

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 4178 0255
Fax 7226 7070
jaa@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 26. august 2013

Bilag 1: Kommissorium for det videre arbejde med takstharmonisering på Sjælland.

Trafikstyrelsens analyse "Et takstområde på Sjælland" konkluderer: *"at det er muligt at etablere ét takstområde på Sjælland samtidig med at konsekvenserne for kunderne er begrænsede og acceptable, samt at selskaberne indtægtsprovenu sikres"*. Samtidig peger analysen på en række forhold, der skal belyses yderligere, bl.a. rabat til unge og pensionister, takstrække for kontantbilletter, samt spørgsmålet om takstkompetence.

Analysen har været behandlet af Folketingets transportudvalg, samt drøftet mellem Transportministeriet og trafikelskaberne i hovedstadsområdet. Ligeledes har Trængselskommissionen peget på behovet for en forenkling og harmonisering af taksterne på Sjælland

På denne baggrund har Transportministeren, efter drøftelser med DSB, Metroselskabet og Movia besluttet, at fortsætte arbejdet med en forenkling og harmonisering af taksterne på Sjælland.

Målsætning:

Transportministeriet, DSB, Metroselskabet og Movia ønsker en harmonisering af taksterne samt principperne for takstfastsættelse, der kan sikre,

1. at taksterne i den kollektive trafik skal være enkle og klare og til at forstå for kunderne,
2. at taksterne i den kollektive trafik skal have en struktur, der bidrager til at generere flere rejser i den kollektive trafik både fra nye og kendte kunder,
3. at takstharmoniseringen skal gennemføres neutralt for kunderne, dvs. den gennemsnitlige pris skal være uændret, samtidig med at trafikelskabernes provenu samlet set skal være uændret
4. og at eventuelle forskydninger i selskabernes provenu, eller mellem selskabernes ejere, håndteres uafhængigt af arbejdet med takstharmoniseringen.

Outputtet af analysen skal være et færdigt forslag til harmoniserede og forenklede takster med udgangspunkt i de fire målsætninger.

Ved taksterne forstås priser, zonestruktur, produkter og salgskanaler mv.

Tidsplan:

Med henblik på at takstharmoniseringen kan påbegyndes fra januar 2015 skal analysen gennemføres i efteråret 2013.

Analysen skal afrapporteres i december 2013, således at der kan gennemføres en politisk behandling i Folketing, samt i selskaberne og blandt deres ejere, i vinteren 2013/14.

Eventuelle lovændringer forventes gennemført i foråret 2014. Analysens resultater vil ligeledes indgå i arbejdet med takst 2015, som pågår i forår/sommer 2014.

Rejsekortet og relation til de øvrige trafikkselskaber:

Rejsekortet, der pt. udrulles i det meste af landet, gør forskelle i priser og takstfastsættelsesprincipper, der har eksisteret i mange år, meget synlige for kunderne.

Et harmoniseret takstsystem på Sjælland er en vigtig forudsætning for en enkel, logisk og sammenhængende prisstruktur øst for Storebælt. Lignende tiltag vest for Storebælt vil på samme måde kunne bidrage til enkelhed og sammenhæng for kunderne.

Dette forudsætter en fælles takstkompetence inden for de nye, større takstområder. I Østdanmark tages der udgangspunkt i den takstkompetence-ordning, der kendes fra hovedstadsdirektørsamarbejdet, hvor takster aftales i enighed mellem parterne. En lignende model forventes at kunne implementeres Vest for Storebælt.

Bus & Tog-samarbejdet og Rejsekortet a/s deltager i arbejdet for at det sikre at de landsdækkende perspektiver inddrages, hvor det er relevant.

Langsigtet takststrategi for hovedstadsområdet:

Parterne i hovedstadsområdet er i gang med at udarbejde en fælles langsigtet strategi for takstfastsættelsen i hovedstadsområdet. Herunder belyses forskellige strategier for fastsættelsen af rejsekort-taksten, samt fordele og ulemper ved at fastholde et periodekort (fastprisprodukt).

Status for dette arbejde er at fase 1, der omfattede en kortlægning af eksisterende markedsviden, og fase 2, der beskriver billetprodukter der dækker de rejsendes behov (markedssegmentering) som kort kortlagt i fase 1, er afsluttet.

Arbejdet med forenkling og takstharmonisering på Sjælland kan tage udgangspunkt i de analyser og den markedssegmentering, der er foretaget i forbindelse takststrategiarbejdet.

Organisering af arbejdet:

Der etableres et Direktørforum, der behandler analysens resultater og udarbejder en indstilling til Transportministeren m.fl.

Direktørforum består af følgende:

- Trafikstyrelsen (Carsten Falk Hansen, formand)
- DSB
- Metroselskabet
- Movia
- Transportministeriet (observatør)
- Bus & Tog-samarbejdet
- Rejsekortet a/s

Under Direktørforum etableres en Koordinationsgruppe og en række arbejdsgrupper, der har til opgave at belyse de forskellige aspekter vedrørende en forenkling og harmonisering af taksterne på Sjælland (se bilag 1).

Koordinationsgruppen behandler alle notater før de indstilles til godkendelse i Styregruppen. Koordinationsgruppen består af:

- Trafikstyrelsen (Keld Ludvigsen, formand)
- DSB
- Metroselskabet
- Movia

Koordinationsgruppen udpeger arbejdsgrupper og ansvarlige for løsning af de aftalte delopgaver.

Ressourcer:

Trafikstyrelsen sekretariatsbetjener Direktørforum og Koordinationsgruppen, og leder arbejdet i arbejdsgrupperne.

Trafikselskaberne i hovedstadsområdet stiller arbejdsgrupperessourcer til rådighed i nødvendigt omfang.

For at sikre koordineret fremdrift, samt til gennemskrivning og kvalitetssikring af notaterne fra arbejdsgrupperne, indgås aftale med eksterne konsulent. Den eksterne konsulent får derudover hovedansvar for at belyse provenueffekter og øvrige økonomiske effekter for selskaberne og deres ejere.