

Nedlæggelse af "sækbanegården" Århus H for etablering af en ny Århus H ved eks. Eskelund

Når der nu skal investeres milliarder i det danske jernbanesystem, så er det klart, at det skal fremme at flere tager toget i stedet for bilen, da det kan nedsætte CO₂ udledningen og aflaste den hårdt trafikerede E45.

Målet må derfor være, at det skal være let for flere at springe på toget og at transporttiden skal være kortere.

Derfor er det oplagt at man nedlægger sækbanegården i Århus, da den nok er den største tidsrøver.

I dag er det sådan i Århus, at de fleste der kommer med toget syd fra stiger af i Århus og de fleste af dem bor givetvis indenfor ringgaden og for dem vil en udflytning måske ikke være helt optimal, men 4/5-del af århusianerne bor i dag udenfor ringgaden og for dem er sækbanegården ikke interessant. Hvis de skal være interesseret i at tage toget (i stedet for at køre eks. til Skanderborg eller Odense i bil), så skal banegården flyttes ud, så den bliver lettere tilgængelig og med mange p-pladser, da Århus midtby er alt for trafikeret og med for få p-pladser. Byplanlægningen i Århus satser nemlig på at gøre adgangen for privatbiler vanskelig.

Når relativt få fra byer nord for Århus tager toget til byer syd for Århus og omvendt, så er det givetvis fordi de opfatter jernbanen med sækbanegården i Århus som en tidsrøvende omvej.

Hvis investeringerne i en forbedring skal have et perspektiv er det derfor nødvendigt at det bliver attraktivt for mange flere at tage toget og derfor skal sækbanegården for mig at se erstattes af en ny, der eks. kan anlægges ude ved Eskelund hvor der stadig vil være forbindelse til Odderbanen og den nye letbane i Århus og hvor man således kan fordele trafikken og eks. lade et par vogne køre ind til den gamle banegård, som stadig vil have en funktion, da der er spor for godstrafik til havnen og da der er standsningssted for Odderbanen og den kommende letbane samt en regional busstation..

Derfor vil det også være en fejlinvestering, hvis man fastholder den gamle banegård og ombygger den for hundreder af millioner til elektrificering, som jeg har forstået vil være nødvendigt.

Af de 15-19 minutter som kan spares ved at afsnøre sækbanegården kan man overveje at bruge eks. de 10 min. til at etablere 1-2 nye standsningssteder eks. et sted i Århus Nord nær E45, hvor byen vokser og nær det store sygehus i Skejby. Og det kan overvejes om man ikke fortsat skal kunne stå af i Skanderborg. Således vil Storåarhus få en kraftigt forøget adgang for mange flere til jernbanetransport og standsningssteder - med et rimeligt befolkningsunderlag - eks. nær E45, må være attraktivt for en rentabel jernbanetrafik. Og det er klart at det vil kunne aflaste Århus midtby for trafik og den store hæslige banegrav, der i dag deler byen i 2, vil kunne omdannes til en tiltrængt bypark, der kan samle byen.

Med venlig hilsen
Arkitekt og byplanlægger maa
Rune Fink Isaksen