklopædi skriver om **eutrofi**:

Eutrofi, (af gr. eutrofia, eu- + -trofi), om vandområder overernæring af visse planter og dyr, hvorved den økologiske balance er ødelagt.

Stormosen og Vindskov



Stormosen og Vindskov



Anno 2012

Stormosen og Vindskov



Anno 1995

Stormosen og Vindskov



Anno 1954

Stormosen og Vindskov



Anno 1945

Hvad er så en berørt borger?

Ifølge Vejdirektoratet er en berørt borger, en borger der bliver afskåret fra mere end 50% af sin matrikel.

Eller en borger der får vejen direkte gennem sit hus!

Hvad så med en borger der får 2 meter ud til et 4m højt støjværn fra sit hus!

Ifølge Vejdirektoratet er det IKKE en berørt borger!
I sådan et tilfælde er der tale om en generet borger.

Bliver en sådan borger eksproprieret?

NEJ, Ifølge Vejdirektoratet vil der være borgere der må tåle mere end andre!

Får en sådan borger så erstatning?

NEJ eller MÅSKE...

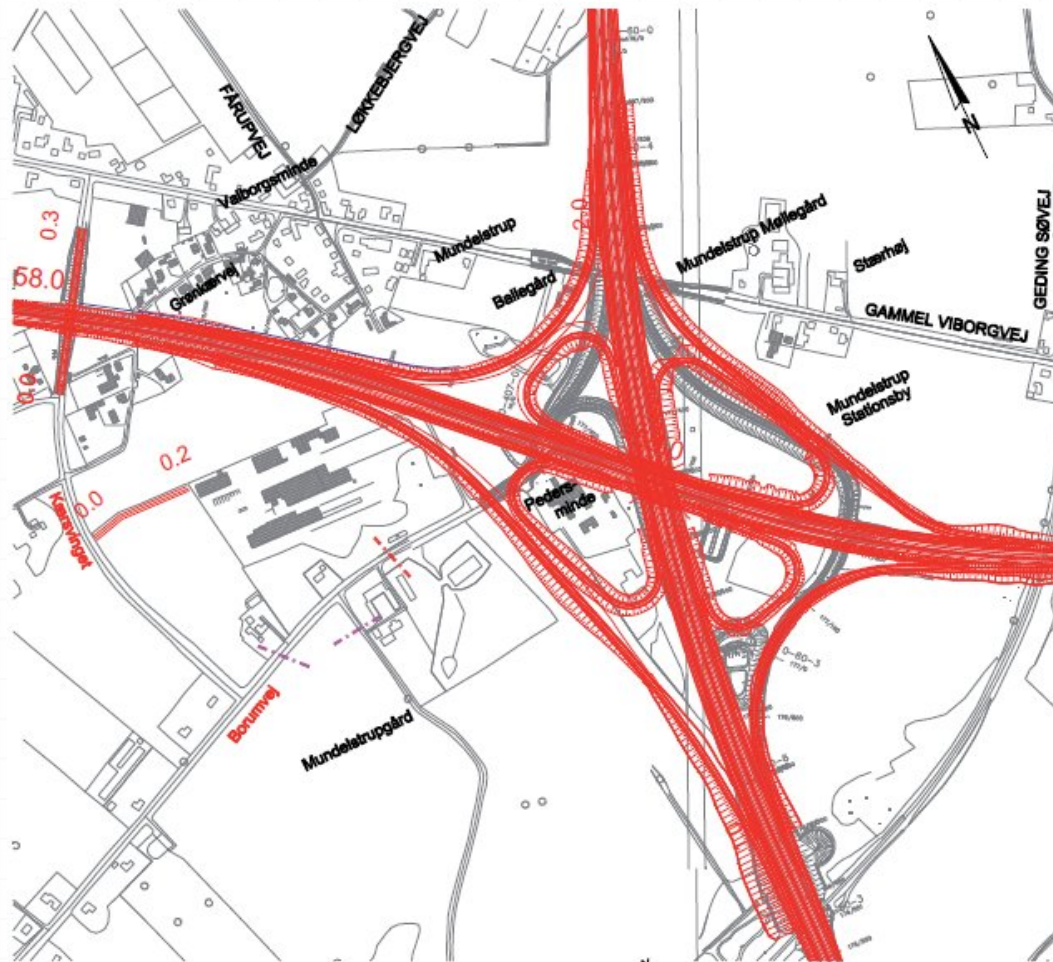
Ifølge Vejdirektoratet, vil der være enkelte borgere, der vil kunne få hjælp til støjdæmpende foranstaltninger.

