

Talepapir

Vi ønsker, at der bliver foretaget støjmålinger anno 2014, der giver et retvisende billede af det nuværende støjniveau i området ved Vallensbæk Sø, der i forvejen lægger jord til Danmarks største motorvejsudfletning.

Vi ønsker, at aften og natstøj måles seperat, for at give et retvisende billede af den nuværende støjpåvirkning af borgere og bebyggelse - og ikke drukner i et dagligt gennemsnit.

(Til orientering så beregnes 7-10 dB om aften og nat som en fordobling af støjen, ifølge Miljøstyrelsen)

I tilfældet med anlægget af den ny Ringstedbane har man kun målt jernbanestøjen, og da den ikke overstiger 64dB, er der ikke afsat penge til støjafskærmning..

Når nye trafik anlæg projekteres bør være den samlede mængde af støj, der lægges til grund for at anlæg af støj dæmpning, og ikke den enkelte støj kilde -

Ringstedbanen vil i fremtiden være koblet sammen med Fehmern-forbindelsen ,uden at dette er taget med i BaneDanmarks trafik og støj-beregninger på strækningen.

Vallensbæk Kommune med sine små 919 HA, lægger i forvejen jord til to eksisterende jernbaneforbindelser, to motorveje og Danmarks største motorvejsudfletning. Trods ansøgninger er der ikke bevilget midler til at dæmpe den stadig stigende trafikstøj, der i forvejen plager 80 procent af boligerne i kommunen. Ifølge Vejdirektoratets målinger er der sket en fordobling af boliger, der er plaget af støj over 58 dB.

Der må være en grænse for, hvor meget mere støj vil man presse ned over hovederne på kommunens 15.000 borgere, der får ødelagt deres nattesøvn, helbred og livskvalitet.

Broanlægget er et voldsomt indgreb i natur og miljø, og støjgenerne vil også få stor indflydelse på kommunens fremtidige befolkningsudvikling, og prissætningen af ejendomme i området.

Ifølge Miljøstyrelsen er de 64 dB allerede nu over for den tilladte grænse for jernbanestøj i grønne og rekreative områder, som er en af herlighedsværdigerne, småbørnsfamilier og hårdtarbejdende skatteydere flytter til Københavns vestegn efter.

Det må være en menneskeret at kunne sove om natten uden at skulle forstyrres af rumlende godstog og motortrafikstøj i baghaven.

Vi har ikke valgt støjen.