

BESIGTIGELSE VED RINGSTED STATION



Ringsted
Kommune

Dato: 27. januar 2014

Find den bedste samfundsøkonomiske løsning

Arbejdet med planerne for ombygning af Ringsted Station er gået alt for stærkt, og alternative løsninger er ikke blevet undersøgt. Folketinget risikerer derfor at vedtage et lovforslag der vil få fatale konsekvenser for Ringstedets borgere og natur, og som bygger på yderst usikre vurderinger af økonomien og robustheden for den samlede togtrafik på Sjælland.

Der skal bygges en ny jernbane fra København til Ringsted, og oprindeligt har det været meningen, at den nye og den eksisterende bane skulle krydse hinanden på en bar mark øst for Ringsted. Nu har transportministeren imidlertid fremsat et nyt lovforslag, som betyder, at de to jernbaner i stedet skal krydse hinanden midt i et bolig- og naturområde i Ringsted by.

Konsekvenserne ved at flytte "jernbanekrydset" er dog så mangelfuldt belyst, at vi må opfordre til, at forslaget til den nye lov trækkes tilbage eller i det mindste at konsekvenserne og alternative løsninger belyses langt, langt bedre.

Der må simpelthen findes alternative løsninger, som er bedre end denne fly-over lige midt i Ringsted by. Vi ved, at Banedanmark tidligere har arbejdet med en meget fin løsning øst for Ringsted, og Banedanmark må have lavet flere alternative forslag, som de bare ikke har lagt frem for Folketinget.

Vi er glade for den nye bane her i Ringsted, men det nytter altså ikke, at planlægningen går så stærkt at grundlaget for de vigtige beslutninger ikke er i orden. Folketinget skal have mulighed for at vælge den bedste og mest samfundsøkonomiske løsning - vi skal leve med den i generationer.

Problematiske forhold

Negative konsekvenser i anlægsfasen:

- De sikre skoleveje afskæres periodevist helt, og vil i flere år blive blandet med tung arbejdskørsel
- Anlægsarbejdet vil i væsentligt omfang blive gennemført i aften- og nattetimer og i week-ender til stor gene for mange borgere
- Det ligger allerede på forhånd fast at bl.a. ramning af spuns vil overskride gældende støjgrænser

Ringsted Kommune

Erhverv, Fritid og Kommunikationscenter

Rønnedevej 9
4100 Ringsted

Tel.: +45 57 62 82 00

Dir.: +45 57 62 82 04

Mail: MSTK@RINGSTED.DK

efk@ringsted.dk
www.ringsted.dk
5798007643362

For yderligere information, kontakt venligst:

Borgmester Henrik Hvidesten, tf.
24480621



Ringsted
Kommune

- Transport af jord og andre materialer må nødvendigvis ske igennem bymidten og tæt bebyggede boligområder
- Broudvidelser vil lukke de primære indfaldsveje til byen til stor gene for pendlere til og fra Ringsted

Bekymringer for varige gener:

- Den visuelle påvirkning indgår slet ikke i overvejelserne om valg af løsning, men det konstateres blot at "anlægget vil have (visuelle) konsekvenser..." og "...gøre banen mere synlig".
- Projektet risikerer at skabe flere nye trafikale konflikter mellem de forskellige toglinjer. Det vil betyde forsinkelser og længere rejsetider for alle andre togforbindelser end de gennemkørende tog. Det er en høj pris at betale for at opnå 1 minuts reduktion i rejsetiden for gennemkørende tog
- Godshåndteringen forringes. Den skitserede løsning vurderes som teknisk tvivlsom, og de økonomiske konsekvenser er slet ikke taget med i den samlede vurdering af økonomien
- Mindst 130 boliger vil ud fra de teoretiske beregninger blive udsat for støj over lovens grænseværdier, hvilket i bedste fald kan afbødes indendørs – forudsat at døre og vinduer holdes lukket.
- Den rekreative værdi af de bynære naturområder ved Ringsted Å spoles - bl.a. ved at træerne fældes over en strækning på næsten 1 km.