



Kommissoriet er baseret på forkerte forudsætninger

- *”Køretiden med bus er en anelse langsommere end med tog”*
- *”Passagererne kan forvente flere busafgange end de eksisterende togafgange”*
- *”Ved at udelade fire stop, kan rejsetiden Odense-Middelfart reduceres med op til 20 minutter”*
- ...og er der overhovedet et kapacitetsproblem?

Indtil nu, har den ønskede kapacitet kunnet tildeles!

Tidsrum	Godstog	Fjerntog	Tomtog	Regionaltog	Regionaltog i procent	Regionaltog pr. time
Kl. 03-09	16	28	3	8	14,5%	1,3
Kl. 09-15	11	36	9	11	16,4%	1,8
Kl. 15-21	11	38	4	13	19,6%	2,2
Kl. 21-03	11	15	0	6	22,2%	1,0

Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn

Kommentarer til kommissoriet for den af Transportministeriet nedsatte arbejdsgruppe

Lokalsamfundene affolkes...

- Folk bosætter sig ved offentlige transportmuligheder, især gerne ved toget
- Busbetjeningen er væsentligt reduceret; de fire byer har reelt kun toget tilbage
- Nye børnefamilier har ofte behov for pendling
- Bofællesskaber i Skalborg søger bevidst at fravælge biltransport

Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn

Kommentarer til kommissoriet for den af Transportministeriet nedsatte arbejdsgruppe

Der er tale om et overgangsproble...

- Dobbeltspor Vamdrup-Vojens ultimo 2015
- Femern-bælt forbindelse 2021
- Ny højhastighedsbane på Vestfyn 2022

Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn

Kommentarer til kommissoriet for den af Transportministeriet nedsatte arbejdsgruppe

Manglende timedrift og faste minuttal skræmmer passagererne

- Umulig at huske; fra (11!) 32-92 minutter mellem togene
- Umulig korrespondance mellem bus og tog
- To timer mellem afgangene selv i myldretiden gør toget ubrugeligt i praksis



Timedriftens indførelse i 1979 med faste minuttal betød fordobling af antallet af rejsende over to år (fra 361.000 til 743.000)

Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn

Kommentarer til kommissoriet for den af Transportministeriet nedsatte arbejdsgruppe

Vi ønsker...

- At kaste lys over det utilstrækkelige kommissorium
- At genindføre en køreplan med timedrift og i videst muligt omfang faste minuttal
 - *bør indgå i den kommende operatørkontrakt*
- At de nuværende stationer bevares indtil effekten af en hensigtsmæssig køreplan er kendt

Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn

Kommentarer til kommissoriet for den af Transportministeriet nedsatte arbejdsgruppe

Lokaltogene udvikles andre steder

- Aalborg, Esbjerg, Århus og mellem Odense og Svendborg...
- På Vestfyn vil vi også gerne udvikle:
 - Have etableret standsningssted i Erritsø
 - Integrere lokaltogene bedre med:
 - Bustrafikken på Fyn og i Trekantområdet (Sydtrafik)
 - Lokaltog til Kolding/Vejle
 - Fjerntog (på sigt: "Timemodellen")
 - På sigt etablere halvtimesdrift i myldretiden (differentieret betjening af stationerne som på Svendborgbanen)

Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn

Kommentarer til kommissoriet for den af Transportministeriet nedsatte arbejdsgruppe

Tak fordi I lyttede...

Troels Beck (*Landdistriktsgruppen Højfy*)

Mogens Duus (*Vestfyntogets Pendlerklub*)

Ole Dupont Kofod (*trafikkonsulent, BedreTrafik*)

Erik Hammerbak (*Lokaltrafikgruppen*)



Læs mere på
www.vestfyntoget.dk

62 Fredericia/Kolding - Odense				
Køredage	ma-sø	ma-fr	ma-fr	ma-fr
Kolding				
Taulov	30	5.02	6.18	07
Fredericia		5.10	6.26	15
Erritsø	40	5.06		09
Middelfart	44			
Kauslunde	49	5.19	6.35	24
Nørre Åby	54			
Ejby	58	5.26	6.42	31
Gelsted	06	5.30	6.46	35
Aarup	10	5.34	6.50	39
Bred	15	5.39	6.55	44
Skalbjer	18			
Tommerup	21			
Holmstrup	24	5.45	7.01	50
Odense ank.	24	5.45	7.01	50
Odense	30			
Langeskov	36	5.54	7.10	59
Nyborg	38			
til Odense				
ma-fr	4.40-22.40		7.07-8.07	
lø	6.40-22.40		15.07-17.07	
sø	7.40-22.40			

Lokaltogsbetjeningen på Vestfyn

Kommentarer til kommissoriet for den af Transportministeriet nedsatte arbejdsgruppe