

SIC Skagen Innovation Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Ph 45 98445713- Mobil ph 45 40 40 14 25.
Mail: sic@shore.dk Web www.shore.dk

Finansministeriet
Att: Bjarne Corydon
Christiansborg Slotsplads 1
1218 København K.

Skagen d. 4 oktober 2013

Our ref. Pj/cp

Forslag til ændring af finansloven for 2014.

Nedenstående ser vi KDI's forslag til finansloven 2014 – 2017, hvor der er afsat ca. 160 mio. kr årligt til sandfodring på vestkysten samt oprensning af sejltrenderne ind til havnene i Hanstholm, Thyborøn, Thorsminde, Hvide Sande samt Esbjerg.



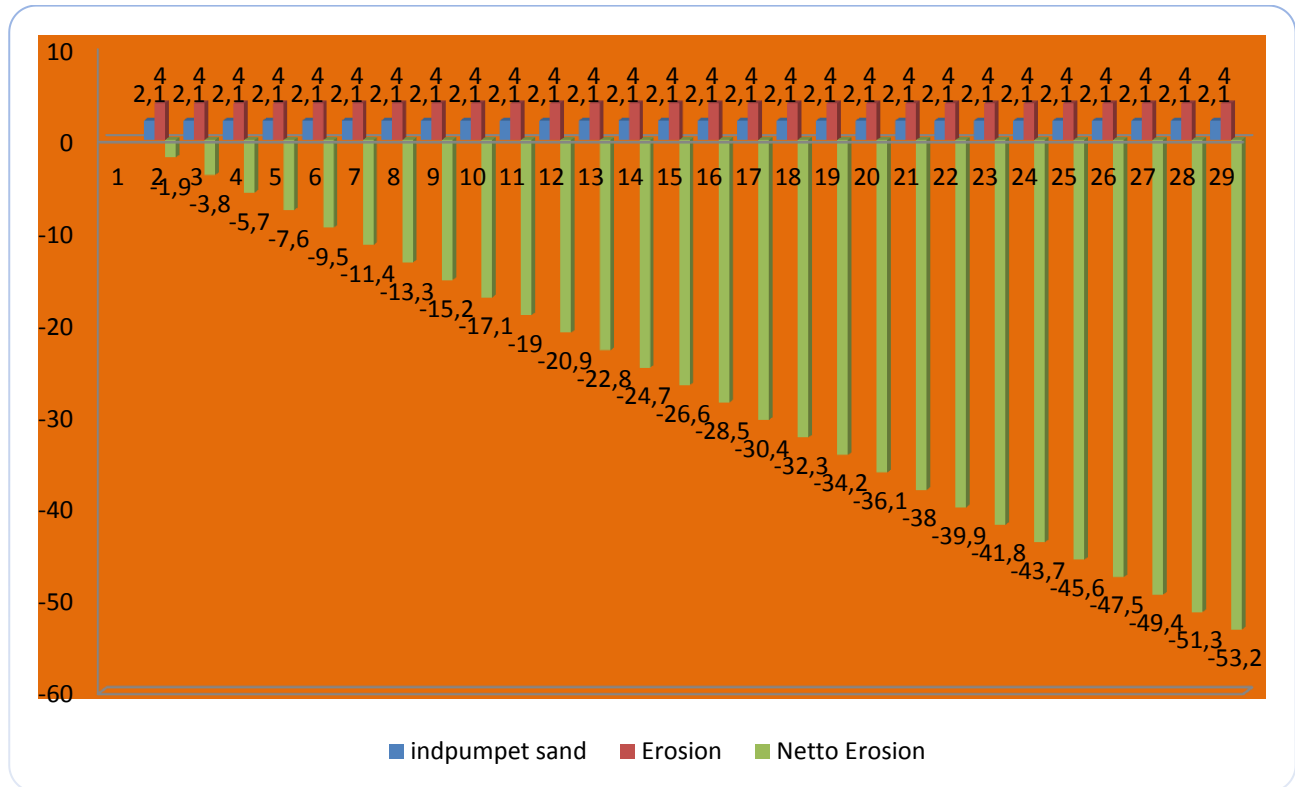
Budgettet er baseret på en ekstern leverandør, fra sandfodringsgruppen her i Europa. Ved en sand mængde på 3,0 mio. kubikmeter er prisen ca. 50,00 kr. pr. kubikmeter, som er 10 gange højere end den faktuelle kostpris, som er ca. 5,00 kr. pr. kubikmeter, hvis man udnytter materiellet optimalt.