En uberørt borger!



Gammelt kort materiale!

Vejdirektoratet har konsekvent anvendt forældet kort materiale siden den første Rapport 402 – 2012, blev udsendt tilbage i 2012.



FIGUR 4.15
Tilslutningsanlæg
ved E45 i et såkaldt
kløverbladsanlæg

Just udsendt kort materiale!

Selv efter gentagende påmindelser, anvendes stadig forældet kort materiale!



Udbygning grundkort 6840-1042
Tilslutningsanlæg
ved E45 i et såkaldt
kløverbladsanlæg

Ophævede byggelinjer

... Efter flere rykkeskrivelser fik vi Fællesrådet for Sabro-Fårup den 14. november 2008 endelig vished for ophævelsen af de gamle byggelinjer fra 1973 til flytning af Gammel Viborgvej, hvis eksistens byrådet fejlagtigt vedtog lokal plan 730 og 731 ud fra:

Den 14. november 2008 meddeler Vejdirektoratet os følgende:

"Både Århus Kommune og Fællesrådet for Sabro-Fårup har efterspurgt oplysninger om de planlægningsbyggelinjer der i 1973 blev tinglyst ved Sabro. Det skyldes at flere ejendomme har fundet ud af at byggelinjerne er blevet afløst.

Jeg vil allerførst beklage den meget lange sagsbehandling, og er glad for at I har været så tålmodige. Efter at have undersøgt sagen nærmere viser det sig, at næsten alle tinglyste byggelinjer i Sabro blev afløst, da Vejdirektoratet i 2003 imødekom en anmodning om at afløse byggelinjen på en enkelt ejendom.

Det betyder at de ejendomme, som byggelinjen er blevet afløst på i ejerlav Sabro By, Sabro, er:

2b, 2e, 3d, 4d, 5d, 6b, 6e, 7a, 7b, 8b,
8en, 9a, 10b, 10g, 11d, 12a, 13a, 13d,
14b, 14c, 14d, 14h, 14k, 14m, 14o,
14q, 15a, 15e, 15h, 15i, 16a, 16d, 17a,
17b, 17c, 17e, 17f, 17g, 38b, 39a, 39b,
39c, 40, 42a, 42b, 45.

Venlig hilsen, Lene Nøhr Michelsen,
Vejdirektoratet.

Så var der lige det med prisen

Samlet anlægsbudget fordelt på delstrækninger
(Index 183,38 i mio.kr.)

Linjeføring	Delstr. 1	Delstr. 2	Delstr. 3	I alt
Nord	1.008	1.025	645	2.678
Midt	1.012	975	645	2.632
Syd	1.051	1.045	645	2.741
Nord + Sydlig variant kløverblad	1.008	1.048	689	2.745

23 44 67

TABEL 1: Anlægsoverslag fordelt på delstrækninger for de oprindelige linjeføringer Nord, Midt og Syd fra VVM-redegørelsen samt linjeføring Nord med Sydlig variant kløverblad.

Den reelle forskel er altså kun 0 Millioner

Dette er før evt. ekspropriation af erhvervsvirksomheder.

Når det så er sagt!

