

Fra: Mette Bundgaard [<mailto:MBU@ringsted.dk>]

Sendt: 4. februar 2014 16:58

Til: Folketingets Oplysning

Cc: Henrik Hvidesten - Borgmester; Jacob Nordby

Emne: Mail til Folketingets Transportudvalg

Til Medlemmerne af Folketingets Transportudvalg

På vegne af Borgmester Henrik Hvidesten og Ringsted Kommune vil jeg gerne kvittere og takke for jeres deltagelse ved mandagens besigtigelsen af forholdene i Ringsted omkring baneprojekterne herunder "flyoveren".

Vedhæftet finder I det materiale, som blev udleveret i forbindelse med besigtigelsen, og som I naturligvis er velkommen til at bruge frit.

Det er helt grundlæggende Ringsted Kommunes ønske og anbefaling, at der forud for politisk beslutning om de endelige baneprojekter er behov for at få synliggjort og sammenlignet de forskellige projekter i Ringsted by hhv. øst for byen i åbent land.

I den forbindelse finder vi det bl.a. relevant at pege på følgende forhold:

- Få foretaget en reel VVM-redegørelse (tager ca. 1 år) med analyse af de miljø- og samfundsmæssige påvirkninger – nærmere beskrivelse af proces, lovgivning og tid mv. kan ses på www.vvm.dk.
- Få redegjort for anlægsøkonomierne og tidsplanerne.
- Få redegjort for de trafikale analyser (simuleringer) og de identificerede trafikale konflikter ved de forskellige sporlayout.
- Få synliggjort de bymæssige belastninger omkring trafiksikkerhed (bl.a. skoleveje og reducerede parkeringspladser ved Ringsted Station) og støj for en stor del af borgerne i Ringsted By ved den nuværende løsning holdt op imod en løsning øst for Ringsted.
- Få synliggjort, at den valgte løsning vil medføre, at der i anlægsperioden vil skulle påfyldes 278.000 tons grus og råjord samt afgraves 38.000 tons grus og råjord, hvilket tilsammen svarer til transport af ca. 20.000 lastbillæs i bymæssig bebyggelse.
- Få fokus på de ca. 2.000 borgerindsigelser.
- Få belyst alle forhold omkring godstrafikken på Ringsted Station.

For så vidt angår anlægsøkonomien og projekttidsplanen for den valgte løsning vil vi særligt pege på følgende forhold:

- "Flyoveren" skal etableres ved hjælp af nedrammet spuns på en eksisterende dæmning – med meget dårlige tilkørselsforhold for maskiner og materialer, som alt i alt vil være et kompliceret projekt med en betydelig risiko for såvel økonomien som tidsplanerne.
- Hvis det bliver nødvendigt at udskifte broen over Sorøvej (hvis sporsænkning ikke er mulig) samt etablere et ekstra godsspor på Ringsted Station, så vil anlægsøkonomien ikke blive 346 mio. kr. men snarere op imod ca. 575-600 mio. kr.
- Brugerne/borgerne påføres omkostninger til omlægning af ledninger (vand, el, tele og afløb) ved den valgte løsning i Ringsted by, hvilket ikke vil være tilfældet ved en løsning øst for Ringsted – kan også medføre en tidsmæssig forskydning af byggeplanerne.

- De egentlige konsekvenser som følge af vibrationer i forbindelse med nedramning af spuns er meget usikre, hvilket kan medføre store udfordringer for såvel anlægsøkonomien som projekttidsplanen.
- Den arkivalske kontrol i området tyder på, at der er stor chance for væsentlige arkæologiske fund i området, hvilket i givet fald vil kunne forlænge tidsplanen væsentligt og påvirke økonomien.

På det foreliggende grundlag finder Ringsted Kommune det tvivlsomt og utilstrækkeligt dokumenteret, at det vil være markant dyrere at etablere en løsning øst for Ringsted i åbent land på flade og frie markarealer frem for den valgte løsning i Ringsted by med alle de komplikationer og udfordringer, som det utvivlsomt vil medføre at etablere en "flyover" i bymæssig bebyggelse i et kuperet terræn med store trafikale og sikkerhedsmæssige risici til følge.

Såfremt I finder anledning til en fornyet drøftelse eller uddybning af ovennævnte forhold samt materialet mv., så stiller vi os naturligvis til disposition.

Med venlig hilsen

Mette Bundgaard
Borgmestersekretær



Ringsted Kommune
Ledelsescenter
Politisk Service

Sct. Bendtsgade 1 · 4100 Ringsted
Tel.: 57626010 · Dir.: 57626014 · Mob.: 50933222

www.ringsted.dk
EAN: 5798007642419