Skagen Innovations Center har tilbudt at bygge en helt ny sandsuger i Kina med en laste kapacitet på 3000., kubikmeter. Prisen er 85,00 mio. kr.

Hertil kommer de årlige driftsomkostninger på 25,0 mio. kr, så den samlede udgift i det første år er 110 mio. kr. og herefter falder til 25,0 mio. kr. årligt. Besparelsen bliver således derefter 135 mio. kr. årligt.

På den jyske vestkyst har man nu investeret 2,0 milliarder i sandfodring inden for kystbeskyttelse over de sidste 28 år og effektiviteten er minus 190 %.

Der er i de seneste 28 år indpumpet 59,0 mio. kubikmeter sand på Fællesstrækningen, men erosionen har været 112,0 mio. kubikmeter og resultatet er derfor negativt med 53,0 mio. kubikmeter efter en investering på 2 milliarder, som vi ser nedenstående.



Vi ser her det katastrofale resultat af sandfodringen på den jyske vestkyst over de sidste 28 år. Danmark skyller i havet.

Status på vestkysten efter 28 år med sandfodring

Vestkysten

Den 110 km lange strækning mellem Lodbjerg og Nymindegab er en tilbage-rykningskyst på stort set hele strækningen. Dette betyder, at kysten rykker tilbage, hvis der ikke kystbeskyttes. Den største tilbagerykning ses fra Fjalling til midt på Ndr. Thorsminde Tange. Her ville kystlinjen rykke tilbage med 6-8 m pr. år uden kystbeskyttelse. På den øvrige del af strækningen ville der forsvinde 1-4 m af kysten om året.

Vejret afgør, hvor meget havet tager af kysten. Bølger dannes af vinden, der blæser henover havoverfladen.

Kystbeskyttelse

Staten har kystbeskyttet Vestkysten, siden de første hafde blev bygget i 1875. I de første ca. 100 år blev der først og fremmest brugt hafde, men siden 1980'erne er man gået over til at bruge bølgebrudere og skråningsbeskyttelse og senere sandfodring. I dag foregår kystbeskyttelsen næsten udelukkende med sandfodring.

Siden 1982 har der været en aftale - Fællesaftalen - mellem kystkommunerne, det tidligere Ringkøbing Amt og staten om at kystbeskytte på Vestkysten. Der er i perioden 1983-2011 bygget 25 km skråningsbeskyttelse, 145 bølgebrudere og sandfodret med 59 mio. m³ sand, som svarer til 3½ mio. lastbiler fyldt med sand.

Fællesaftalen sørger ikke alene for beskyttelse mod kystens tilbagerykning. Den beskytter også de lavliggende områder bag kysten mod oversvømmelse.

På Fællesstrækningen er der indpumpet 59 mio. kubikmeter.

Erosionen på 28 år er 112 mio. kubikmeter.

Havet har taget 53 mio. kubikmeter af vestkysten efter en anlægsinvestering på mere end 2 milliarder.

Det svarer til at kystprofilen skulle være rykket 40,15 meter tilbage i gennemsnit på 28 år.

Kilde Kystdirektoratet Søndervig.