Så glæder Styregruppen sig over følgende udsagn fra Vejdirektoratets:

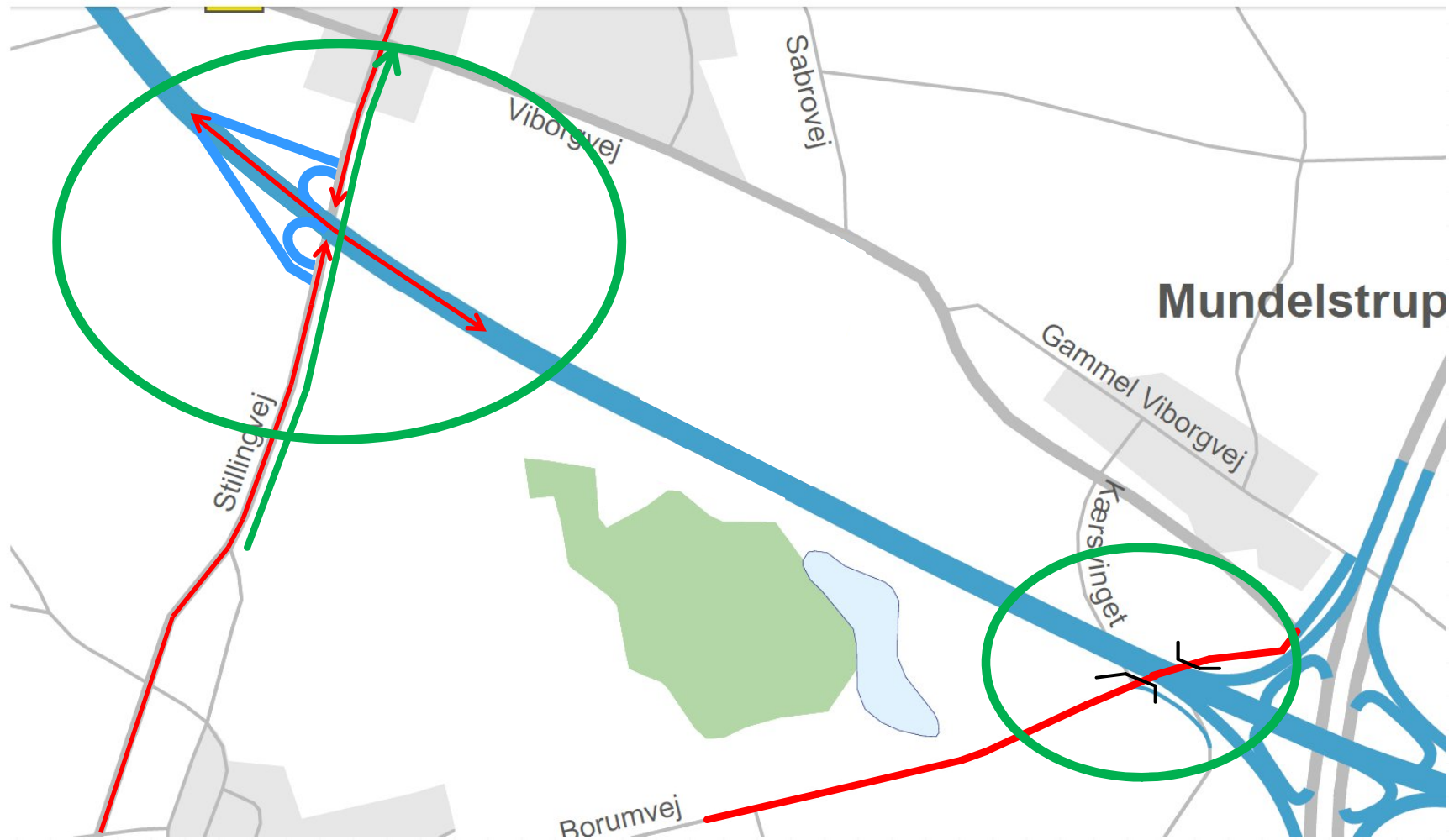
Forslaget er et skitseprojekt, hvor detaljer endnu ikke er afklaret.

De to forslag om linjeføring mellem Sabro og Mundelstrup er i vid udstrækning sammenlignelige.

Forskellene mellem de to forslag om linjeføring mellem Sabro og Mundelstrup utroligt minimale.

Styregruppen

Anbefaler på vegne af flertallet i Sabro & Mundelstrup
- den sydlige variant med kløverblad





- sammen skaber vi den bedste løsning til gavn for de mange, og gene for de få...

... det er dit valg!

Indenfor rammerne af Lov nr. 280.