Søndervig

Sandfodringen skyllede i havet i løbet af 6 uger



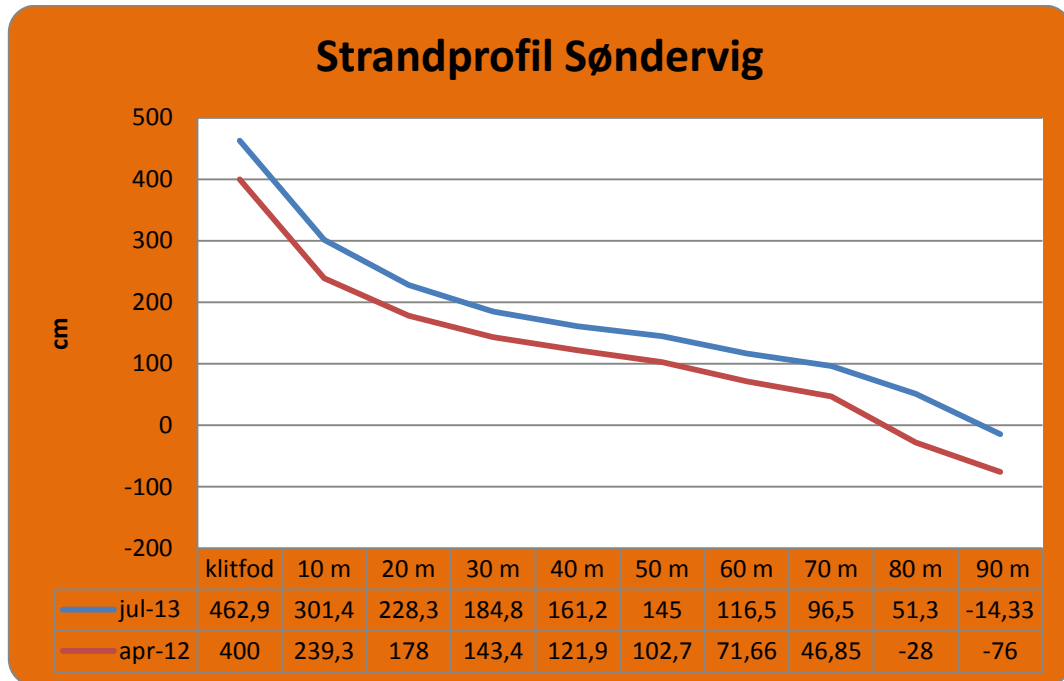
Vi ser her bunkeren nord for badevej i Søndervig 6 uger efter at KDI afsluttede sandfodringen d. 20 oktober 2004



Den 9 januar 2005 stod bunkeren 22 meter ude i stranden og havet havde taget 22 meter af klitterne

I april 2012 ansøgte SIC Transportministeren om tilladelse til etablering af et anlæg på 40 km på den jyske vestkyst og etablerede et testanlæg ved Søndervig på 2,0 km.

Kystdirektoratet gav efterfølgende afslag på ansøgningen, selvom kysterosionen nu er stoppet ved Søndervig.



Der er nu akkumuleret mere end 80.000 kubikmeter sand på det 2,0 km lange forsøgsområde og middelstrandhøjden er hævet med 31 – 58 cm og vi har således allerede kompenseret for en eventuel kommende vandstandsstigning.

Ved Skodbjerg er der akkumuleret 300.000 kubikmeter fra 2009 til 2012, baseret på uvildige opmålinger.

SIC har siden april forsøgt at få et møde med departementschefen og Transportministeren om sagen.

Vi har nu meddelt departementschefen at han bliver indkaldt som vidne i retten i Holstebro efter at Kystdirektoratet har begået hærværk på vort anlæg ved Skodbjerge.

Kystdirektør Jesper Holt Jensen søgte jo sin afsked efter at KDI forsøgte med hærværk på Skodbjerge anlægget, som blev iværksat af transportminister Flemming Hansen.

SIC har tilbudt at beskytte 40 km på den jyske vestkyst for kun 13,2 mio. kr årligt samtidig med at SIC metoden er mere effektiv og miljøvenlig.

Efter en investering på 85,0 mio. kr i en ny sandsuger vil den årlige udgift til oprensning og sandfodring samt SIC systemet på 40 km vil således blive 38,2 mio.kr årligt og samfundet vil spare ca 120 mio. kr. årligt på, en mere effektiv og miljøvenlige kystbeskyttelse.

Finanslovsforslag 2014 – 2017



Ændringsforslag til finansloven

	2014	2015	2016	2017	
Indkøb af ny sandsuger	85,0				
Drift og vedligeholdelse	0,0	25,0	25,0	25,0	
SIC systemet på 40,0 km	13,2	13,2	13,2	13,2	
Oprensning sejltreder	23,0				
Udgifter i alt	121,2	38,2	38,2	38,2	
Besparelse	41,8	138,8	122,8	122,8	mio. kr.

Den eksterne leverandør af sandfodring benytter primært filippinere på sine sandsugere og disse reduktioner på budgettet genererer samtidig 21 nye danske arbejdspladser på den nye sandsuger, samt 5 nye arbejdspladser i SIC.

Det tager 1 år at bygge en ny sandsuger i Kina og sejltiden er 30 dage til Danmark.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen

Kopi Transportudvalget
Bilag Evalueringsrapport Søndervig
Evalueringsbilag Skodbjerg.

NORDJYSKE

Sjefstidende

Vejret:
Fortsat tyk
solrigt, 24
grader og
vind fra øst

MANDAG 2. juni 2008 www.nordjyske.dk

NS 242.

Topforhold
på toppen

Side 4-5



Svensk super-
traver slog til

Sport side 9



Næsten
umuligt
at kvitte
cigaretterne

Side 8-9

1794 fejl i rapport til minister

KYSTFORSØG: To professorer må fremlægge fejlbehæftet vurdering i dag. Skagen-opfinder raser

Af Lars Teilmann
lars.teilmann@nordjyske.dk

AALBORG: To professorer vil i dag fortælle transportministeren og Folketingets trafikudvalg, at drænrør ikke duer som kystbeskyttelse. De har netop offentliggjort hver sin rapport, som skal fremlægges. Men noget tyder på, at det i virkeligheden er professorernes rapporter, der ikke duer.

Der er 1794 fejl i dem. Det rådgivende ingeniørfirma Grontmij Carl Bro har erkendt at have lavet nogle fejl til at begynde med. Kystdirektoratet byggede videre på fejlene, og professorerne opdagede dem tilsyneladende ikke.

Dermed er det store statsfinansierede forsøg, som en gang for alle skulle vise, om den såkaldte SIC-metode kunne bruges til at sikre kys-

ten, endt i en skandale.

– De to rapporter har slet ikke nogen værdi. De er totalt kassable, siger Skagen-opfinder Poul Jakobsen.

Efter at have erkendt fejlene i oplysningerne vedrørende strandbredden har ingeniørfirmaet i denne weekend arbejdet på højtryk for at rette fejlene. Men professorerne kan selsagt ikke nå at rette i de omfattende rapporter, og derfor bliver det fejlbehæftede rapporter, som skal præsenteres i dag.

De to professorer har foreløbig ingen kommentarer.

– Jeg vil ikke kommentere noget, før rapporten er forelagt i ministeriet, siger professor Hans Burcharth fra Aalborg Universitet.

Kystdirektoratets direktør har ikke besvaret NORDJYSKE's henvendelser i sagen.

Poul Jakobsen får – med sikkerhed omkring

SOM SILD I EN TØNDE



HJALLERUP MARKED er slut, og arrangørerne kunne ud på eftermiddagen søndag gøre status med

Bilag 2

S/C Skagen Innovationscenter

Dr. Alexandrinesvej 75 - 9990 Skagen - Tlf 98 44 57 13 - Mail: sic@shore.dk web: www.shore.dk

Kystdirektoratet
Højbovej 1
7620 Lemvig

Skagen d. 26 Februar 2013

Pj/cp

Your ref Jesper Holt Jensen/Frants Vestergaard

Kære Jesper og Frants

Vi har hermed fornøjelsen at gennemgå vort tilbud på bygning af en ny sandsuger med en kapacitet på 3000 kubikmeter.

Jeg havde håbet at I kunne deltage i mødet, men det har jo ikke været muligt.

Skibets detaljer fremgår af det fremsendte materiale, som også afleveres her i kopi.

Vi kan derfor koncentrere os om driften af sandsugeren.

Som det fremgår af det vedlagte tilbud har sandsugeren en årlig kapacitet 5 – 8 mio. kubikmeter sand på 300 arbejdsdage og vi lægger derfor 5,0 mio. kubikmeter til grund for vore driftsberegninger, som er baseret på vort studie i Kina i slutningen af juni måned 2012.

Som det fremgår af studiet er fuel forbruget pr. dag i 24 timer 6.500 liter.

Marine diesel koster i Danmark ca. 5,80 kr. pr liter
og den daglige udgift til fuel bliver således 37.700,00 kr.

300 dage a 37.700,00 kr. 11.310.000,00 kr.

Som det fremgår af tilbuddet skal der bruges en besætning på 21 mand.

21 mand a 400.000,00 kr. årligbaseret på dansk overenskomst 8.400.000,00 kr.

Årlige driftsudgifter baseret på 5,0 mio. kubikmeter 19.710.000,00 kr.

Diverse vedligeholdelse 5.290.000,00 kr.

Årlig udgift 25.000.000,00 kr

Pris pr. kubikmeter sand

5,00 kr.

KDI betaler i dag Rohde Nielsen ca. 40,0 kr. pr kubikmeter og KDI kan således næsten sparre 90 mio. kr. årligt ved at tage imod tilbuddet fra SIC og kartelproblemet er samtidig løst. Samtidig kan KDI betale SIC for stabilisering af de danske kyster.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen